

HTDE

2013 日高ツーディズエンデューロ

大会特別規則・公式通知

2013年9月18日版

7月19日版から追記・変更した部分は**ゴシック体**で示した。

開催要綱

| | |
|-------|--|
| 大会名称 | 2013 日高ツーディズエンデューロ |
| 主 催 | HTDE 大会実行委員会 |
| 運営主管 | 日高モーターサイクリストクラブ |
| 後援・協力 | 日高町、日高町観光協会、国立日高青少年自然の家、 陸上自衛隊日高分屯地・日高西部消防組合・沙流川温泉ひだか高原荘 |
| 運営協力 | SSEER オーガニゼーション・JEC プロモーション voff HIDAKA・北海道猛牛組合・モトライフ・500cc・HORIZON |

事務局 〒064-0944 札幌市中央区円山西町3-5-53
日高モーターサイクリストクラブ事務局
TEL 090-3110-1571
FAX. 011-621-8999 E-MAIL hidaka@myad.jp

開催日 平成25年9月20日(金)・21日(土)・22日(日)
開催地 北海道日高町 ひだか高原荘を基点とする日高町一円
沙流川温泉ひだか高原荘 (パルクフェルメ)
<http://kougenso.jp/>
〒055-2315 日高町字富岡444-1
TEL. 01457-6-2258 FAX. 01457-6-3378

出場申し込み

出場申込は終了した。

大会特別規則

1. 「2013 日高ツーディズエンデューロ」は日高ツーディズエンデューロ競技規則および本大会特別規則に基づいて開催される。
2. 日高 2 ディズエンデューロは一般公道を使用するため、出場車両は一般公道走行可能とされる正規登録車両で自動車賠償責任保険加入が義務付けられる。
3. 補給の際には環境を保護するため、全出場者に対して環境保護マットの使用を義務付ける。環境保護マット」は、吸湿性がありかつ、液体が地面へ透過することを防ぐ素材であることが望ましいが、それを準備することが難しい場合はいわゆるカーペットや樹脂製シートのようなものでもよい。大きさはホイールベース長×ハンドルバー幅以上を目安とする。
4. パルクフェルメが設置されたメインパドックにおいての洗車、および洗車機、高圧洗浄機の使用を禁止する。競技終了後に洗車可能な場所は当日主催者によって指定される。
5. 競技第 1 日目は前日車検を受けた選手と当日車検を受けた選手間において公平性を保つためにスタート時の 20m ラインを設定しない。
6. ゴーグルに装着するティアオフ（ロールオフ等の巻き取り式でないもの）は環境保護の観点から使用を禁止する。
7. パドック内は禁煙とする。喫煙は車両内か指定された場所でのみ可とする。
8. 転倒時における切創（切り傷）を防ぐため、ナンバープレートの外周が露出している場合、シリコンチューブに切れ目を入れたものや、透明なビニールテープ等でカバーすること。
9. パドックでは、参加チーム、グループ毎ないし、テント 1 つに対して最低一個の消火器の設置を用意すること。
10. 競技会場のすべての場所において、燃料の保管には消防法に合致した燃料タンクを用いなければならない。ポリタンク等での保管は認められない。

11. リスタート

競技第1日目をリタイヤした選手は、本来のフィニッシュ予定時刻から2時間以内に再車検を受けることで、2日目も出走することができる。またなんらかの理由でパルクフェルメに入れられた車両は再車検を受けたものと判断されるが、車検長・競技監督が再車検の不合格を判定した場合はこの限りではない。

※HTDEの完走者と認められるのは2日間を通じて完走した選手に限られる。

12. 公式通知

以後に発行される公式通知は、すべてこの特別規則に優先する。

受付・車両検査

1. 受付は必ず本人が行うものとし、受付終了後に本人立会いのもと車両検査を受けること。車両検査の際、ヘルメットの検査を合わせて実施する。
2. パルクフェルメに隣接したワーキングエリアでメカニックとして作業を行う者は受付時にメカニック登録を行いリストバンドを着用すること。

受付・車検日程

受付車検 平成25年9月20日(金) 13:00~17:00
予備日 平成25年9月21日(土) 6:00~7:00
9月21日に車検を受ける選手は9月19日までに連絡してください。
TEL.090-4098-3015 HTDE事務局長 北澤広太郎

受付車検場所 メインパドック(沙流川温泉ひたが高原荘駐車場)

必要書類・対象物

受付時 運転免許証 / 車両登録証(車検証) / 自賠責保険証

車検時 参加車両 / 使用するヘルメット / 車両登録証(車検証)

ライディングナンバー

ライディングナンバーは受付順などを考慮して決定する。ナンバーは指定色で、アラビア数字の見やすい書体を使用、(フリーハンド、明朝体、飾り文字、筆文字、ローマ数字、漢数字など禁止) 前、左・右の3ヶ所に見やすく表示すること。

車検

本大会では、HTDE 競技規則に従ってすべての車両の検査を実施する。検査項目は競技規則の通り。

車検についての付記 その 1

排気音量は、公道を使用するイベントの実施・存続にとって大きな問題となっています。96db は決して厳しい数値ではありませんが、MX 車ベースの車両や、グラスウールの劣化したサイレンサーではこの規制値をオーバーすることがしばしばあります。今回の車検では、この規制値を厳密に守りますので、選手の皆さんのご理解、ご協力をお願いします。この機会にサイレンサーグラスウールの点検・交換をおすすめします。また、音量に不安がある場合には、STD サイレンサー、94db 仕様サイレンサーを持参するなどの対応をおすすめします。

車検についての付記 その 2

保安部品類の装備も、排気音量と同様の取り組みをお願いします。HTDE の車検は、法規への完全な適合をチェックできるものではありませんので、やはり選手のみなさんの自主的な対応が欠かせません。車検項目に明記されていない場合でも、小さすぎる灯火類や明度の不足等、車検長・競技監督が適当ではないと判断した場合には、改善を指示します。ご理解、ご協力をお願いします。

ルート、及びスペシャルテスト

1. ルート

1 周約 41.2km

| | | |
|---------|-------------|-------------------|
| 競技 1 日目 | ENDURO クラス | × 4 周 |
| | CLUB クラス | × 3 周 |
| | WOMEN'S クラス | × 3 周 (一部ショートカット) |
| | ビギナークラス | × 2 周 (一部ショートカット) |

| | | |
|---------|-------------|-------------------|
| 競技 1 日目 | ENDURO クラス | × 2 周 |
| | CLUB クラス | × 2 周 |
| | WOMEN'S クラス | × 2 周 (一部ショートカット) |
| | ビギナークラス | × 2 周 (一部ショートカット) |

●区間タイムおよびライディングナンバー毎のタイムスケジュール表は9月20日開会式時に配布する。出席できない選手は9月21日受付・車検時(6時から7時)に受け取ること。

2. スペシャルテスト

DAY1 町牧エンデューロテスト 4.0km

西山エンデューロテスト 6.6km

※全クラス 1周目のスペシャルテストは下見とする。

DAY2 町牧エンデューロテスト 4.0km

西山エンデューロテスト 6.6km

※全クラス 1周目から計測する。

ファイナルクロス 1.0km×6周予定

●スペシャルテストの計測は、1/1秒単位で行なう。

3. タイムチェック

TC1 サイロ TC 16.5km 地点 (補給可)

TC2 宮川の沢 TC 34.3km 地点 (補給不可)

TC3 高原荘 TC 41.2km 地点 (補給可)、

プレフィニッシュ 41.0km 地点 (各日最終ラップのみ・補給不可)

ファイナルクロステスト

ファイナルクロスはヒートレース形式をとって実施されるが、他のスペシャルテストと同様に、走行した所要時間が成績となる。

1. 9月22日のルート走行終了後、各クラス毎、完走者を対象に実施される。
2. オフィシャルの指示により、サイティングラップが開始され、1ラップ周回後、グリッド優先順にグリッドに着く。スタートはフラッグの合図によるクラッチスタート。
3. フライングの判定と対処：フライングと判定された選手がいた場合は赤旗の振動によりヒートを中断。オフィシャルの指示でスタートラインに戻る。判定を受けた選手はオフィシャルに指定された2列目のグリッドからスタートとなる。2度フライングの判定を受けた選手は1分のペナルティを課される。3度フライングの判定を受けた選手は失格とする。スタートのやりなおしによる周回数減は行わない。

4. ヒート区分 (出走者数により変更される場合がある)

第1組 WOMAN+ビギナークラス

第2組 CLUB1 クラス

第3組 CLUB2 クラス

第4組 ENDURO1/2 クラス(混走)

5. 周回数と距離

1周約1.0km × 6周 全クラス共通

6. 周回数不足、およびスタートに間に合わなかった選手

規定周回数に満たなかった選手は、最終完走者のタイムに、走行しなかった周回数分のペナルティ(1周につき10秒)を加えてファイナルクロステストの成績とする。スタートに間に合わずファイナルクロステストを走れなかった選手は、最終完走者のタイムに規定周回数×10秒のタイムを加えてファイナルクロステストの成績とする。

~~※ ファイナルクロステスト終了後、**参加車両は主催者の管理下を離れる。** ~~また~~
~~ちに車両保管が実施され、オフィシャルによって最終車検が行われる。~~~~

タイムスケジュール(暫定)

9月20日(金曜日)

13:00～17:00 受付・車検 本部前

18:15～ 開会式 ひだか高原荘

9月21日(土曜日)

06:00～07:00 受付・車検 本部前

07:30～07:50 競技説明 本部前

08:15 1組目パルクフェルメ入場 パルクフェルメ

08:30 1組目スタート スタートライン

15:00 1組目ゴール パルクフェルメ

9月22日(日曜日)

06:45 1組目パルクフェルメ入場 パルクフェルメ

07:00 1組目スタート スタートライン

10:40 1組目ゴール(予定) パルクフェルメ

12:30 ファイナルクロス スタート 特設MXコース

15:30 暫定結果発表 本部前

| | | |
|-------|-----------|-----|
| 16:00 | 正式結果発表 | 本部前 |
| 16:15 | 表彰式および閉会式 | 本部前 |

*当日発表のスケジュールが優先しますので、ご注意ください。

公式通知 9-18-1 外部動力の禁止の特例

競技中、モーターサイクルは固有の動力、当該選手本人の体力、自然の力によってのみ移動することが認められるが、2013 年大会では、スタート前のワーキングエリアからスタートラインに移動する際に、大会役員が補助する場合があり、これを特例として許可する。

公式通知 9-18-2

ENDURO クラスの車両のライディングナンバーは、赤地に白数字のほか、青地に白数字、黒地に白数字もそれぞれ認めた。

プレス・報道関係者の登録

登録受付は終了した。

救護体制

日高西部消防組合の協力により、本部会場に救急車 1 台と救急救命士を配置する。

医療機関

富良野病院 富良野市住吉町 1-30 TEL. 0167-23-2181

会場より一般車両で約 60 分

日高国民健康保険診療所 日高町栄町東 1-303-2 TEL. 01457-6-2155

会場より一般車両で約 6 分

平取町国民健康保険病院 平取町本町 67-1 TEL. 01457-2-2201

会場より一般車両で約 45 分 救急指定

門別健康保険病院 日高町門別本町 29 番地 TEL. 01456-2-5311

会場より一般車両で約 70 分

富良野病院アクセス地図 富良野市住吉町 1-30 TEL. 0167-23-2181

主会場・パルクフェルメ

沙流川温泉ひだか高原荘 ☎055-2315 日高町字富岡 444-1
TEL. 01457-6-2258 FAX.01457-6-3378



競技に関する問合せ先

日高モーターサイクリストクラブ事務局
〒064-0944 札幌市中央区円山西町 3-5-53
TEL. 0903-110-1571 FAX. 011-621-8999 (春木久史)
Eメール hidaka@myad.jp

HTDE

