

JEC PRESS 2016-3/4

HIDAKA TWO DAYS ENDURO 2016



2016 日高ツーデイズエンデュロ○併催：2016 MFJ 全日本エンデュロ選手権 第3戦 ラウンド3/4、2016 MFJ 北海道エンデュロ選手権 第6戦 ラウンド6/7○主催：MFJ加盟団体 北海道モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ 北海道)○運営主管：日高モーターサイクリストクラブ HTDE 実行委員会○競技会格式：エンデュロ準国際競技会 (IMN No.490/48)○公認：一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)○後援：日高町、日高北部森林管理署、国立日高青少年自然の家○協力：陸上自衛隊日高分屯地、日高町観光協会、日高西部消防組合日高支署、ひだか高原荘、北海道猛牛組合、モトライフ、JEC プロモーション



地球に挑め。

「世界一過酷なモータースポーツ」といわれるダカールラリー。

その舞台にHondaは2013年より、24年ぶりに参戦。

ワークスマシンCRF450 RALLYを駆り、勝利へ向けて自らのポテンシャルを磨き続けている。

そして、そのテクノロジーとスピリットは、ひとつのマシンを誕生させた。

新生アフリカツイン。

ダカールで鍛えられたレーシングテクノロジーとHondaの先進技術を融合させ、

それは新たな時代のアドベンチャーマシンとして、

ライダーの冒険心を限りなく広げる走りの喜びを身につけている。

CRF
1000L
**Africa
Twin**

PC <http://www.honda.co.jp/CRF1000L/> 携帯 <http://dream.honda.co.jp/CRF1000L/>

True Adventure

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※写真は撮影のためオフロードタイヤを装着しています。※写真は海外で撮影したものです。
※走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※Africa Twin, CRFは本田技研工業株式会社の登録商標です。



※自動車公正取引協議会・会員



Hondaは産業二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの表示にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、産業二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



2005年2月1日以降にご購入のHonda二輪車には2年保証が適用されます。(Hondaが製造・輸入販売した車種が対象で、競技車両及び電動アシストサイクルを除く) ※日常点検、定期点検は必ず行ってください。



Honda二輪車正規取扱店よりお買い上げ下さい。



Honda Bike (ホンダバイク) **Honda MotoLINC** バイクライフに役立つスマートフォンアプリ **Moto LINC**

カタログご希望の方は、Hondaホームページ(PC <http://www.honda.co.jp/motor/> 携帯 <http://dream.honda.co.jp/motor/>)の機種情報ページよりお申し込みください。お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または右記のHondaお客様相談センターまで。(受付時間: 9時~12時 13時~17時) ☎ 0120-086819

バイクが、好きだ。

<http://www.honda.co.jp/motor/>





「bLU cRU」始動

Yamaha Off-Road Racing Amateur Support Program

bLU cRU(ブルー・クルー)は、ヤマハオフロードコンペティションモデルを使用する、アマチュアライダーを対象としたレースサポートプログラムです。

〈ブルー・クルー メンバー特典〉

- bLU cRUワッペン贈呈
- bLU cRU賞対象レースで表彰台を獲得したメンバーにクーポン券贈呈
- レーシングサービスの実施(セッティングやライティングのアドバイス、部品貸与など)
- ヤマハ主催のレーシングスクールをメンバー価格にて受講可能
- bLU cRU賞対象レースの上位入賞者の成績をウェブサイトに掲載

【2017年モデル購入メンバー限定特典】

1. YAMALUBE製品贈呈
2. GYTR用品セットをメンバー価格にて購入可能 (YZ125X購入者限定)

そのほか詳しくはウェブサイトをご覧ください。

<http://riders.yamaha-motor.co.jp/blucru/>

2017 YZシリーズが新登場!

— Motocross models —

- YZ450F
- YZ250F
- YZ250/YZ125
- YZ85LW/YZ85

— Enduro models —

- YZ450FX
- YZ250FX
- YZ250X
- YZ125X

■ YZシリーズ2017年モデルのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/


YAMALUBE®
GP
RACING SPEC FOR
4 STROKE OIL


ヤマハ発動機のMotoGP レーシングチームにおいて
 技術開発されたテクノロジーを高次元でフィードバックしています。
 高負荷、高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性、せん断安定性に
 優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮します。
 高性能エンジンに適した、ヤマルーブシリーズ最高峰の高性能オイルです。

2 輪車専用 ヤマハ純正4ストロークエンジンオイル「ヤマルーブ」

ヤマルーブ **RS4GP**

100%化学合成油

●SAE粘度規格:10W-40
 ●JASO:MA2

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥3,672 (¥3,400)
4ℓ	¥12,960 (¥12,000)

- レーシングマシン、市販車の高出力・高性能エンジンに適し高温下においても優れた潤滑性能を発揮します。
- ストリートからレーシングユースまで、あらゆるエンジンのポテンシャルを引き上げ、出力向上を実現します。

▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は近隣のヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814
 受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
 ○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
 ○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税8%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヘルメットのご着用は
 しっかりしましょう。
 乗車時はグローブを装着しましょう。
 快適で安全なバイクライフのために。



やめよう。
 バイクの不正改造。
 正しく乗るから、バイクは楽しい。

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
<http://www.ysgear.co.jp/>

READY TO RACE

>> www.ktm-japan.co.jp

KTM 250 EXC

100% NEW!



BEYOND EXTREME NO MATTER THE TERRAIN

"No matter the terrain" 戦うフィールドを選ばない。KTMの最新EXCシリーズは、軽量化とマスの集中化をより追求し、最高のパフォーマンスと出力特性求めて、全モデルに新型エンジンと新型フレームを搭載。
READY TO RACEな戦闘マシンは100%NEW"をキーワードに生まれ変わりました。



試乗でチャンス!
RIDE&GET!

ディーラー
試乗で

50,000円 クーポン券
プレゼント!

KTM 正規ディーラー店頭で KTM ストリートモデルを試乗すると
125・250・390 シリーズの成約時にのみ使用できる50,000円分の
POWER PARTS & POWER WEAR 専用クーポンを発行!

対象車種・期間など、キャンペーンの詳細はKTMジャパンホームページへ。

KTM JAPAN 株式会社 www.ktm-japan.co.jp



KTM

マックオフはJECエンデューロアカデミーを応援しています!

CLEAN CREW



Anti-Fog Treatment 35ml アンチフォグトリートメント35ml 1,800円 (+tax)	Bug&tar Remover 300ml バグ&タールリムーバー300ml 1,800円 (+tax)	Degreaser 500ml デグリーサー500ml 1,500円 (+tax)	Bike Spray 500ml バイクバキスプレー 500ml 1,800円 (+tax)	NanoTech Bike Cleaner 1L ナノテク・バイククリーナー 1L 1,500円 (+tax)	Silicone Shine 500ml シリコンシャイン500ml 2,300円 (+tax)	Miracle Shine Polish 500ml ミラクルシャイン500ml 2,650円 (+tax)	detailer WAX 500ml デテ일러ワックス 500ml 1,500円 (+tax)	übershine luxury500ml ウバーシャインラグジュアリー500ml 1,800円 (+tax)
---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Muc-Off



IMPROVING PERFORMANCE SINCE 1994

Present By Distributor of Japan
RIDEZ INTERNATIONAL co.,Ltd
TEL(045)470-5755
FAX(045)474-3986
Muc-Off Facebook: <https://www.facebook.com/mucoff.japan>

DIRT STAR

競技用アルミリム

強 **STX** STRONG MX RIM 軽 **LTX** LIGHT MX RIM

D.I.D

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的な
シェアを誇るワークススペックスペシャルリム。

剛性×走破性、圧倒的な存在感を放つD.I.Dダートスターリム

エンデューロ車両向け18インチST-X新発売!

販売価格	サイズ	価格	車種適合	車種	年式	カラー
	21×1.60	18,500円+税	CRF250R・450R		08~14	ブラック・レッド
	19×1.85	19,500円+税	YZ250F		08~13	ブラック・ブルー
	19×2.15	22,000円+税	KX250F		08~13	ブラック
	19×1.40	17,500円+税	RMZ250		08~13	ブラック
	16×1.85	18,000円+税	CRF150RII		06~	レッド
			YZ85LW		02~	ブルー
エンデューロ用	18×2.15	19,800円+税	CRF250X		04~14	ブラック
			WR250F		03~14	ブラック

詳細な適合はHPIにてご確認ください。

STX

STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム

プロライダーのライディングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

LTX

LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム

純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

競技用専用リムは年一度の生産となるため、在庫切れとなる場合がございます。ご要望の際は近隣のバイクショップにて必ず在庫状況をご確認下さい。

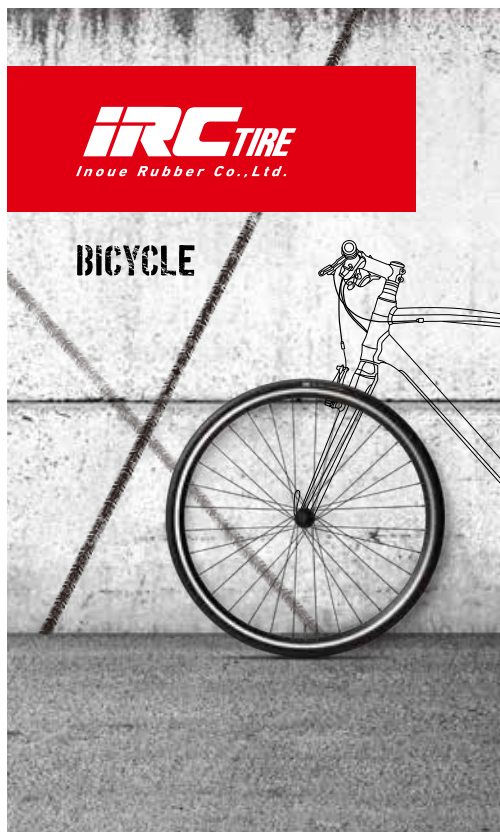
株式会社D.I.D

大阪支社/〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル) TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230

●商品のご購入はお近くのバイクショップ、又はバイク部品販売店にご相談下さい。●掲載商品は撮影、印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●表示価格は税抜き価格です。

www.didmc.com



RIDE × COMFORT

www.irc-tire.com

A large advertisement for Technix racing suspension. It features a photograph of a rider, Suzuki Kenji, on a blue and red enduro motorcycle, navigating a muddy trail. The text "Technix" is prominently displayed in a stylized blue font with "racing suspension" written above it. Below this, Japanese text reads "トップライダーの マストアイテム それは Technix". At the bottom, a large quote says "The best suspension for Enduro". The website "www.technix.jp" is at the bottom right. The rider's name "Rider: SUZUKI KENJI" is written in the bottom left corner.

Technix racing suspension

トップライダーの
マストアイテム
それは Technix

Rider: SUZUKI KENJI

"The best suspension
for Enduro"

www.technix.jp

REAL ENDURO 2017 RR2T

OIL MIXER ON ALL 2 STROKE RANGE

際立つ存在感。
隅々までハイスペック、高性能。



○ Sachs フロントフォークは 5mm 伸張され、フロントホイールトラベルが増加。LiquiMoly のフォークオイルが採用され、発熱とフリクションを低減。○ Sachs リアショックは新しい Ho/Lo スピード調整システムを装備。より正確で干渉しにくい調整が可能に。○ 新設計されたステアリングシステムは軽量化と剛性 UP を両立。○ Excel シルバーリムが新採用され、新しいイメージと軽量化を実現。○ 速度、距離項目に調整機能が追加された新デザインのデジタルメーターを採用。バッテリー電圧表示も追加。○ 燃料タンクキャップにブリーザーバルブが追加。○ 2017 モデルグラフィック。○ オイルインジェクション機構（分離給油方式）○ EURO4 適合

RR2T250 1,000,000 円（税別）保安部品付属、公道走行可
RR2T300 1,030,000 円（税別）公道走行不可
※価格には消費税の影響で予告なく変更する場合があります。
※価格には別途販売店までの送料 10,800 円が必要です。

Beta
Betamotor Japan

ベータモーター 検索

www.betamotor.jp

MOTUL D.I.D. BRAKTEC GALFER GoldenTire

f facebook.com/Betamotor.Japan

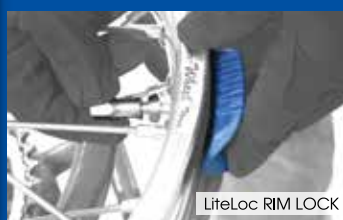
輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1544 富山県南砺市新保 7-4 TEL 0763-22-1731 FAX 0763-22-1732 betamotor.japan@gmail.com

常識を超えたレジェンド

AMSOIL®



Quality Tools & Controls



TOOLS CABLES CONTROLS SINCE 84



モーションプロ日本総代理店 〒140-0013 東京都品川区南大井 5-27-11 TEL.03-5763-0281 FAX.03-5763-0282
株式会社ヤザワ info@yazawainc.com <https://facebook.com/motionpro.japan>



RACE ENTRY PACK

HIROSHIMA
HIDAKA
OSAKA
SUGO

気分はファクトリーライダー

レースに参加したいけど時間が無い!
そんなライダーのために、BHSとJEC
プロモーションの共同企画でリリース
するJECレースエントリーパック。
マシンはご自宅など指定場所で引き取
り・返却。お客様は飛行機等で会場に
直行。最小限の休戦で憧れのレース
に参加!毎年JEC全シリーズでご提供
致します。

- STEP 1 レース開催1~2週間前、ご指定場所にてお引き取り。
- STEP 2 飛行機などで会場までお越し下さい。(フライト、ホテルの手配もいたします)
- STEP 3 マシンは会場にご用意。BHSユーザーのバックスペアを確保しております。
- STEP 4 レース後はBHSユーザー用の高圧洗浄機で洗車。そして積み込み。
- STEP 5 会場でマシンをお預かり1~2週間でお届けします。

お問い合わせは、**高栄運輸株式会社まで。TEL 0120-45-7819**

JECレース エントリーパック料金表

発着エリア	R1広島	R2 大阪	R3 日高	R4SUGO
北海道北部 (旭川、帯広、釧路ナンバーの管轄)	¥84,800	¥79,800	¥39,800	¥59,800
北海道南部 (札幌、室蘭、函館ナンバーの管轄)	¥69,800	¥59,800	¥29,800	¥39,800
東北 (青森、秋田、岩手、宮城、山形、福島、新潟)	¥59,800	¥49,800	¥44,800	¥29,800
北関東地方 (栃木、群馬、茨城)	¥54,800	¥44,800	¥54,800	¥34,800
関東地方 (東京、埼玉、千葉、神奈川)	¥49,800	¥39,800	¥54,800	¥39,800
北陸、甲信越 (長野、山梨、富山、石川、福井)	¥44,800	¥34,800	¥59,800	¥44,800
東海地方 (静岡、愛知、三重、岐阜)	¥39,800	¥29,800	¥59,800	¥44,800
近畿地方 (京都、滋賀、大阪、奈良、和歌山、兵庫)	¥34,800	¥29,800	¥64,800	¥49,800
中国地方 (岡山、広島、鳥取、島根、山口)	¥29,800	¥29,800	¥69,800	¥54,800
四国地方 (徳島、香川、愛媛、高知)	¥29,800	¥34,800	¥69,800	¥54,800
九州北部 (福岡、佐賀)	¥39,800	¥39,800	¥74,800	¥59,800
九州南部 (大分、熊本、長崎、宮崎、鹿児島)	¥39,800	¥44,800	¥79,800	¥64,800
沖縄本土のみ	¥79,800	¥79,800	¥109,800	¥99,800

※送着料金は全て消費税別になります。※上記料金は含まれる輸送費は、マシン本体+ヘルメット+ギア(バック)+小さな工具箱+飛行機 別途追加料金をいただく運べる物がございます。お気軽にお問い合わせ下さい。



BHSのレースエントリーパックを使って
2015年のチャンピオンになった釘村志
です。このサービスでレースに集中でき
たおかげでシリーズチャンピオンを獲得
できました!

お申し込み・お問い合わせはお気軽に!

JECプロモーション
TEL 046-205-0874

BHS 高栄運輸株式会社
TEL 0120-45-7819

魂のゴールドメダルをつかめ。



BIGTANK
MAGAZINE FOR LONG DISTANCE RIDERS

rider

DREAM, CHALLENGE, ADVENTURE

vol.7

特別付録○オールカラー 36P
KTM2017OFFROAD MODEL

DO U KNOW ENDURO?

1000 円 (毎奇数月 28 日発売)



BAJABROTHERS.COM

2017モデル予約受付中!



SHERCO Motorcycles

2&4ストローク共通の進化

■ニューデザインのエクステリア■デュアルコンパウンドで強化されたプラスチック■グラフィックスはインモールド化■フレームジオメトリの最適化■ステアリングヘッドアングルを小さくしてフロントの接地性を向上■リアショックのプリロードリングを強化。調整しやすいデザイン■フロントホイールのスポークを新設計し軽量化■スイングアームリンケージアクスルを12~14mmに大径化。シール性能を向上■リアアクスルシャフトを強化■燃料タンクの増量。4Tで1.2リットル、2Tで0.9リットル増



4STROKE

SEF-R250 ¥1,080,000 税別・登録可
SEF-R300 ¥1,118,000 税別・登録不可

4ストロークの新しいフィーチャー

■ダカールラリーからフィードバックされた新しい鍛造マシニング仕上げのトランスミッションギア■耐久性を向上させた新設計のインジェクションフューエルポンプ■耐久性を20%向上させた新設計の鍛造ピストン(250)■キーレスワイヤーハーネスの改良■バッテリー端子、スターターリレーの改良



2STROKE

SE-R250 ¥998,000 税別・登録可
SE-R300 ¥1,036,000 税別・登録不可

2ストロークの新しいフィーチャー

■強化されたフレームマウント(シリンダーヘッド)■振動が低減され低回転からスムーズなパワー特性を発揮する新設計クランクシャフト■新しいV-Force 4リードバルブによる優れた低速特性。リードバルブそのものの耐久性も向上■新設計のピストンにより、リニアなレスポンス。耐久性も向上

SE-R250/300 Factory、SEF-R250/300 Factoryは
2017年2月に発売予定です



SHERCO JAPAN
シェルコ・ジャパン

〒407-0263 山梨県韮崎市穴山町7804
TEL:0551-37-4453 FAX:0551-37-4338
info@sherco.jp

JEC PRESS 2016 R3/4 / JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP SINCE 2005

Greetings

ご挨拶



2016年9月16日

HTDE 大会実行委員長

日高モーターサイクリストクラブ代表

神保一哉

1984年に初めて日高町で2日間のエンデュロ競技会が開催されてから32年が経過いたしました。今年もこうして大会の日を迎えることができるのは、ひとえに皆様のご支援のおかげです。ここに厚く御礼を申し上げます。すでにご承知のことと思いますが、8月に北海道を襲った台風9号に始まる一連の台風による災害は、ここ日高町にも甚大な被害をもたらしています。道路、水道、電気等のライフラインが寸断され、未だ、日常生活を取り戻すに至らず、ご苦勞をされている方々が多く、また経済活動に

も大きな打撃を受けているところです。そうした中で、本大会を開催することには慎重でなければなりません、また一方で、大きなご期待をいただいている選手権大会でもあり、年に一度の2日間として楽しみにしていただいている方も多い大会です。この際は、なんとかご期待にお応えできる大会とし、多くの方々に、再び日高を訪れていただくことができるよう努めることが、我々に与えられた役目であると考え、予定通りの開催とすることを決断した次第です。台風による被害は、予定のコースにも大きな影

響を与え、やむなくコース変更をした部分も多くあります。コースの準備、復旧には日高北部森林管理署はじめ、多くの方々のご協力がありました。改めて御礼申し上げます。また、2日間の競技開催にスタッフとしてご参加いただく延べ300名のボランティアの皆様にも厚く御礼申し上げます。それでは、これから2日間の競技が始まります。選手の皆様には日頃の鍛錬の成果を存分に発揮していただくことを願っています。

2016 Hidaka Three Days Enduro タイムスケジュール

当日発表のスケジュールが優先します。
ご注意ください。

9月16日(金曜日)

13:00 ~ 17:00	受付・車検	本部前
18:00 ~ 18:30	開会式	ひだか高原荘

9月17日(土曜日) 競技第1日目

06:00 ~ 07:30	受付・車検	本部前
07:45 ~ 08:00	競技説明	本部前
08:15	1組目パルクフェルメ入場	パルクフェルメ
08:30	1組目スタート	スタートライン
15:00	1組目ゴール	パルクフェルメ
16:45	最終組ゴール	パルクフェルメ

9月18日(日曜日) 競技第2日目

07:15	1組目パルクフェルメ入場	パルクフェルメ
07:30	1組目スタート	スタートライン
11:00	1組目ゴール	パルクフェルメ
12:00	ファイナルクロス1組目	特設 MX コース
15:00	暫定結果発表	本部前
15:30	正式結果発表	本部前
16:00	表彰式および閉会式	本部前

2016 Hidaka Vintage Motocross Entry list



ベテランクラス

No	Rider	Club	Machine	Model Year
19	坂井 輝雄	タートルライダーズ札幌	KAWASAKI KX250	1974
6	菊地 芳隆	オフバラレーシング 本部	KAWASAKI G1-M風	1967
70	松浦 義弘	オフバラレーシング富良野支店	SUZUKI ハスラー 90	1970
310	佐藤 正典	オフバラレーシング富良野支店	SUZUKI TS-50	1980

モダンクラス

88	畠山 修一	タートルライダーズ札幌	YAMAHA YZ250	1982
8	源治 篤	サイクロン wisMOTOLIFE	HONDA CR250ME	1980
100	梅田 正人		YAMAHA YZ125	1977
11	千船 新二	千歳 RC	SUZUKI RM	1983
78	若澤 淳	トップフォース	HONDA CR125M2	1978
1	御幸 彰	トップフォース	HONDA CR250R	1983
9	清水 政徳	トップフォース	SUZUKI RM125	1979
12	古屋 昇	タートルライダーズ札幌	SUZUKI RM250	1986
82	星野 廣		HONDA CR125	1984
6	目黒 光廣		YAMAHA YZ125	1981
10	赤坂 正紀	MX ZOO	YAMAHA YZ250	1978
56	玉澤 洲策	ブーレーシング	HONDA CR250	1988
18	関根 拓自	ヒーローレーシング札幌	HONDA CR 125 R	1981
83	古谷 一明	札幌テクニカルスポーツ	HONDA CR125R	1983
61	五十嵐 聖治	TEAM SPEED	ヤマハ YZ 250	1980
224	牧野 則昭		スズキ RM250	1989

HIDAKA TWO DAYS ENDURO 2016

2014HTDEでの釘村忠。普段乗るCRF250Rよりも40kg近く重く非力なCRF250Lでどこまでタイムを出せるか注目が集まる





2016近畿大会での鈴木健二。R1、R2と連覇している。鈴木であれば、トレールモデルのセローでもひょっとしたら……と思わせる実力者だ



異変

ヒダカ2デイズエンデューロ・プレビュー

マシンにも注目。トップランカー2名が公道用トレールモデル参戦。また海外から5名ものライダーが参戦。今年のヒダカは何かが違う。何かが起きる！

photo by Toshimitsu Sato, Katsuhisa Mikami text by Katsuhisa Mikami < rider, #229 >

異変となるか？

今季の大会で、最も注目されるのは公道用トレールモデルで参加する2名のIAライダー。現時点でランキングトップを争う鈴木健二、釘村忠の2名だ。鈴木健二は過去にやはりトレールモデルであるヤマハWR250RでJEC(全日本エンデューロ選手権)はもちろん、インターナショナル・シックスデイズエンデューロにも参戦した

経験もあるライダーだ。しかし、今回彼がチョイスしたバイクは空冷エンジンを搭載するトレッキングモデルであるヤマハ・セロー。JNCCなどでテストを重ねて日高用に仕上げてきているようだが、パワフルで車体の性能も高いエンデューロモデルで闘う他のIAライダーたちとどのような闘いを見せるのか、注目が集まる。

また、現在ランキング2位の釘村忠はホンダ

CRF250Lで参加する。セローとは異なりレーシーなルックスをもつトレールモデルだが、やはりエンデューロモデルと比べるとパワーも半分ほどであり、逆に車体は一回り重く最低地上高も低いモデル。この2名がパワフルで高性能なエンデューロマシンを操るライバル相手にどこまで順位を上げられるのか。いずれにしろ、こうしたトレールバイクに乗るファンにとっては非常に気になる

ところだし、応援したい気持ちになるだろう。

また、現在ランキング1位、2位のこの2人が戦闘力で劣るトレールモデルで参戦することで、ここで一気にポイントを獲得したいと狙っているIAライダーも多いはずだ。現在ランキング4位の内山裕太郎、5位の前橋孝洋にとっては大きなチャンスと見えているはず。果たしてエンデューロにおけるマシンの性能差はどれだけ順位に影響

HIDAKA TWO DAYS ENDURO 2016



広島、近畿と連覇し、ランキングトップに立った鈴木健二（写真右）。写真中央の村上洸太、石戸谷蓮はヒダカには参戦しない。JRC R2、近畿大会フィナルクロスにて



YAMAHA SEROW250



HONDA CRF250L

今回鈴木健二が使用するバイクはヤマハセロー（左）、ランキング2位の釘村忠が使用するのがCRF250L。街乗りからツーリングまで使えるトレールモデルで好成績を残せば、これらのモデルに乗るライダーに夢を与えることだろう。一方で高性能のエンデュロマシンに乗るIAライダーにとっては大きなプレッシャーとなるはずだ

するのか。エンデュロの順位は人で決まるのか、バイクで決まるのか。今回の日高は例年以上に大いに注目したいラウンドとなった。

海外からのライダーたち

また、今回の日高ツーデイズエンデュロには海外からの参戦ライダーが5名もいることにも注目したい。

IBクラスに参戦するのは、イギリス出身のラリーストであるリンドン・ポスキット。

過去にダカールラリーの完走経験もあり、2017年のダカールにも参戦を予定しているライダーなのだが、彼の凄いところは現在、KTM690RALLYで世界を旅しながらラリーに参戦しているということ。昨年には日本も縦断しているので、会場には彼との再会を喜ぶ人も多はずだ。

カナダからの参戦は、ジャーナリストでありエンデュロのオーガナイザーで

もあるローレンス・ハッキング氏。ラリーモンゴリアや四国のラリーなどへの参戦経験もある親日家のため、一緒に走った日本人ライダーも多いと思う。とにかくバイクとオフロードが大好きなライダーなので、ぜひ会場で仲良くなって欲しいと思う。

この2名のほかに、韓国から3名のオフロードライダーが参加する。インターナショナルGSトロフィや韓国のクロスカントリーレー

ス、KNCCで活躍するライダーたちばかり。彼らが日高を体験してくれることで、日高の魅力が日本人だけでなく、世界のライダーに伝わることになると思う。会場にいる皆さんもぜひ積極的に話しかけて仲良くなってほしいと思う。

記憶に残る大会に

さて、今回大会直前に豪雨の影響で大きな被害を受けた北海道および東北地

WELCOME OVERLANDERS

イギリス・カナダ・韓国から5名のライダーが参戦!



カナダから参戦のローレンス・ハッキング氏。ジャーナリストであり、世界のラリーを走るラリーストでもある。ISDEでも3度シルバーメダルの実力



KTM690RALLYで世界一周旅行をしながら国際ラリーに参戦しているリンドン・ボスキット氏。2017DAKARに参戦予定のライダーでもある。過去に参戦したダカールラリーのステージではシングル順位の獲得経験もあるエキスパートだ



奥に写っているのがPARK氏、1番左がAhn氏で、彼は韓国エンデューロの250ccクラスチャンピオンであり、2014インターナショナルGSトロフィのメンバーでもある。Ahn氏の右がChoi氏(2014GSトロフィーメンバー)で、この3人がヒダカに参戦する。左から3番目はやはりGSトロフィライダーデアルLee氏で、今回は見学・応援に来る予定だ

方。日高の東側に位置する日勝峠が崩落するなど甚大な被害であり、日高の被害も甚大だった模様だ。以下は日高モーターサイクリストクラブのウェブから転載する。「すでに報道されているように、日高町においても大雨による被害は甚大で、市民生活、経済活動にも大きな打撃を受けています。HTDEの開催予定地、具体的にはルート、テストと

て予定、準備した場所になりますが、こちらも少ない被害を受けています。場所によっては、呆然とするような被害もあり、一時は途方にくれてしまうようなこともありました。各方面のご協力により、ルート、テストの変更や、修復作業によって、最終的には例年に近いペースで準備が進んできました。日高町の皆様が大変なご苦勞されている中、運営にも多くの町民の皆様のご

協力をいただき、かつ生活環境の広域に展開するHTDE大会を開催することには慎重であるべきと考えていますが、一方で大きな期待をいただいている大会でもあり、この際は、しっかりとした競技会を開催し、盛会としてご期待に応えることが第一と考えています」。日高は全日本エンデューロ選手権の一戦であるわけだが(日高に限らず)、この大会を楽しみにしている地

元の方も多いイベントでもある。初めて参戦するライダーはコースでその雄大な自然と美しさに感動するだろうが、観戦やサポートで訪れたあなたも、できればぜひコースの各部に回って美しい自然と風景を堪能してほしいと思う。そしていつかは、その自然をライダーとして体験してみしてほしい。それは単なるレースではなく、素晴らしい人生体験となるだろうから。

READY TO RACE

ストリートからオフロードまで!

ZIPはKTMマルチショップです

エンデューロ、モトクロスだけではなくアドベンチャーシリーズ
ロードモデルの取り扱いもおこなっています。POWERPARTS
やPOWERWEARも充実。お気軽にお立ち寄りください。



2017モデル好評発売中

林道ツーリングなども実施しています。一緒に走りませんか?
初心者も大歓迎。オフロードで楽しく遊びましょう!!

www.1.odn.ne.jp/zip/



KTMマルチショップ
GAERNE正規販売店
メカシステム国内正規販売店

モーターサイクルプロショップ ジップ
旭川市旭町1条10丁目-689-8
TEL.0166-54-5051 FAX.0166-54-5174
営業時間 AM10:00~PM7:00
(日祝はPM6:00まで) 火曜定休

KTM POWERPARTS

KTM

HTDE協賛ショップ

株式会社
アメヤ
モーターサイクル

札幌市豊平区月寒東2条11丁目1-2
TEL.011-852-6600
FAX.011-853-1400

HTDE協賛ショップ

バイクショップ
モトクラフト

札幌市北区北34条西5-2-11
TEL.011-756-1117

HTDE協賛ショップ

バイクショップ
杉原商会

日高町本町東2丁目279-1
TEL.01457-6-2231

HTDE協賛ショップ

ガレージ
フラットフィールド

札幌市南区川沿4条4丁目8-5
TEL.011-753-9284

HTDE協賛クラブ

BIG OFF
北海道
猛牛組合

HTDE協賛クラブ

モトライフ
MOTO LIFE

札幌市豊平区
月寒西5条6丁目3-4-101
TEL : 090-2879-6716
FAX : 011-836-1280
motolife-pro@clock.ocn.ne.jp

HTDE協賛クラブ

RACING
TOP FORCE
トップフォース

HTDE協賛ショップ

SUSUKINO
Bar500cc



万能和風だし

手火山造り
鮭ぶし入り

株式会社 美味香

住所：長沼町東2線北10
TEL: 0123-76-9410
FAX: 0123-76-9410



Enduro of Hidaka

日高町のエンデューロ

エンデューロとは

FIM=国際モーターサイクリズム連盟が規定するモーターサイクル(オートバイ)によるエンデューロ競技の発祥は1913年にさかのぼります。モーターサイクルの信頼性とライダー(選手・乗り手)の技量を試すというこの競技の目的は、現在まで変わらずに受け継がれています。

公道走行可能なモーターサイクルを用い、決められたルート

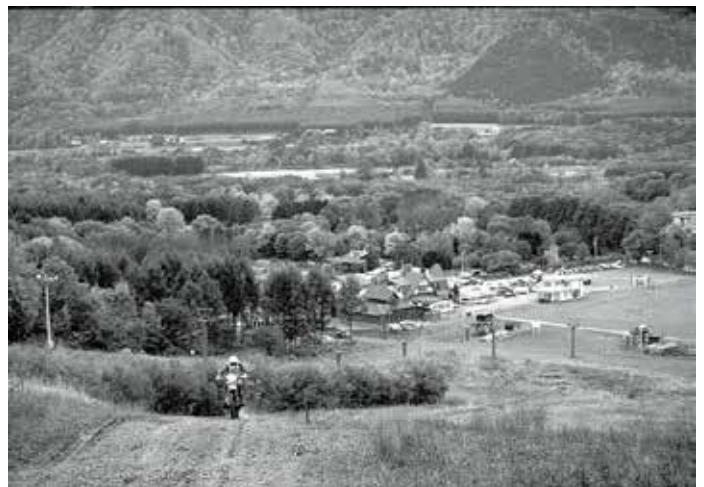
を、決められた所要時間の通りに走ることを基本に、スペシャルテストと呼ばれる区間ではスピードを競います。また、車両を整備することができるのは原則として選手本人に限られ、整備のための時間も朝のスタート前10分、夕方のゴール前15分と、厳密に制限されています。選手は、あらゆる困難な道のりを、確実に、速く走らなければなりません。また、自分の力で整備、修理を行わなくてはなり

ません。さまざまなモータースポーツの中でもっとも総合的な能力を問われる種目であると言えます。

日高町とエンデューロ

日高町とエンデューロのかかわりは、1986年の第3回インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会からさらに3年間遡った1984年のインターナショナルツーデイズエンデュー

ロ苫小牧大会にその端緒を見ることができます。1984年、85年と苫小牧で開催されたのち、このイベントは新たな開催地を日高町に求め、日高町有志の協力という形で、1986年、1987年の2回に渡り、インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会が開催されました。1988年には、主催を地元有志により構成されたH.T.D.E.実行委員会に移し、名称も日高2日間エンデューロ(ヒダカツーデイズエン



デュロ)に変更。新たなスタートを切ります。1993年には、初めてオンタイム制という国際ルールに準じた競技方法を採用。以後、数回の中断をはさんで現在に至ります。

MFJ全日本エンデュロ選手権

MFJ(一般財団法人日本モーターサイクリススポーツ協会)は、2005年にエンデュロ全日本シリーズを開催。HTDEはその

北海道大会として開催されるようになりました。最近では、2013年の北海道大会は夕張市で行われましたが、2014年から再び日高町が舞台となっています。MFJ全日本エンデュロ選手権は、JEC(ジャパンエンデュロチャンピオンシップ)シリーズとして略称され、今年は、第1戦広島大会、第2戦大阪大会とすでに開催されており、日高大会のあとは、11月にSUGO(東北)大会が最終戦とし

て予定されています。JECシリーズは、世界大会のFIMインターナショナルシックスデイズエンデュロの代表選手の選抜大会にも位置付けられています。

初めて国際競技会として開催

昨年は連休がうまく重なったことで、HTDEとして初めて3日間の競技会として開催をいたしました。今年は、韓国、イギリス、カナダから選手を迎え

て開催するため、初めてFIM(国際モーターサイクリズム連盟)の準国際競技会として開催させていただくことになりました。モータースポーツを通じた市民レベルの交流のきっかけとなり、さらなる相互理解と友好につながることも期待されています。海外から参加の選手にどうかあたたかい声援をお願いいたします。

ENTRYLIST

2016 JEC ROUND 3/4 HIDAKA TWO DAYS ENDURO エントリーリスト

INTERNATIONAL A

全日本エンデューロ選手権 インターナショナル A クラス

シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した者が全日本チャンピオンの称号を得る。また、上位 6 名が優先的に ISDE 日本代表メンバーとなる資格を得る。排気量区分はない。

INTERNATIONAL B

全日本エンデューロ選手権 インターナショナル B クラス

トップ 3 名が IA への昇格を果たす激戦区。このクラスにシードされてきたトライアルまたはモトクロス国際 A 級ライセンス、およびロードレース国際ライセンス所持者と、ナショナルから勝ち上がってきたエンデューロライダーがしのぎを削る。排気量区分はない。

NATIONAL

全日本エンデューロ選手権 ナショナルクラス

エンデューロライセンスを取得したライダーがまず参戦するクラスがナショナルだ。登竜門であるこのクラスからインターナショナルクラスに昇格するためには、シーズンで合計 60 ポイント以上獲得しなければならないという難関！ IA、IB 同様に熱い戦いが見られるクラスだ。排気量区分はない。

No.	都道府県	氏名	チーム名	車両名
1	静岡県	釘村 忠	N.R.T With ミヤキ	HONDA CRF250L
2	静岡県	鈴木 健二	Blue Riders with YAMALUBE	YAMAHA SEROW
4	静岡県	内山 裕太郎	Blue Riders with YAMALUBE	YAMAHA WR250F
5	愛知県	小菅 浩司	Amsoil SHERCO OA Racing	SHERCO SEF250
6	愛知県	小菅 泰輝	Amsoil SHERCO OA Racing	SHERCO SEF250 FACTRY
7	埼玉県	大川原 潤	BETA ウブカタジャパン ROCKERS	BETA RR2T
8	岩手県	近藤 有介	チームレアルエキップ	YAMAHA YZ250
11	宮城県	阿部 道夫	エム FACTORYwithNAsstyle&HTS	YAMAHA YZ125
13	神奈川県	大川 誠	MondoMoto Rockers	KTM 250SX-F
17	宮城県	和泉 拓	TeamBeta ストレンジモーターサイクル	BETA XTRAINER250
19	宮城県	千葉 孝弘	HTSwithNAsstyle	TM EN144
21	静岡県	太田 幸仁	TEAM RABBIT with ACERBIS.com	KTM 250EXC
22	北海道	村田 竜志	DRAGON RACING	KAWASAKI KX250F-SE
24	北海道	永木 雄二	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA FE250
26	静岡県	前橋 孝洋	モトクラブオープンエリア TMracing	TM EN125
27	新潟県	真田 治	YSP 富山東 & 札幌高見道	YAMAHA YZ250FX
28	岡山県	荒川 一佳	FFMC-岡山	YAMAHA YZ250
29	北海道	林 佐一郎		KTM 500EXC
30	茨城県	大曾根 正義	モトアルファ+バイクメイト石井	YAMAHA YZ250F
31	広島県	熊本 悠太	Team BETA バイカースベア withCFC	BETA RR2T
32	千葉県	滑川 勝之	チームギャランカケ With オートブラザカメ	KTM 350EXC-F
34	滋賀県	谷先 慎一	RT168 ありがとうチーム関西 ^^	FANTIC TR250
51	北海道	佐伯 竜	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250
54	静岡県	福岡 直樹	Team YEC	YAMAHA YZ250X
56	茨城県	安喰 好二	結城レーシング	SHERCO 250SEF/R
58	千葉県	浅野 徳久	デコボコフレンズ	KTM 150XC
61	千葉県	田中 弘行	デコボコフレンズ SHERCOjapan	SHERCO SEF-R
62	宮城県	工藤 正道		TM TM250EN
63	北海道	毛利 真悟	TEAM SPEED / Team Go Ahead	YAMAHA YZ250
67	神奈川県	山西 利康	フレアライン & MOTUL	YAMAHA YZ250FX
70	山形県	推名 信明	カワサキオート山形	KTM 125EXC
73	東京都	難波 剛治	チームミワコング ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250
80	千葉県	在原 勉	ネオジャパン with 尾崎博史税理士事務所	KTM 250EXC
82	神奈川県	産方 卓也	Beta ウブカタジャパン	BETA RR2T250
84	宮城県	大崎 充浩	ストレンジモーターサイクル	BETA RR4T
85	福島県	山口 昌也	IGUBEwithABEKE	YAMAHA YZ125
86	埼玉県	岡田 智晴	Husqvarna 東名横浜 & BOSCH&K- ライズマディー部	HUSQVARNA TE125
90	北海道	北村 久志	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
106	福岡県	馬渡 仁	KTM 福岡レーシング & テキサスロングホーン	KTM 250EXC
108	広島県	三上 祥雄	バイカースベア	YAMAHA YZ250FX
112	北海道	立蔵 裕也	TEAM SPEED	YAMAHA YZ250F
113	埼玉県	千葉 哲也		KTM 250EXC
114	GB	Lyndon Poskitt		KTM 250EXCF
115	北海道	堀 嘉尚	ヒーローレーシング札幌	SUZUKI RM125
201	北海道	佐藤 裕二	日高モーターサイクリストクラブ	KTM 250EXC SIXDAYS
205	東京都	大神 智樹	Husqvarna 東名横浜 & BELRAY with TRAKFIELD	HUSQVARNA FE250
214	北海道	小谷 昇	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
218	千葉県	和田 考平	和田屋 SRC	YAMAHA YZ250FX
221	千葉県	岡庭 大輔	和田屋 SRC	BETA XTRAINER
224	大阪府	上西 康彦		KTM 250EXC-F
227	北海道	木口 雄介	CLUB ZIP	KTM 350EXC-F
228	東京都	松本 悦邦		KTM 250EXC
229	東京都	三上 勝久	rider racing division	KTM 690ENDURO R
230	東京都	細見 智	X1Racing	YAMAHA YZ250FX
231	愛知県	江口 泰範	YSP 豊川 with shiko	YAMAHA YZ250FX
235	大阪府	坂本 裕輔	Mondo moto Rockers with ブラザ阪下	YAMAHA YZ250FX
238	山梨県	堀内 充		KTM 250EXC
239	東京都	島崎 千恵	まへのめり ALL-One	KTM 125EXC
241	京都府	上田 重八	シルバラード	YAMAHA YZ250X
242	大阪府	高橋 信也	MS ニュートン・チーム関西	YAMAHA WR250R
250	兵庫県	月原 邦浩	クボヤマオートバイ & アプリテック	YAMAHA TT-R230
251	東京都	大竹 将之	TEAM REDHORIZON	SHERCO SEF-R250
252	大阪府	佐々木 克典	animal racing	KTM 200EXC
253	京都府	萩原 裕之	シルバラード	YAMAHA YZ250
255	大阪府	杉村 晋吾	MOTO WORKS	HUSQVARNA FE250
257	千葉県	鈴木 真人	ギャランカケ	YAMAHA YZ250F
262	広島県	宮田 賢市	ねこまねき 5D with mazda	HUSABERG FE501
266	愛知県	高木 悟光		YAMAHA YZ125
268	山梨県	秋山 真力	SHERCO RACING	SHERCO SEF-R
274	神奈川県	林 兼司	フレアライン & MOTUL	YAMAHA YZ250FX
277	神奈川県	中村 裕	フレアライン & MOTUL	YAMAHA YZ250FX
279	静岡県	亀田 卓大	Team rabbit	KTM 250EXC
282	宮城県	篠原 信太郎	KRC	YAMAHA WR250F
288	埼玉県	手塚 恒夫	KTM 埼玉 ひよこ組	KTM 250EXC
289	埼玉県	中村 浩二	MSC Hara Team-H	HUSQVARNA FE250
290	埼玉県	青木 浩之	デコボコフレンズ	YAMAHA YZ250FX
291	岩手県	横沢 諒太	釜石 S.S.F	KTM 250EXC
295	岩手県	武田 三十郎	釜石車輪倶楽部 釜石 S.S.F MHK120%	SHERCO SE250
314	神奈川県	相澤 貢	Husqvarna 東名横浜 & BELRAY	HUSQVARNA TE250
316	徳島県	位頭 和治	ねむの木 R	YAMAHA YZ250F
324	北海道	田村 拓也	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA FE250
325	北海道	宮崎 慶太郎	CLUB ZIP with AHC	KTM 250EXC
326	大阪府	静間 健次		YAMAHA WR250R
327	北海道	小山 孝尚		KTM 250EXC
328	北海道	佐藤 公英	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250
329	北海道	秋元 洋	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA FE250
330	兵庫県	二杉 茂雄		KTM 250EXC-F
331	北海道	奥谷 雅夫	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
332	北海道	野々宮 淳仁	aribabab レーシング	YAMAHA WR250F
333	北海道	竹内 嘉宏	ヒーローレーシング札幌	YAMAHA YZ250FX
334	北海道	澤渡 武士	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
335	北海道	坂井 紀幸	CLUB ZIP	KTM 125EXC

NATIONAL continued

WOMEN'S

全日本エンデューロ選手権
ウイメンズクラス

全日本選手権としての女性のカテゴリ。

B1 / B2

全日本エンデューロ選手権
承認競技・B1/2・C1/C2 クラス

B クラスからは全日本格式ではなく、アマチュアライダーのための承認競技となる。また、マシンの排気量によって各クラスとも 1/2 クラスに分けられる。4 ストローク 300cc 未満、2 ストローク 175cc 未満が B1、それ以上の排気量をもつマシンで参戦する者が B2 クラスとなる。B クラスが中・上級者向けのクラス、C クラスが初出場者、C-W はアマチュア女性向けのクラスだ。

C1 / C2 / C-W

CLUB TEAM entry

クラブチームエントリー

ISDE (インターナショナルシックスデイズエンデューロ) 同様、3 人組のチーム対抗戦も併催される。各チームメンバーの成績の合算によって競われる。

336	宮城県	青木 正樹	ブルーテックモータース	HUSABERG TE250
337	北海道	佐藤 典宏	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
338	韓国	Choi Jung Tak		KTM 250EXCF SIXDAYS
339	韓国	Ahn Duk Hyun		KTM 250EXCF SIXDAYS
341	韓国	Park Yong Koo		KTM 250EXCF SIXDAYS
342	CAN	Lawrence Hacking		HUSQVARNA FE250
343	東京都	春山 幸博	rockers&mondomoto	HUSABERG TE250
344	宮城県	寺嶋 和宏		TM TM144
345	北海道	望月 端吾	CLUB ZIP	KTM 250EXC-F
346	千葉県	鈴木 和弘		YAMAHA YZ250FX
347	千葉県	行木 毅	Kisarazu base	Yamaha YZ125

151	北海道	福田 雅美	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE125
152	愛知県	近藤 香織	WR パワーレーシング with YAMALUBE	YAMAHA YZ125
153	北海道	高見 智代	高見道	BETA RR2T
154	東京都	難波 美和子	チームミワコング ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE125
156	福岡県	菅原 聖子	Flagship Racing & TEAM SPEED & 北九アイドラース	YAMAHA YZ250FX
158	静岡県	太田 晴美	WR パワーレーシング with 木更津ベース	YAMAHA YZ125
159	埼玉県	井手川 まみ	KTM うず潮 Racing 福山	KTM 200EXC
160	東京都	鈴木 里美	KTM 中野木更津 BASE 自然農園	KTM 125EXC

B1

427	福岡県	岡本 薫	岡輪オフ部	GASGAS EC250F
431	兵庫県	北村 康宏	551Racing	KTM 125EXC
440	香川県	吉俣 浩之	高橋部屋 oras JERRY'S ラッキー商会	TM 125EN
455	大阪府	浅浦 健一	チーム照明さん with NEWTON	YAMAHA WR250F
466	東京都	太田 尚志	ダースベ	RIEJU MRT50
467	神奈川県	吉良 考史	凸凹 DEKOBOKO	HUSQVARNA TE125
468	北海道	有田 光義	aribaba レーシング	GASGAS EC125
469	北海道	橋爪 浩孝	伊藤塾	YAMAHA YZ250FX
474	神奈川県	原 郁馬		SHERCO 250SEFR
475	東京都	高田 修		KTM 125EXC
477	北海道	吉川 弘幸		HUSABERG FE250
480	埼玉県	鷗澤 了	MSC HARA Team-H	HUSQVARNA FE250
481	北海道	清水 雄一	サイクロン with MOTOLIFE	HUSQVARNA FE250
483	北海道	奥野 康晃		KTM 250EXCF
484	北海道	尾尻 和司	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250

B2

407	岩手県	佐々木 宏明	釜石 S.S.F	SUZUKI RMX250S
411	神奈川県	中村 学	トレールランナーズ	KTM 530EXC
462	北海道	島田 信吾	TEAM CGE	YAMAHA YZ250X
463	北海道	西嶋 啓司		SHERCO SER250
464	北海道	竹村 元伸		KTM 350EXCF
465	北海道	會木 賢一	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250
470	福岡県	豊田 博亮	aribaba レーシング	GASGAS EC200
471	東京都	鴨志田 圭一	ワイルドダック+本澤会	HUSQVARNA TE250
472	宮城県	遊佐 圭伸	ストレンジモーターサイクル	BETA RR2T
476	北海道	山田 直樹		KTM 250EXC
478	北海道	岩城 雅博	サイクロン	KTM FREEERIDE250R
479	北海道	白鳥 爲大		TM EN250
482	北海道	本間 清隆	サイクロン KTM 札幌	KTM FREEERIDE250R
485	北海道	佐藤 剛	チーム MT	KTM 350EXC-F

C1

612	奈良県	本田 晃	YM 藤原 HONDAwithZ プロ & BHS	HONDA CRF250X
648	奈良県	川口 聡太		YAMAHA WR250R
653	北海道	瀧田 学	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA FE250
656	東京都	出田 映志	Sarah Enduro Experience	HUSQVARNA TE125
657	北海道	高橋 吉輝	トランスきのご Racing	KTM 250EXCF
663	長崎県	重野 晃宏		KTM 250EXCF
665	千葉県	多田 豊	金太 MX	YAMAHA YZ250FX
667	山形県	佐藤 一大	ストレンジモーターサイクル	BETA RR4T125LC
668	北海道	青田 賢治		KTM 250EXC-F
671	北海道	五家 亨	道北 STAGS	SUZUKI RA125
672	兵庫県	谷川 福康		KTM SIX DAYS

C2

601	神奈川県	高田 博昭	ウブカタジャパン	BETA RR2T
605	東京都	斉藤 隆夫	ストレンジモーターサイクル	BETA RR2T250
614	岡山県	中原 則雄	FFMC 岡山 +WOOD・CHIPS	HUSQVARNA TE310
615	東京都	本澤 勝	MRJ	KTM 250EXC
632	宮城県	渡邊 一信	HTS with NAsstyle	BETA RR2T
641	東京都	井上 貴志	ANGEL ウブカタジャパン	BETA RR2T
654	東京都	根本 裕規	ねごまんま by M0 Racing	BETA RR2T
655	千葉県	大谷 昭夫	ビックリウェンズデー RTwithBob500kei	KTM 250EXC
658	北海道	吉田 共哉	CS-OKUNO	BETA RR2T
659	神奈川県	星野 猛男	Husqvarna 東名横浜 & Belray with Hiab	HUSQVARNA TE250
660	北海道	菅原 孝之		YAMAHA YZ250X
661	新潟県	深澤 優也		KTM 250EXC
664	北海道	鎌田 吉浩	CLUB ZIP	KTM 350EXCF
666	北海道	中村 雅志	ハスクバーナ札幌	HUSQVARNA TE250
669	宮城県	富田 秀樹	ストレンジモーターサイクル	BETA X-TRAINER

C-W

620	埼玉県	手塚 信子	KTM 埼玉 ひよこ組	KTM FREEERIDE
662	北海道	佐伯 奈美	aribaba racing	GASGAS EC200

クラブチーム名	ライダー 1 氏名・クラス	ライダー 2 氏名・クラス	ライダー 3 氏名・クラス
MC オープンエリア	小菅 浩司 (IA)	小菅 泰輝 (IA)	前橋 孝洋 (IA)
Team 南東北ず!	山口 昌也 (IB)	推名 信明 (IB)	阿部 道夫 (IA)
仙台 TM クラブ	千葉 孝弘 (IA)	工藤 正道 (IB)	寺嶋 和宏 (N)
チームギャランカケ with 金太 MX	多田 豊 (C1)	鈴木 真人 (N)	滑川 勝之 (IA)
Team SHERCO	安喰 好二 (IB)	田中 弘行 (IB)	秋山 真力 (N)
TEAM SPEED	菅原 聖子 (W)	立蔵 裕也 (IB)	毛利 真悟 (IB)
ハスクバーナ札幌	佐伯 竜 (IB)	福田 雅美 (W)	會木 賢一 (B2)
TEAM KTM	在原 勉 (IB)	井手川 まみ (W)	鈴木 里美 (W)
TEAM KOREA	Choi Jung Tak (N)	Ahn Duk Hyun (N)	Park Yong Koo (N)
TEAM INTERNATIONAL HIDAKA	Lawrence Hacking(N)	Lyndon Poskitt (IB)	Yuji Sato (N)



日高2デイズエンデュロの魅力

日本全国から、海外からも多くのライダーが参戦する日高2デイズエンデュロ。
その魅力はどこにあるのか。

photo by Toshimitsu Sato, text by Katsuhisa Mikami <rider,#229>

競技方法

全日本エンデュロ選手権は、2005年に始まった。FIM(世界モータサイクリズム連盟)に加盟するMFJ(日本モーターサイクリススポーツ協会)が公認するシリーズだ。

2016年のシリーズは5月に行われた広島大会、7月に行われた近畿大会、そして今回の日高ツーデイズエンデュロ、11月に宮城で開催されるSUGO 2 DAYS ENDUROの4大会で競われる。広島、近畿大会は1日のみの大会で、日高とSUGOは2日間での開催であり、1日に1ラウンド、年間

合計6ラウンドの結果で年間ランキングが決定する。

順位を決定するのは「テスト」と呼ばれる競技区間の所要時間だ。コース内に複数設置されるテストを毎週全力で走り、その所要時間が短いものが勝者になる仕組みだ。ただし、テストを含むコースを周回する時間が指定されているため、もしこの時間を超えて走ったり(遅着)、逆に早く走ってしまったり(チェックポイントに入ってしまうと(早着)ペナルティが付く。トップライダーたちのテストでの差は数秒単位であることがほとんどだが、もし遅着や早着をしてしまうと分単位での

ペナルティが付いてしまうため、確実にコースを周回することも重要になる。また、クロスカントリーレースとは異なり、マシンの整備や故障した場合の修理などはすべてライダー自身が行わなければならない、受けられるサポートも少ないこともエンデュロの特徴だ。速さ、確実さ、そしてライダーとしてのスキルの高さが競われる競技がエンデュロだと言える。

日高ならではの魅力

日高のコースの特徴は、JECシリーズのなかで唯一、公道を含む広いエリアで行わ

れる大会であることだ。他の大会はモトクロスコースなどのクロードコースを使用しているが、日高の場合は自然そのもののなかにコースが設定されているため、他のコースにはない楽しさと厳しさがある。乗用車も走れるような林道、獣道のように細い道、石や岩が転がった河原、そして雨が降ると非常に難しくなる草原や谷地(ヤチ)など、手強いセクションが待ち受けている。それだけに走りきったときの感動は大きく、日本全国のエンデュロライダーが「いつかは日高で完走したい」と思うような魅力的な大会となっているのだ。

ALLWAYS
CHASING
BEST
FEELING



ローダウンサスで楽しく走ろう!

READY TO RACE

ハンドリングをスポイルすることなく、足つき性を向上させる
ローダウンサスペンションセッティングも大変好評です
当社スタッフまで、お気軽にご相談ください。

KTM 2017モデル発売中



5cmローダウンしたKTM200EXCです。
とっても乗りやすくなりますよ!



KTM



当店のお客様にご利用いただける「サイクロンフリーライドパーク」が2015年にオープンしました。一緒にオフロードを楽しみましょう!!

オレンジショップ KTM 札幌

〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い
TEL:011-375-7306
www.sapporo-cyclone.com
AM10:00~PM19:00 水曜休

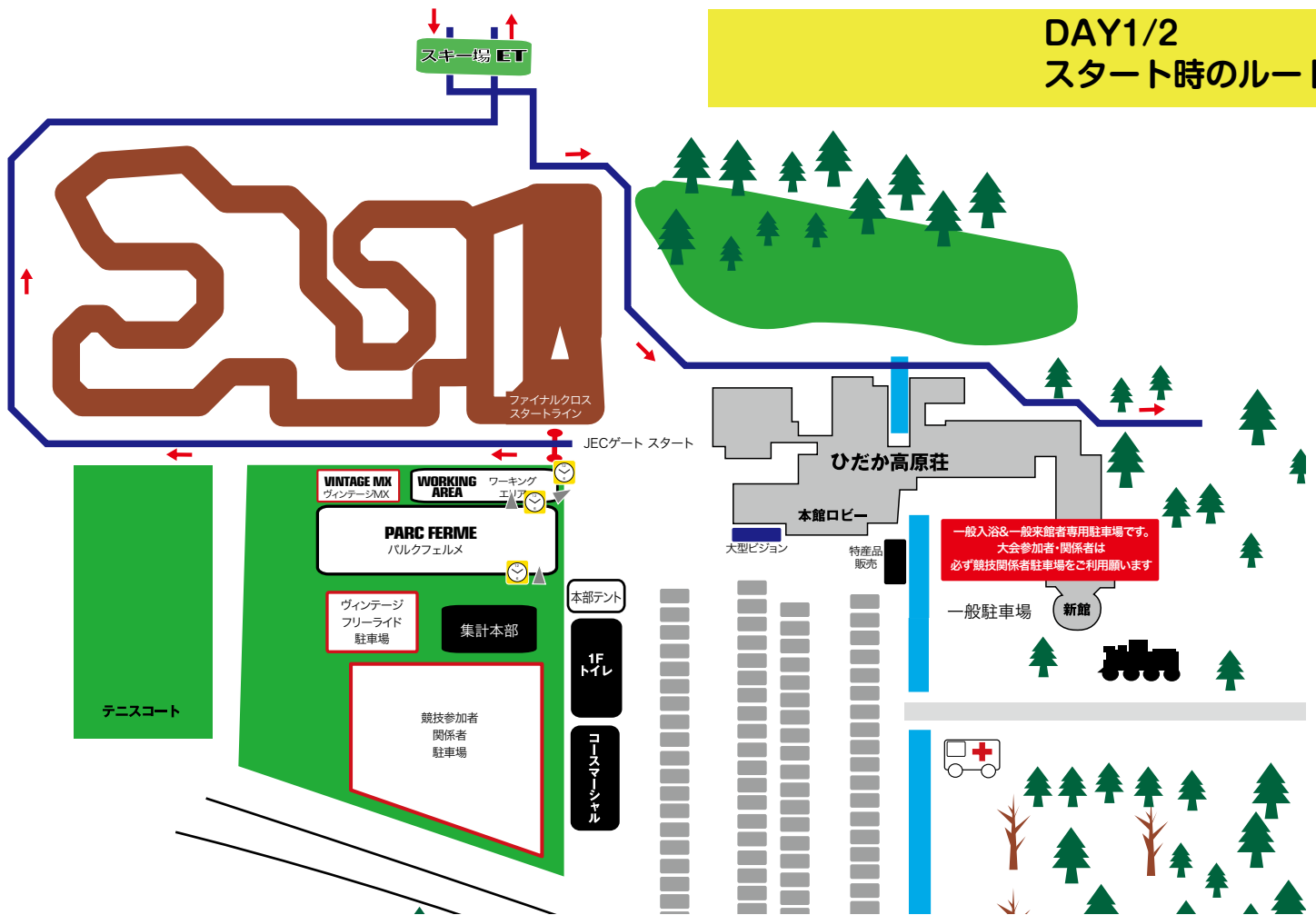
サイクロン・ハスクバーナMXチーム
全道モトクロス選手権に参戦中です
試乗希望の方もお気軽にお声がけください!



ハスクバーナ北海道

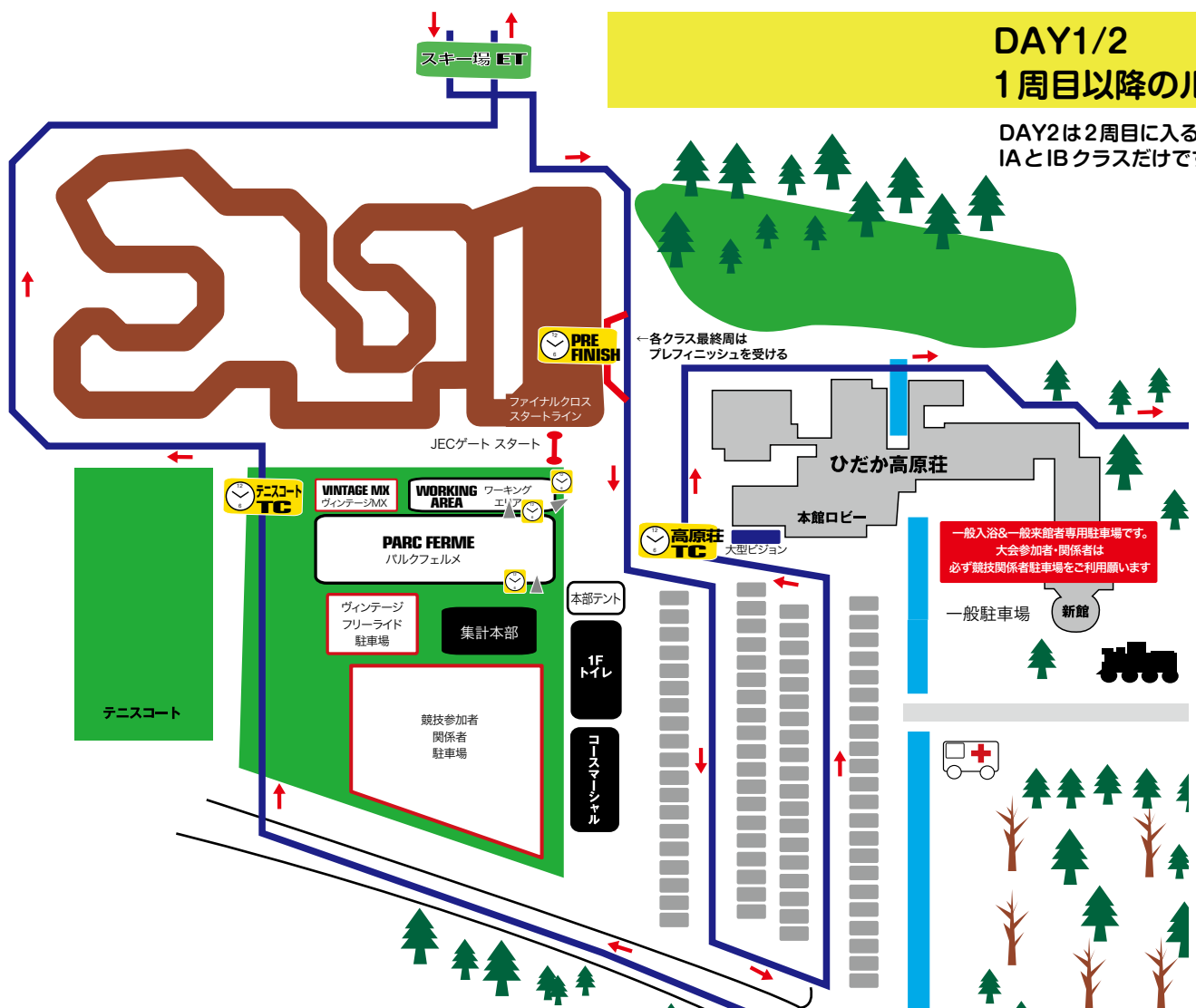
〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い
TEL:011-375-7773
www.sapporo-cyclone.com
AM10:00~PM19:00 水曜休

DAY1/2 スタート時のルート



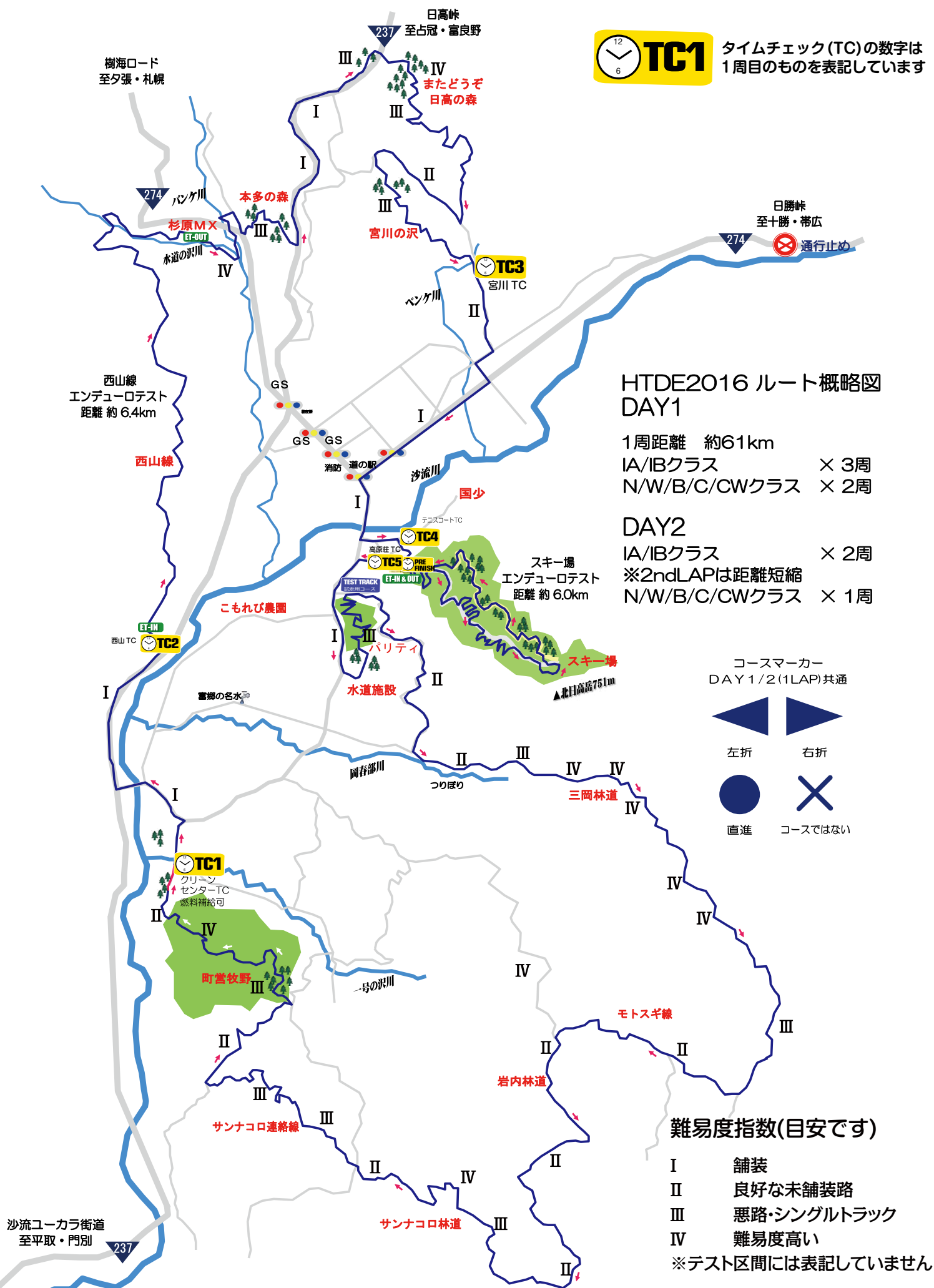
DAY1/2 1 周目以降のルート

DAY2は2周目に入るのはIAとIBクラスだけです





タイムチェック(TC)の数字は
1周目のものを表記しています

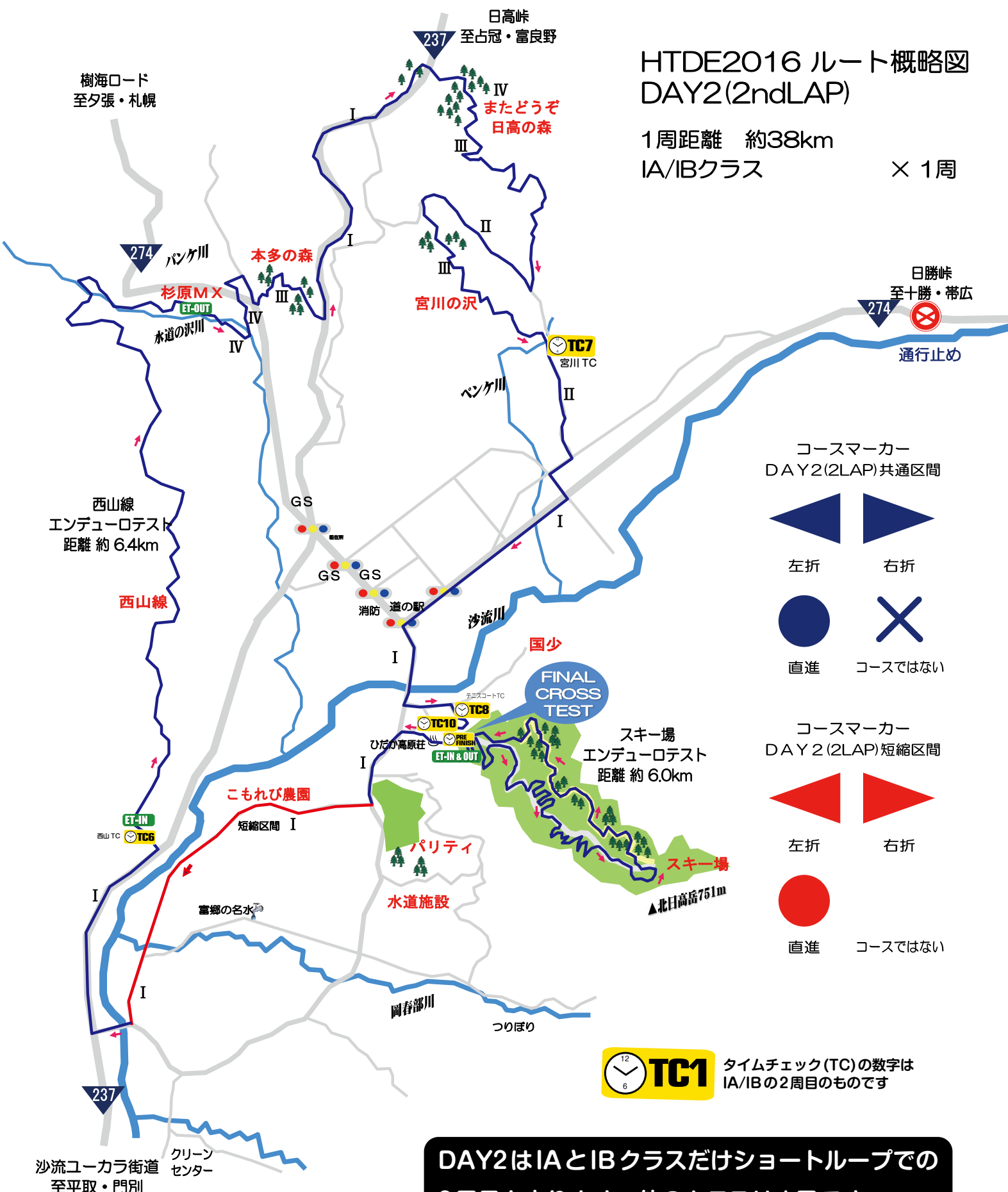


HTDE2016 ルート概略図 DAY2(2ndLAP)

1周距離 約38km

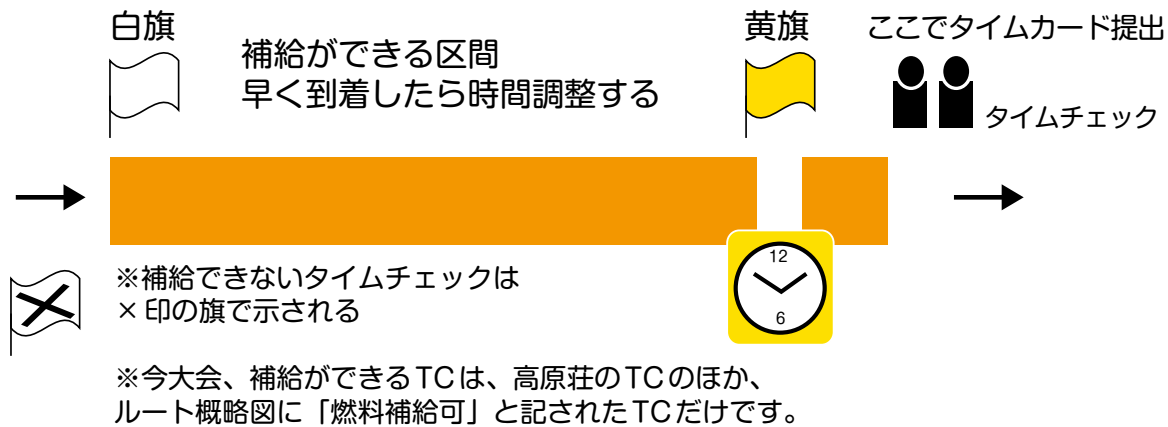
IA/IBクラス

× 1周



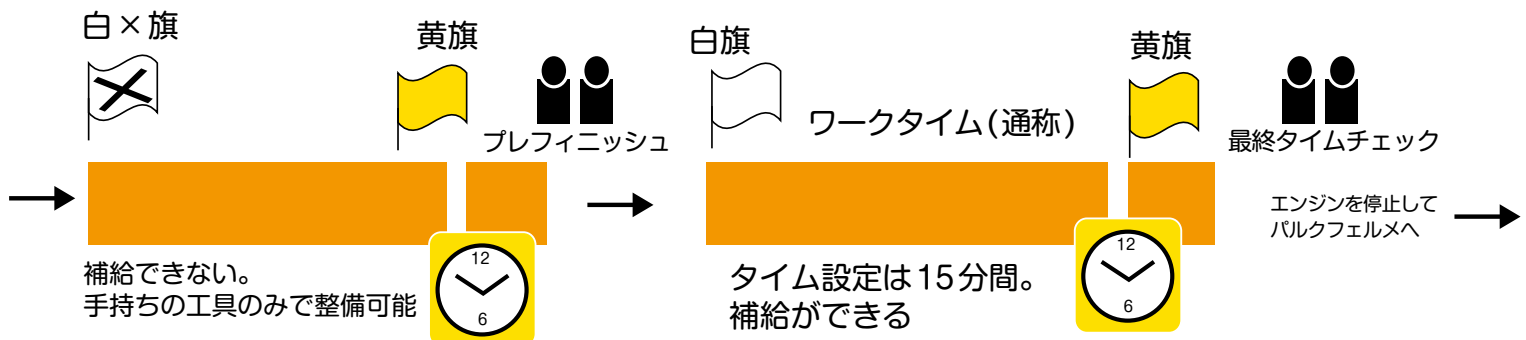
DAY2はIAとIBクラスだけショートループでの2周目を走ります。他のクラスは1周です。

タイムチェックの構造

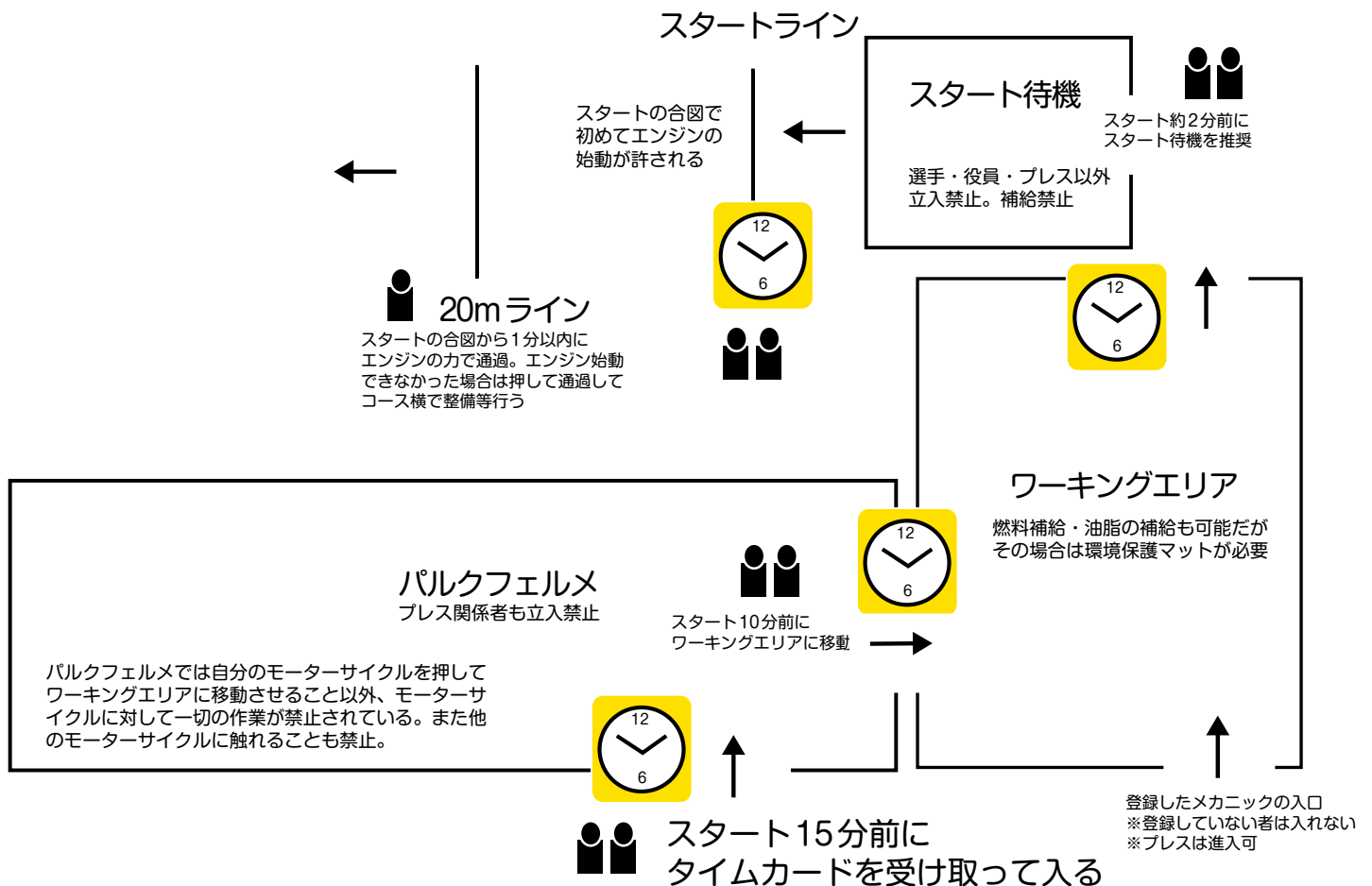


毎日の最終周にはプレフィニッシュが設置される

クラスによって
周回数が異なるので注意すること



バルクフェルメとスタートエリア





Antone Meo
**2015
WORLD
CHAMPION**
E2

Broc Tickle / AMA SX



TCX
FOCUS ON BOOTS

Dylan Ferrandis / MX2



BLACK/YELLOW

THE NEW **Comp EVO** SERIES

D.F.C.

Double Flex Control

TCXが独自に開発した足首周辺のポリウレタン製ジョイントパーツ。この構造により前面に18°、後方は2つのラグが専用のポケットにスライドすることで15°の可動域を実現。さらに、これらのパーツは足首の過度な動きを抑制し、大きな衝撃や負荷が掛かった際のダメージを軽減する効果を発揮する新しいプロテクションシステムです。



BLACK



WHITE



POWERED BY MICHELIN TECHNICAL SOLES

MICHELIN MX HYBRID SOLE

- ①高い排水性を得たカッティング
- ②あらゆる方向に対して優れたトラクションを発揮
- ③外足荷重にもしっかり対応するグループ
- ④耐摩耗性に優れた特殊コンパウンド
- ⑤高いホールド性のヒールデザイン
- ⑥トラクション性に優れたトレッドパターン



COMP EVO MICHELIN

TCF901 ¥55,500+Tax

ミシュランと共同開発のモトクロス専用ハイグリップソールを採用した、オフロードブーツのハイエンドモデル!!

- DFS(ダブルフレックスコントロールシステム) ●ハイグリップヒートガード(サイド)
- カフアジャストメントシステム ●ミシュランMXソール ●ダブルペルクルクロージャー ●トゥ&ヒール&アンクルガード(ポリウレタン)



BLACK

X-BLAST

TCF005 ¥27,000+Tax

モトクロスブーツの機能を確実に押さえた、エントリーユーザーにもお勧めのスタンダードモデル

- トゥ&ヒールガード ●ヒートガード(インサイド) ●アジャスタブルバックル(ポリウレタン)



WHITE



WHITE

COMP KID

TCF201 ¥21,000+Tax

軽量&コンパクト設計のキッズ用モトクロスブーツ

- アジャスタブルバックル(ポリウレタン)

BLACK

TCXサポートライダー募集中! (詳しくはWEBサイトをご覧ください)

www.rs-taichi.co.jp



CASIO



GWG-1000-1A3JF
¥80,000 + 税

陸の覇者。

MUDMASTER

極限へあくなき挑戦を続ける Master of G から、陸のタフネス「MUDMASTER」誕生。

【新開発の防塵・防泥構造】【耐振動構造】【トリプルセンサーVer.3】搭載

【新マッドレジスト構造】

すべてのボタンにシリンダー形状のガード構造を採用し、ボタンシャフト、シリンダー内にガスケットを内装。泥、塵の侵入を防ぐとともに、衝撃緩和にも貢献する。また、リゅうずには気密性の高いねじこみ式を採用。ケースとの接合面にガスケットを実装し、優れた防塵・防泥性能を確保。



【耐振動構造】

モジュール底面・側面にαGEL®を内装し、振動による破損などから時計を保護。また、バンド取り付け部のワッシャーがビスのゆるみを抑制。

※シリコンを主原料とする、優れた衝撃吸収性を持つ軟らかいゲル状素材。※αGEL（アルファゲル）は株式会社タイカの登録商標です。



【トリプルセンサーVer.3】

3つのセンサーが、方位、高度、気圧/温度を的確に計測。天候悪化の予測をはじめ、過酷な状況下での情報把握を支援する。

■ 電波ソーラー ■ サファイアガラス ■ ダブルLEDライト ■ カーボンファイバー製秒針



多機能のスムーズな表示切り替えと簡単な操作性を実現する独自の機構。



アナログ電波ソーラーの信頼性をさらに高める先進の薄型ムーブメント。

G-SHOCK

g-shock.jp

MICHELIN STARCROSS 5

あらゆる路面を制覇する
ベスト・パフォーマンス



MICHELIN Starcross 5

トップライダーによって証明された確かなパフォーマンスをすべてのライダーへ

MICHELIN

★Starcross 5★ MEDIUM

MICHELIN

★Starcross 5★ SOFT

NEW

NEW



MICHELIN

A better way forward

GEOMAX

THE CHAMPION RIDE WITH GEOMAX

ダンロップユーザーの釘村忠が2015MFJ全日本エンデューロ 1Aクラスにおいて
年間シリーズチャンピオンを獲得しました。

MFJ ALL JAPAN ENDURO 1A CLASS
SERIES CHAMPION 2015

ridersnavi.com



GEOMAX DUNLOP OFFROAD RACING TYRE LINE-UP

MOTOCROSS



SAND / MUD

MX11



SOFT

MX3S



MEDIUM

MX52



HARD

MX71

ENDURO



ALL TERRAIN

AT81



FIM STANDARD

D909

 **DUNLOP**

RIDE WITH CONFIDENCE

GRIP THE EARTH!



ブルー



チャコール

INSTINCT OFFROAD

モトクロスから誕生し、エンデューロのために洗練されたブーツ

最上グレードであるインスティンクトブーツをベースに、エンデューロ レジェンド ターナー・ブラズシアクが開発に全面協力し誕生した、全く新しいオフロードブーツ。
グリップが必要なあらゆる路面でその力を最大に発揮する。

FOX インスティンクト オフロードブーツ カラー：チャコール・ブルー サイズ：8 / 9 / 10 / 11 / 12 ￥75,600 (税込み)

- ・ソールに施された大きなブロックパターンがトラクションを生むと同時に泥詰まりを防止
- ・つま先のプロテクションはシフト操作を邪魔することなく足を保護する
- ・過伸展を防ぐヒンジロックアウトシステム
- ・新型バックルはブーツの動きに合わせて動くフローレス構造
着脱しやすいだけでなく常に完璧な操作感を提供

- ・FOX独自のDuratacラバーコンパウンドをアウトソールとふくらはぎのガードに使用
かつてないグリップを実現
- ・ブーツ内側はスリムなデザインで、グリップ性・操作性を向上
- ・交換可能なアウトソール

Motv's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

RIDER : Nobuya Watarai
Photo : BIGTANK

モテーズ取扱店

株式会社 YSE
オートファクトリー ホップアップ
トモスプランナー
ライコランド仙台東店
モーターガレージ T ファクトリー
モトマックス
南海部品 仙台東店
猪俣商会
ナップス仙台東店
トライプファクトリー
ガレージ サイドストーン
南海部品 郡山店
MX プロ・モト・アルファ
カーメンテナンス小池
有限会社 K-2 PROJECT
SS モチゾカ
FAST R.T
モトショップ高橋 (MST)
有限会社バイクショップ モリエツ
オールドタイマー
南海部品 宇都宮店
株式会社ヴァンサンク
茂木二輪工房
小野自動車整備工場
Tools Box
Crave
シンクロモーターサイクル
Real Speed
BRE
ストラータ
ジャックナイトモーターサイクル
Rise&Ride
俊幸モーターズ
T.T. Moto
有限会社アクティブサービス
SBS 中原
Garage MISSION
モトショップ GBS
TRS-タカハシレーシングサポート
宮川工業
ロケットランチャー
レーシングプロジェクトベア
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクト
MOTO CAFE FASTER
マルティ松江店
マルティ大田店
マルティ出雲店
パーツショップ イワサキ高知店

新規取扱店も募集中です

北海道札幌市中央区北 1 条西 25-1-25
秋田県秋田市下浜羽川下野 3-1
宮城県仙台市青葉区上愛子字中遠野原 28-13
宮城県仙台市泉区市名坂字黒木川原 28-2
宮城県仙台市泉区南光台南 3-5-4
宮城県仙台市太白区西多賀 2-6-28
宮城県仙台市宮城野区中野 5-5-3
宮城県仙台市宮城野区中野寺前 68-1
宮城県黒川郡宮城町上桜木 2-3-1
宮城県名取市増田 5-1-5
宮城県巻子市蛇田境塚 47-1
福島県郡山市菜根屋敷 23-50
福島県福島市飯坂町平野字腰巻 8-4
茨城県常陸大宮市 宇留野 470-4
茨城県守谷市高野字下向田 611-7
栃木県矢板市長井 1276
栃木県宇都宮市下栗町 1456
栃木県宇都宮市駒生町 1674-2
栃木県矢板市扇町 1-3-5
栃木県宇都宮市下砥上町 63-1
栃木県宇都宮市駒生町 799-1
栃木県宇都宮市上能谷町 1314-9
群馬県前橋市 二之宮町 1244-1
群馬県渋川市村上 204-8
群馬県沼田市久屋原 58-1
群馬県吾妻郡中之条町中之条町 2051-2
群馬県伊勢崎市三笠町 5796-1
埼玉県ふじみ野市福岡 537-1
埼玉県行田市若小玉 1210
埼玉県入間郡毛呂山町川角 2137-6
千葉県習志野市大久保 3-12-10 イレブン大久保大前 1F
千葉県市川市大野町 1-475-1
千葉県柏市豊四季 108-12
東京都武蔵村山市三ツ藤 3-14-3
東京都西多摩郡瑞穂町殿ヶ谷 555-1
神奈川県川崎市中原区宮内 4-8-1
神奈川県川崎市多摩区西生田 5-5-8
神奈川県大和市上草柳 350-121
神奈川県高座郡寒川町大曲 3-14-14
長野県長野市石渡 56-9
新潟県新潟市中央区愛宕 3-4-1
静岡県焼津市大島 973
三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
大阪府大阪市淀川区十三東 5-2-15 ナミオランドイック1F
島根県松江市学園 2-23-22
島根県大田市長町久長イ 505-10
島根県出雲市高岡町 500-1
高知県高知市北川添 42-1

TEL011-633-1101
TEL018-879-2541
TEL022-392-7766
TEL022-341-3940
TEL022-388-3545
TEL022-393-9471
TEL022-786-1691
TEL022-355-9440
TEL022-779-0823
TEL022-352-7933
TEL0225-98-5750
TEL024-921-0382
TEL024-553-9147
TEL090-4943-4528
TEL0297-47-8187
TEL0287-46-5011
TEL028-656-6279
TEL028-652-4166
TEL0287-43-1596
TEL028-684-3030
TEL028-650-4001
TEL028-667-7833
TEL027-268-3999
TEL0279-59-2186
TEL0278-23-8570
TEL080-6531-7068
TEL0270-61-5387
TEL049-293-6285
TEL048-598-7456
TEL049-298-6843
TEL047-477-7620
TEL047-338-7696
TEL04-7145-5710
TEL042-520-8590
TEL042-557-8872
TEL044-740-1003
TEL044-951-3366
TEL046-259-8058
TEL0467-73-4027
TEL026-259-7718
TEL025-281-4488
TEL054-623-0795
TEL059-379-0037
TEL06-6308-7193
TEL0852-31-2093
TEL0854-82-1093
TEL0853-30-6121
TEL088-880-3186

2輪車用4ストロークエンジンオイル

M151

過酷なエンデュアロを耐え抜く ハイパールブリカント モテーズ

粘度温度特性に優れたハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能添加剤を配合。高温高負荷条件下にて優れたエンジン性能と、ミッション性能を発揮します。特に、スポーツ走行及び、レーシングコンディションなどの高温・高負荷時における湿式プレートに対する摩擦特性を適正化、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとし、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。Moty's 独自の技術が可能にしたスムーズなミッションフィールに特徴があるレスポンス型レーシングオイルです。