

JEC PRESS 2017

ROUND 3/4 HIDAKA TWO DAYS ENDURO



大会名称：2017 日高ツーデイズエンデュロ／併催：2017 MFJ 全日本エンデュロ選手権 第3戦／2017 MFJ 北海道エンデュロ選手権 第6戦／競技会格式：FIM エンデュロ準国際
競技会／主催：MFJ 北海道／運営主管：日高モーターサイクリストクラブ HTDE 実行委員会／公認：一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)／後援：日高町、日高北部森林管
理署、国立日高青少年自然の家／協力：陸上自衛隊日高分屯地、日高町観光協会、日高西部消防組合日高支署、ひだか高原荘、北海道猛牛組合、モトライフ、JEC プロモーション

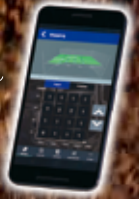
YZ450Fはセルフスターターを搭載!

2018YZシリーズ登場!

8月30日発売 予約受付期間: 2017年12月10日まで【受注生産モデル】



新パワーチューナー
スマートフォン画面イメージ
※スマートフォンは付属しません



Motocross

YZ450F NEW

メーカー希望小売価格: 1,015,200円 [消費税8%含む] (本体価格940,000円)

(主な変更点)

- 迅速なリスタートを可能にするセルフスターター搭載 ●軽量リチウムイオンバッテリー採用
- お使いのスマートフォンからより詳細なセッティングができる新パワーチューナー※
- 新設計フレーム採用 ●吸排気効率を向上させた新設計シリンダーヘッド
- 新設計カム、軽量化に貢献する新設計ピストン

※Android™およびiPhone®専用アプリケーション(無料)をお使いのスマートフォンにダウンロードし、スマートフォン操作でセッティングが可能です。
※本アプリケーションのダウンロードおよびご利用の際にかかる通信料はお客様の責任となります。
※2018年モデルYZ450Fのみ対応。

Motocross
YZ250F

NEW
COLOR



メーカー希望小売価格: 777,600円 [消費税8%含む]
(本体価格720,000円)

Enduro
YZ250FX

NEW
COLOR



メーカー希望小売価格: 810,000円 [消費税8%含む]
(本体価格750,000円)

Enduro
YZ125X

NEW
COLOR



メーカー希望小売価格: 626,400円 [消費税8%含む]
(本体価格580,000円)

Motocross
YZ250/YZ125 メーカー希望小売価格: 723,600円/615,600円 [消費税8%含む] (本体価格670,000円/570,000円)
YZ250LW/YZ85 メーカー希望小売価格: 399,600円/388,800円 [消費税8%含む] (本体価格370,000円/360,000円)

Enduro
YZ450FX メーカー希望小売価格: 950,400円 [消費税8%含む] (本体価格880,000円)
YZ250X メーカー希望小売価格: 734,400円 [消費税8%含む] (本体価格680,000円)



熱烈歓迎“オフロードマニア”

Yamaha Off-Road Racing Amateur Support Program

メンバー
登録資格

対象: ヤマハ オフロード コンペティションモデル正規取扱店にて
YZシリーズ 2015年モデル(2014年発売)以降を新車でご購入されたお客さま

※詳しくはWEBの対象モデル一覧をご覧ください。

ブルー・クルー メンバー特典 <https://riders.yamaha-motor.co.jp/blucru/>

- 特典1. bLU cRU ワッペン贈呈
- 特典2. bLU cRU 賞対象レースで表彰台を獲得したメンバーにクーポン券贈呈
- 特典3. レーシングサービスの実施(セッティングやライディングのアドバイス、部品貸与など)
- 特典4. ヤマハ主催のレーシングスクールをメンバー一価格にて受講可能
- 特典5. bLU cRU 賞対象レースの上位入賞者の成績をWEBに掲載

2018年モデル購入メンバー限定特典 YAMALUBE オイル・ケミカルセット贈呈

※2018年6月末まで日本登録された方が対象となります。



●価格が参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%に基づく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料、税金(消費税除く)などに伴う諸経費は含まれていません。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。

※YZシリーズ各モデルは、国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得できません。また道路を走行できません。道路を走行すると道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。私道、寺の境内、海辺、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入り出来る場所は道路とみなされます。保証(クレーム)の対象外製品となります。

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

●価格が参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料、税金(消費税除く)などに伴う諸経費は含まれていません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

ヤマハ発動機販売株式会社



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。リサイクルマークが貼ってない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はございません。収集・運搬費用が別途負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズ各モデルは、このサイトのヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店にてお問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお客様センターへ。
ヤマハ発動機株式会社
カスタマーコミュニケーションセンター
0120-090-819
〒430-0850 静岡県静岡市駿河区5000
受付時間: 月曜～金曜 9:00～17:00(受付終了後の休日も同様)
9:00～12:00 13:00～17:00

YAMALUBE®

液体パーツ

エンジン開発が設計する
もうひとつの純正コンポーネント

世界統一ブランド「ヤマルーブ」

世界各国で愛され使われている「ヤマルーブ」は
エンジン開発と連動して創られた最高級オイルです。

ヤマハのオイルは40年以上の歳月を常にヤマハ4ストローク車の
開発とともに歩み続けてきました。

モトGPテクノロジーをフィードバック!

モーターサイクル専用レーシングスペックオイル

ヤマルーブ RS4GP

高性能エンジンに適した、ヤマルーブシリーズ最高峰の高性能オイルです。

- レーシングマシン、市販車の高出力・高性能エンジンに適し高温下においても優れた潤滑性能を発揮します。
- ストリートからレーシングユースまで、あらゆるエンジンのポテンシャルを引き上げ、出力向上を実現します。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2

100%化学合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥3,672 (¥3,400)
4ℓ	¥12,960 (¥12,000)

中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル!

プレミアムクラスの性能を求めるライダーに!

ヤマルーブ プレミアムシンセティック

- 油温が高めになりがちな二輪車用エンジンの特性を考慮して配合設計した100%化学合成のベースオイルを採用。高温下においても蒸発損失が少なくかつ高い酸化安定性と油膜保持性を実現したオイルです。大排気量車や空冷スポーツ車での市街地低速走行から高速道路走行まで、幅広い条件をカバーする100%化学合成オイルです。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA

100%化学合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥2,646 (¥2,450)
4ℓ	¥9,504 (¥8,800)

スポーツ系バイクで日頃からよく走る!

走行スタイルを選ばないマルチタイプのオイル

ヤマルーブ スポーツ

- 高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性・せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮する従来品の優れた特徴はそのままに、MotoGPテクノロジーを導入することでより優れた出力向上性能を実現。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2

部分合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥1,998 (¥1,850)
4ℓ	¥7,128 (¥6,600)

コストパフォーマンスを重視したい!

経済的にも優れたコストパフォーマンスオイル

ヤマルーブ スタンダードプラス

- 優れた清浄性、高温酸化安定性を実現。
- 温度に左右されない粘度特性を持ち、過酷な条件にも適しています。
- カジュアルなタウン走行から、タフな業務使用まで対応。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA

鉱物油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥1,458 (¥1,350)

愛車はミニスクーター!

4ストロークミニスクーター専用オイル

ヤマルーブ 4ミニスクーター

- 摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合し、フリクションロスを低減。小排気量車の始動性やアイドル安定性、加速性能等に配慮した4ストロークミニスクーター専用オイルです。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB

部分合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
800ml	¥1,588 (¥1,470)

摩擦低減剤配合オイル!〈車種限定〉

高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイル

ヤマルーブ FX

- 高品質摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合した高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイルです。
- 低温低回転域から高温高回転域までのパワーアップとフリクション低減による省燃費を同時に実現しました。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB

部分合成油

容量	希望小売価格(本体価格)
1ℓ	¥2,430 (¥2,250)

*ヤマルーブ4ミニスクーター/4ストロークミニスクーター専用オイルです。それ以外の車両ではクラッチ性能に影響しますのでご注意ください。

*ヤマルーブFX/対象機種指定:XR400R/XR400S/XJR400/FZR400RR/FZR400R/FZR400/FZR250R/FZX250ジール/FZ250 機種指定オイルにつき、対象機種以外には使用しないで下さい。

安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は近隣のヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814
 受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
 ○一般の固定電話の場合、全国一斉市内通話料でご利用いただけます。
 ○IP電話や携帯電話の指定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税8%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカサービスを受けられない場合があります。



ヘルメットのおこひもは
しっかり締めましょう。
乗車時はグローブを装着しましょう。
快適で安全なバイクライフのために。



やめよう。
バイクの不正改造。
正しく乗るからバイクは楽しい。

Y'S GEAR
 株式会社ワイズギア

〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地
<http://www.ysgear.co.jp/>

ADVENTURE EVERYWHERE

抜けるような空の青と樹々の緑がとけあう先へ。

どこまでも伸びる道が、やがてライダーを冒険者へと変えていく。

軽快なフットワークで、風とひとつになって大自然を楽しもう。

都会では決して体験できない感動を、探しに行こう。

限りなく広がるこの大地のすべてが、自由なフィールドだ。

CRF
250 RALLY

<http://www.honda.co.jp/CRF250RALLY/>

CRF250 RALLY / CRF250 RALLY Type LD

メーカー希望小売価格 **¥648,000** (消費税抜本体価格 ¥600,000) [タイ製](#)

CRF250 RALLY (ABS) / CRF250 RALLY Type LD (ABS)

メーカー希望小売価格 **¥702,000** (消費税抜本体価格 ¥650,000) [タイ製](#)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。
※走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※CRFは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは産業二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、産業二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



2005年2月1日以降にご購入のHonda二輪車には2年保証が適用されます。(Hondaが製造・輸入販売した新車が対象で、競技車両及び電動アシストサイクルを除く) ※日常点検、定期点検は必ず行ってください。



カタログご希望の方は、Hondaホームページ(<http://www.honda.co.jp/motor/>)の機種情報ページよりお申し込みください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または右記のHondaお客様相談センターまで。(受付時間: 9時~12時 13時~17時) ☎0120-086819

バイクが、好きだ。

<http://www.honda.co.jp/motor/>



BIG TANK



KENJI SUZUKI

給油回数を減らす大容量のフューエルタンク。
ライディングを妨げない絶妙な形状は、世界中のラリーライダーや
エンデューロライダーが絶大な信頼を寄せる。



NATURAL



BLUE

YZ125/250, YZ125X/250X '02-17
3.1gal (11.7L) 41,040yen

YZ250FX '15-16
3.0gal (11.3L) 41,040yen



CRF250L/M '12-16
3.1gal (11.7L) 41,040yen



NATURAL

WR250R/X '07-17
3.0gal (11.3L) 41,040yen



BLACK

NATURAL

KLX250/D-TRACKER '08-16
2.7gal (10.3L) 41,040yen



NATURAL

BLACK



BLACK

NATURAL

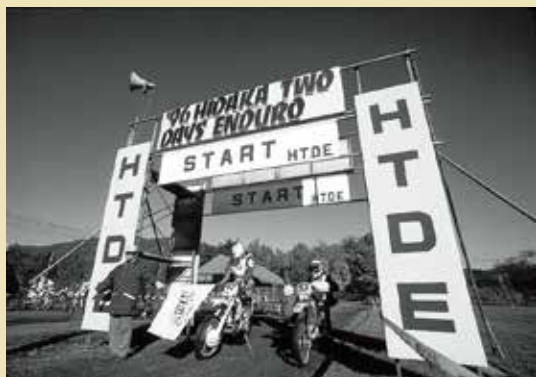
2016年12月1日より価格を改定し、IMSビッグタンクがお求めやすくなりました。

その他のラインナップや車両適合は弊社ホームページをご覧ください。
www.dirtfreak.co.jp/moto/products/ims-products/



ご挨拶

日高モーターサイクリストクラブ
HTDE実行委員会 代表 神保一哉



1984年に初めて日高町で2日間のエンデュロ競技会が開催されてから33年が経過いたしました。今年もこうして大会の日を迎えることができるのは、ひとえに皆様のご支援のおかげです。ここに厚く御礼を申し上げます。

さて、昨年8月に北海道を襲った台風9号に始まる一連の台風による災害は、ここ日高町にも甚大な被害をもたらし、現在も復旧に向けた作業が昼夜を問わず続けられているところです。皆様にはご不便をおかけしている部分もございますが何卒ご理解をいただき、ご容赦いただけますようお願い申し上げます。

災害発生の直後の開催となった昨年は、予定のコースを大幅に短縮しての実施となりましたが、今年は本来予定していました100km超のコースで競技を実施することができるよう。コースの準備にあたっては、日高北部森林管理署はじめ、地域の皆様、本当に多くの方々のご協力がありました。改めて御礼申し上げます。また、2日間の競技開催にスタッフとしてご参加いただく延べ300名のボランティアの皆様にも厚く御礼申し上げます。

これから2日間の競技が始まります。選手の皆様には日頃の鍛錬の成果を存分に発揮していただくことを願っています。

2017 HIDAKA TWO DAYS ENDURO Time Schedule

当日発表のスケジュールが優先します。ご注意ください。

9月15日(金曜日)

14:00 ~ 17:00	受付・車検	本部前
18:00 ~ 18:30	開会式	ひだか高原荘

9月16日(土曜日) 競技第1日目

06:00 ~ 08:00	受付・車検	本部前
08:20 ~ 08:40	競技説明	本部前
08:45	1組目パルクフェルメ入場	パルクフェルメ
09:00	1組目スタート	スタートライン
14:30	1組目ゴール	パルクフェルメ
16:00	最終組ゴール	パルクフェルメ

9月17日(日曜日) 競技第2日目

07:15	1組目パルクフェルメ入場	パルクフェルメ
07:30	1組目スタート	スタートライン
10:00	1組目ゴール	パルクフェルメ
13:30	最終組ゴール	パルクフェルメ
15:00	暫定結果発表	本部前
15:30	結果発表	本部前
16:00	表彰式および閉会式	本部前

History of Hidaka

日高町のエンデューロ



日高町とエンデューロ

日高町とエンデューロのかかわりは、1986年の第3回インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会からさらに3年間遡った1984年のインターナショナルツーデイズエンデューロ苫小牧大会にその端緒を見ることができます。1984年、85年と苫小牧で開催されたのち、このイベントは新たな開催地を日高町に求め、日高町有志の協力という形で、1986

年、1987年の2回に渡り、インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会が開催されました。1988年には、主催を地元有志により構成されたH.T.D.E.実行委員会に移し、名称も日高ツーデイズエンデューロと改めました。

1993年には、初めてオンタイム制という国際ルールに準じた競技方法を採用。以後、数回の中断をはさんで現在に至ります。MFJ全日本エンデューロ選手権MFJ(一般財団法人日本モーター

サイクルスポーツ協会)は、2005年にエンデューロ全日本シリーズを開催。HTDEはその北海道大会として開催されるようになりました。今年は第1戦広島大会、第2戦富山大会と2大会がすでに開催されており、日高大会のあとは、11月にSUGO(東北)大会が最終戦として予定されています。このシリーズ選は、世界大会のFIMインターナショナルシックスデイズエンデューロの代表選手の選抜大会にも位置付けられています。

国際競技会として開催

昨年はHTDEとして初めて、国際モーターサイクリズムFIM(国際モーターサイクリズム連盟)の準国際競技会として開催。イギリス、カナダ、韓国から、計5名の選手が参加しました。今年も同様に国際競技会としての開催となります。当実行委員会としては将来的な世界選手権大会の開催を目指しています。

READY TO RACE
»www.ktm.com

SIXDAYS
FRANCE ISDE

A RADICAL LEAP AHEAD

革新的な跳躍 ～ THE KTM EXC SIX DAYS MODELS

いよいよ2018MYファクトリーレーシングモデルの真髄を手に入れることができます。ファクトリーマシンと同等のレーシングコンポーネンツで武装されたEXC SIXDAYSモデルは、市販されるエンデュロ競技車両として最も過激でハイパフォーマンスな一台と言えるでしょう。注目の2ストロークモデルでは、競技車両として世界初の燃料噴射システム〈TPI〉を装備しています。

125 XC-W ¥ 889,000	150 XC-W ¥ 899,000	250 EXC TPI STANDARD/ ¥ 1,060,000 SIXDAYS/ ¥ 1,190,000	250 EXC-F STANDARD/ ¥ 1,110,000 SIXDAYS/ ¥ 1,260,000	350 EXC-F SIXDAYS/ ¥ 1,370,000	450 EXC-F STANDARD/ ¥ 1,290,000	500 EXC-F STANDARD/ ¥ 1,390,000 SIXDAYS/ ¥ 1,550,000
-----------------------	-----------------------	--	--	-----------------------------------	------------------------------------	--

※メーカー希望小売価格(本体価格:8%消費税込)諸費用等についてはお近くのKTM正規ディーラーにお問合わせください 製造国:オーストリア共和国

KTM





FE250:1,180,000円（メーカー希望小売価格・税込）1,092,593円（本体価格）

2018年モデル発売中

無限の可能性を愉悅する。

これまで乗り越えられなかった道、そして到達できなかった場所を、意のままに走破することができる。異能のエンデューロモーターサイクル。それが、ハスクバーナ・エンデューロ・モデルです。

ハスクバーナ正規販売店網

ハスクバーナ札幌	北海道	札幌市手稲区西宮の沢2条1丁目3-6	☎ 011-676-3499
ハスクバーナ北海道	北海道	札幌市清田区北野1条2丁目11-77	☎ 011-375-7773
ハスクバーナ仙台	宮城	仙台市青葉区大手町8-18	☎ 022-217-6855
MOTOR SPORTS CLUB HARA	埼玉	越谷市越ヶ谷本町11-24	☎ 048-964-0001
Seezoo Little Garage	千葉	千葉市中央区都町1234-1	☎ 043-233-7148
ハスクバーナ世田谷	東京	世田谷区深沢5-1-11	☎ 03-3703-6103
ハスクバーナ東京北（ノースウキョウ）	東京	北区浮間2-24-7	☎ 03-5392-3411
トーテムポール葛飾	東京	葛飾区白鳥2-20-25	☎ 03-3601-1122
ハスクバーナ東名横浜	神奈川	横浜市緑区長津田町5433-1	☎ 045-465-6071
ALPHATHREE	神奈川	横浜市戸塚区戸塚町4635	☎ 045-861-3161
モーターサイクルショップいのうえ	山梨	甲府市相生2-14-19	☎ 055-233-4367
ハスクバーナ長野	長野	長野市合戦場3-53-2	☎ 026-293-8198
タイラレーシング	静岡	浜松市中区高丘西1-12-7	☎ 053-437-2125
ハスクバーナ浜松	静岡	浜松市東区下石田町1866-1	☎ 053-424-7711
モトワークス山本	静岡	駿東郡清水町伏見626-2	☎ 055-976-5141
Lucern Valley（ルサンバレー）	愛知	豊田市竹町下沖40	☎ 0565-63-5790
ハスクバーナ奈良	奈良	吉野郡下市町新住239	☎ 0747-52-3063
MOTO WORKS	広島	福山市松永町4-14-18	☎ 084-934-3984
ハスクバーナ福岡	福岡	福岡市西区今宿青木1025-22	☎ 092-400-6557

■写真はクローズドエリアにおけるプロライダーによるものです。決して真似をしないで下さい。
 ■写真は日本仕様と異なる場合があります。
 ■ボディカラーは実際の色と異なって見える場合があります。
 ■記載されている価格は2017年9月時点のものです。仕様、諸元、価格などは予告なく変更される場合があります。
 ■価格には保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
 ■価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは正規販売店にお問い合わせ下さい。

ロゴはHusqvarna Motorcycles GmbH及びWP Performance Systems GmbHの定めるトレーニングを修了し最新のメンテナンス機器を導入するサスペンションテクニカルショップです
 ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン 東京都江東区有明3-5-7 KTM Japan ☎03-6380-7020



あらゆる路面を制覇する
ベスト・パフォーマンス



トップライダーによって証明された確かなパフォーマンスをすべてのライダーへ

★ StarCross 5 ★ MEDIUM

StarCross 5^{!!}SOFT

NEW**NEW**

A better way forward

CASIO



GWG-1000-1A3JF
¥80,000 + 税

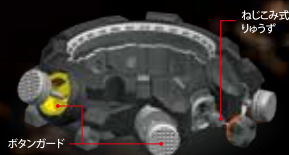
陸の覇者。 MUDMASTER

極限へあくなき挑戦を続ける Master of G から、陸のタフネス「MUDMASTER」誕生。

【新開発の防塵・防泥構造】 【耐振動構造】 【トリプルセンサーVer.3】 搭載

【新マッドレジスト構造】

すべてのボタンにシリンダー形状のガード構造を採用し、ボタンシャフト、シリンダー内にガスケットを内装。泥、塵の侵入を防ぐとともに、衝撃緩和にも貢献する。また、リゅうずには気密性の高いねじこみ式を採用。ケースとの接合面にガスケットを実装し、優れた防塵・防泥性能を確保。



【耐振動構造】

モジュール底面・側面にαGEL®を内装し、振動による破損などから時計を保護。また、バンド取り付け部のワッシャーがビスのゆるみを抑制。

※シリコーンを主原料とする、優れた衝撃吸収性を持つ軟らかいゲル状素材。※αGEL(アルファゲル)は株式会社タイカの登録商標です。



【トリプルセンサーVer.3】

3つのセンサーが、方位、高度、気圧/温度を的確に計測。天候悪化の予測をはじめ、過酷な状況下での情報把握を支援する。

■ 電波ソーラー ■ サファイアガラス ■ ダブルLEDライト ■ カーボンファイバー製秒針

多機能のスムーズな表示切り替えと簡単な操作性を実現する独自の機構。

アナログ電波ソーラーの信頼性をさらに高める先進の薄型ムーブメント。

G-SHOCK

g-shock.jp



本当のエンデューロライダーは誰だ？

シリーズ後半戦はこの日高でスタートする。
ライダーを待ち受けるのは、すべてが揃った100キロのコース。そこで試されるものとは何か。

PREVIEW 2017 JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP R3/4

HIDAKA TWO

Text : JEC PRESS

Photo : ENDURO.J

地元北海道の福田雅美





JAYS ENDURO



160台のエンデューロバイクがパルクフェルメに並ぶ



1日目、ゴール前の15分間でタイヤ交換をする釘村忠



チェックポイントでピットサービスを受ける

これが日高だ

「日高は特別だ」。ここを経験したライダーの多くがそう語る。いろいろな意味で、他の大会とは違っている。一番の違いは、エンデューロ世界選手権やインターナショナルシックスデイズエンデューロと同じく、一般道路を使った競技だということだ。パルクフェルメを出発して、国道を走り、街を抜け、林道を駆け、獣道を進み、また国道に下りてくる。その間、チェックポイントをあらかじめ指定された時

間内に通過し、3カ所に設けられたスペシャルテストでタイムを競う。今年のルートは1周100km超。広大なエリアに展開し、その中でありとあらゆる形態の道を走り、確実な走破性と、スピードを競う。まず初めて参加した人は、自然の大きさに圧倒される。深い森の中、険しく延々と続く河川敷…。頼れるのは信頼できるモーターサイクル、ウエストバッグに詰めた、最小限の工具とスペアパーツ、そして自分の技量だけ。参加したライダー1人ひとりが、2日間に渡って自分の技量を思

う存分試することができる。これが日高のエンデューロだ。

「釘村忠がリード、しかし」

開幕戦、広島。続く第2戦富山と、釘村忠(Honda)が連勝。ライバルの鈴木健二(Yamaha)を圧倒するスピードを誇示し、ポイントリーダーとしてこの日高を迎える。だが、実は、そのポイント差はわずかで、本人たちも、ここからが勝負だということを充分に認識しているはずだ。JECシリーズは、

1日が1ラウンドという仕組みだ。広島、富山ともに1日大会なので、ここまで消化してきたのは2ラウンド。日高は2日間、最終戦のSUGOも2日間なので、あと4ラウンドが残されている。ここまで釘村が連勝してきたとはいえ、まだまだ互角の戦いといっても言い過ぎではない。日高のスペシャルテストでは、どちらも一歩も譲らない「ガチ」な走りを見ることができよう。

また、日高は「公道レース」なので、二人とも、いつもの競技専用車を持



今季のIBクラスで2連勝。この日高大会からは最高峰のIAクラスで勝負する中島敬則



鈴木健二



釘村忠



昨年で全日本モトクロスフル参戦から引退。今季からエンデューロに挑戦している田中教世

ち込むことができず、いわゆるトレールバイクをエンデューロセッティングにモディファイした仕様での参戦となり、これも勝敗を未知数にする。釘村はCRF450 RXから、CRF250 Lに、鈴木はYZ250FXを、SEROW250にチェンジしての勝負。しかし、トレールバイクだからといって侮ることはまったくできない。昨年、鈴木はSEROW250で、並みいるエンデューロマシンを上回るタイムをたたき出してDAY2で優勝(!)。今年も本気で来るはずだ。

IBクラスは、中島敬則がランキン

グでは首位となっている。このモトクロスライダーは、開幕からまったく他を寄せ付けない走りで連勝。そして前回の富山での成績で、協会に特別昇格を申請して受理され、シーズン途中でIAに昇格することを選んだため、新沼光が首位、2位に大神智樹、3位に秋山真力と続く。果たしてIAにトップ昇格をするのは誰か…。これも、IAクラス同様ここからが勝負所だ。

「変化しやすいコンディション」

女性のウイメンズクラスは、近藤香

織がここまで連勝で首位。2位に菅原聖子。昨年のチャンピオン、地元北海道の福田雅美は、開幕戦での負傷が響き現在ランキング3位。骨折した足の回復が順調であれば、悪コンディションを得意とする福田が、この日高の「難コース」で両日優勝を獲る可能性は高く、そうなければ形勢は一気に逆転する。ウイメンズクラスには今回6名のエントリー。また初中級の女性ライダーを対象にしたCWクラスには5名がエントリーしている。

今年は、3カ所のスペシャルテストが用意された。スキー場ゲレンデのク

ロステストは、アップダウンの多い地形に、ハイスピードコーナーとタイトコーナーの組み合わせ。エンデューロテストは高速なフォレストロードとシングルトラックのミックス、そしてエクストリームテストはトライアル的なテクニックが試される何セクション。また雨と晴れとでは極端に難易度が変化するのも日高の特徴。あらゆる地形、あらゆる困難に負けないスキルと判断力が求められるのが日高。

本当のエンデューロライダーは誰だ？

HIDAKA TWO DAYS ENDURO



レベルアップの著しいウイメンズクラス。今大会には計12名の女性選手が出場



菅原聖子



近藤香織



2017 JEC RANKING

2017 全日本エンデューロ選手権 ランキング (2017 年第 2 ラウンド終了時点)

INTERNATIONAL A

順位	氏名	ポイント
1	釘村 忠	50.0
2	鈴木 健二	44.0
3	石戸谷 蓮	36.0
4	田中 教世	35.0
5	内山 裕太郎	32.0
6	熊本 悠太	28.0
7	荒川 一佳	28.0
8	和泉 拓	21.0
9	友山 雅人	20.0
10	滑川 勝之	16.0
11	柳原 博一	15.0
12	前橋 孝洋	13.0
13	太田 幸仁	12.0
14	後藤 敏文	12.0
15	大川 誠	12.0
16	近藤 有介	11.0
17	在原 勉	11.0
18	栗田 武	11.0
19	大川原 潤	11.0
20	佐伯 竜	10.0
21	真田 治	6.0
22	阿部 道夫	3.0
23	三上 祥雄	3.0
24	半谷 尚政	1.0

INTERNATIONAL B

順位	氏名	ポイント
1	中島 敬則	50.0
2	新沼 光	40.0
3	大神 智樹	40.0
4	秋山 真力	28.0
5	鈴木 康司	25.0
6	村上 洸太	22.0
7	中島 章悟	22.0
8	産方 卓也	21.0
9	小池 良平	18.0
10	田中 弘行	17.0
11	小川 尊史	16.0
12	得地 孝一	15.0
13	青山 真秀	15.0
14	福岡 直樹	13.0
15	馬越 英之	13.0
16	渡會 昌央	12.0
17	細見 智	11.0
18	廣林 学	9.0
19	平田 優	8.0
20	難波 剛治	8.0
21	推名 信明	7.0
22	和田 考平	6.0
23	岡田 智晴	5.0
24	馬渡 仁	5.0
25	手塚 恒夫	4.0
26	亀田 卓大	3.0
27	吉岡 功博	3.0
28	川村 洋史	3.0
29	松田 勝司	2.0
30	渡邊 宙	1.0

NATIONAL

順位	氏名	ポイント	19	高田 孝広	10.0
1	中島 卓裕	38.0	20	月原 邦浩	10.0
2	坂本 裕輔	36.0	21	齋藤 拓夫	9.0
3	池町 佳生	28.0	22	櫻井 隆仁	8.0
4	齋藤 祐太朗	25.0	23	高橋 信也	8.0
5	赤堀 吉功	25.0	24	伊藤 義朗	7.0
6	神馬 匠	22.0	25	白石 清	7.0
7	木村 吏	20.0	26	春日 琢磨	6.0
8	富永 たすく	20.0	27	野頭 勝敏	6.0
9	内田 勝宏	15.0	28	深山 智秋	5.0
10	毛利 雅一	15.0	29	西諺訪 光二	5.0
11	日野 裕介	14.0	30	脇田 哲志	4.0
12	松下 典弘	14.0	31	岡山 秀行	4.0
13	佐藤 賢	13.0	32	渡邊 浩一	3.0
14	橋口 元	13.0	33	奥津 元春	3.0
15	森岡 浩一朗	12.0	34	江口 泰範	2.0
16	高村 剛明	11.0	35	三輪 哲夫	1.0
17	前原 敦史	11.0	36	平野 拓実	1.0
18	小山 孝尚	11.0			

WOMENS

順位	氏名	ポイント
1	近藤 香織	50.0
2	菅原 聖子	42.0
3	福田 雅美	38.0
4	太田 晴美	38.0
5	井手川 まみ	34.0
6	川田 いづみ	30.0

ENTRY LIST

2017 JEC ROUND 3/4 H.T.D.E.エントリーリスト

INTERNATIONAL A

全日本エンデューロ選手権 インターナショナル A クラス

シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した者が全日本チャンピオンの称号を得る。

NO.	氏名	都道府県	車両名	チーム名	タイヤメーカー
1	鈴木 健二	静岡県	YAMAHA WR250R	Blue Riders with YAMALUBE	DL
2	内山 裕太郎	静岡県	YAMAHA WR250F	Blue Riders with YAMALUBE	DL
3	前橋 孝洋	静岡県	KTM 250EXC	モトクラブオープンエリア	IRC
4	釘村 忠	静岡県	HONDA CRF250L	N.R.T. with ミヤキ	DL
5	熊本 悠太	広島県	BETA RR2T	Team BETA バイカーズベア	IRC
6	滑川 勝之	千葉県	KTM 500EXCF	チームギャランカゲ with オートブラザカメ	IRC
7	太田 幸仁	静岡県	KTM 250EXC	TEAM RABBIT with 興津螺旋 & ACERBIS	ML
13	荒川 一佳	岡山県	SHERCO SE-R 250	FFMC- 岡山 & SHERCO racing	IRC
14	和泉 拓	宮城県	BETA X-TRAINER250	TeamBeta ストレージ IRC	IRC
16	大川 誠	神奈川県	KTM 250SX-F	MONDOMOTO ROCKERS	
19	阿部 道夫	宮城県	YAMAHA YZ125	HTSwitNastyle& エム FACTORY	MZ
20	近藤 有介	岩手県	YAMAHA YZ250	リアルエキップ	IRC
21	大川原 潤	埼玉県	BETA RR2T	BETA ウブカタジャパン ROCKERS	IRC
22	千葉 孝弘	宮城県	TM TM144EN	HTSwitNastyle	MZ
33	在原 勉	千葉県	KTM 250EXC	IRC 木更津ベース with AMSOIL 和田屋	IRC
34	佐伯 竜	北海道	HUSQVARNA TX125	ハスクバーナ札幌	ML
35	石戸谷 蓮	神奈川県	KTM 250EXC	KTM 埼玉 RT	
37	後藤 敏文	埼玉県	HONDA NX250	Honda ブルーヘルメット MSC	DL
40	田中 教世	兵庫県	KAWASAKI KX220SR	TEAM RED SEED	DL
42	谷口 篤司	北海道	KTM 250SX-F	TNT・ツアーアンドフォー・ATS	
43	菅原 勇太郎	北海道	KTM 250EXC-F	Club ☆ Ares	DL
44	中島 敬則	埼玉県	YAMAHA WR250F	レーシングチーム鷹	DL

INTERNATIONAL B

全日本エンデューロ選手権 インターナショナル B クラス

トップ3名がIAへの昇格を果たす激戦区。

NO.	氏名	都道府県	車両名	チーム名	タイヤメーカー
51	福岡 直樹	静岡県	YAMAHA YZ250X	YMC&YEC	
53	浅野 徳久	千葉県	KTM 150XC-W	デコボコフレンズ	
54	田中 弘行	千葉県	SHERCO SEF-R250	デコボコフレンズ sherco racing モンドモト	IRC
56	工藤 正道	宮城県	TM TM250EN	Team 910PRO HTS	
57	毛利 真悟	青森県	YAMAHA YZ250X	TEAM SPEED・チームさわやか・Team Go Ahead	VR
62	産方 卓也	神奈川県	BETA X-TRAINER	Beta ウブカタジャパン	IRC
63	安喰 好二	茨城県	SHERCO 250SEF/R	結城レーシング	DL
65	椎名 信明	山形県	KTM 150XC	カワサキオート山形	IRC
66	岡田 智晴	埼玉県	HUSQVARNA TE125	Husqvarna 東名横浜 &k- ライズ マディー部	IRC
71	堀 嘉尚	北海道	SUZUKI RM125	ヒーローレーシング札幌	ML
76	難波 剛治	東京都	HUSQVARNA TE250	チームミフコング ハスクバーナ札幌	IRC
79	北村 久志	北海道	KTM 250EXC-F	CLUB ZIP	ML
81	大崎 充浩	宮城県	BETA X-TRAINER	TeamBeta ストレージ IRC	IRC
84	大神 智樹	東京都	HUSQVARNA FE250	Husqvarna 東名横浜	
85	秋山 真力	山梨県	SHERCO SER125		
88	手塚 恒夫	埼玉県	KTM 250EXC	KTM 埼玉 ひよこ組	SK
92	小谷 昇	北海道	KTM 250EXC-F	CLUBZIP	ML
93	木口 雄介	北海道	KTM 350EXC-F	CLUB ZIP	ML
94	宮崎 慶太郎	北海道	KTM 250EXC-F	CLUB ZIP	IRC
97	新沼 光	宮城県	BETA RR2T	TeamBeta ストレージ IRC	IRC

NATIONAL

全日本エンデューロ選手権 ナショナルクラス

エンデューロライセンスを取得したライダーがまず参戦するクラスがナショナルだ。登竜門。エントリー数が年々増加し、レベルアップも著しいことから、来季からNAとNBに二分化されることが決定している。

NO.	氏名	都道府県	車両名	チーム名	タイヤメーカー
100	馬越 英之	千葉県	YAMAHA YZ250X	デコボコフレンズ	IRC
114	新宮 浩平	福岡県	KTM 350EXC-F	ダートバイク ZIM	IRC
122	大和 芳隆	宮城県	BETA X-TRAINER	TeamBeta ストレージ IRC	IRC
123	大林 健太	北海道	KTM 500EXC	CLUB ZIP	ML
124	五十嵐 聖治	北海道	YAMAHA YZ125X	TEAM SPEED	
125	山田 直樹	北海道	KTM 250EXC	高見道	
126	峰谷 敦	宮城県	KTM 250XCW	KN オフバイククラブ	
127	柴田 和広	北海道	KTM 250EXC-F	Club ☆ Ares	DL
202	坂本 裕輔	大阪府	YAMAHA YZ125X	Mondo Moto Rockers with ブラザ阪下	DL
204	佐藤 裕二	北海道	KTM 250EXC SIXDAYS	日高モーターサイクリストクラブ with サイクロン	
207	池町 佳生	兵庫県	KTM 250EXCF		SK
209	日野 裕介	栃木県	HONDA CRF250	PG Racing	
214	松本 悦邦	東京都	KTM 250EXC-F	MONDOMOTO ROCKERS	
217	高村 剛明	茨城県	YAMAHA YZ250FX		IRC
220	高橋 信也	大阪府	AJP PR4 ENDURO PRO	MS ニュートン・チーム関西	SK
221	青木 正樹	宮城県	HUSABERG TE250	ブルーテックモータース	
223	小山 孝尚	北海道	KTM 250EXC		DL
226	春山 幸博	東京都	KTM 250EXC	MONDOMOTO ROCKERS	
229	畑中 俊昭	宮城県	YAMAHA YZ250FX	チーム JOK	IRC
235	横沢 諒太	岩手県	KTM 250EXC	釜石 S.S.F 車輪倶楽部	IRC
238	池田 幸治	福岡県	KTM 150XC-W	ダートバイク ZIM	
241	重富 哲	北海道	KTM 250EXC	エゾもっこす	MZ
243	本澤 勝	東京都	KTM 250EXC	MRJ	
244	谷 直樹	神奈川県	HUSQVARNA TE250	ワイルドダック & ハスクバーナ札幌 & 本澤会	ML
245	宮田 賢市	広島県	HUSABERG FE501	ねこまねき RC with Mazda	IRC
246	大竹 将之	東京都	SHERCO SEF-R250	TEAM REDHORIZON	
249	月原 邦浩	兵庫県	YAMAHA YZ250FX	クボヤマオートバイ & アプリテック	DL
260	杉村 晋吾	大阪府	HUSQVARNA FE250	MOTWORKS	SK
261	佐藤 剛	北海道	KTM 350EXC-F	TeamM・T&MONDOMOTO	ML
267	前原 敦史	広島県	TM TM125	5D hiroshima	
276	三上 勝久	東京都	HUSQVARNA FE250	TEAM rider BAJABROS	
282	相澤 貢	神奈川県	HUSQVARNA FE350	Husqvarna 東名横浜 & BELRAY	ML
284	中嶋 淳	愛知県	YAMAHA YZ125	みる軍団	IRC
286	松井 航	栃木県	HONDA CR125	オートテクニクススポーツ	
295	中村 浩二	埼玉県	KTM 150XC-W	KTM 埼玉 SRC	IRC
299	小島 竹輝	東京都	YAMAHA YZ250FX	チームガレージゴジマ	
300	小島 健太郎	山梨県	YAMAHA YZ125	井出林業土木甲府支店	IRC
311	横田 悠	神奈川県	BETA X-TRAINER	RAC with BETA	GD
314	青木 浩之	埼玉県	YAMAHA YZ250FX	デコボコフレンズ	
321	北村 康宏	兵庫県	YAMAHA WR250F		SK
325	和田 正巳	神奈川県	YAMAHA YZ250FX	リアルワン RT	DL
338	勝田 貴裕	埼玉県	HONDA CRF250R	オートテクニクススポーツ	IRC
347	木村 吏	埼玉県	HONDA XR230	Taste of adventure	
350	打矢 道人	宮城県	TM EN250FI		

NATIONAL

continued

362	宮原 剛	愛知県	BETA X-TRAINER		
372	木村 慧	埼玉県	KTM XC150		
373	鈴木 正彦	東京都	HUSQVARNA TE250	チーム ミワコング with 鈴木オート	ML
386	清水 雄一	北海道	HUSQVARNA FE250	サイクロン with MOTOLIFE	
387	秋元 洋	北海道	HUSQVARNA FE250	ハスクバーナ札幌	IRC
388	田村 拓也	北海道	HUSQVARNA FE250	ハスクバーナ札幌	
389	坂井 紀幸	北海道	KTM 250EXC	CLUB ZIP	
390	奥谷 雅夫	北海道	KTM 350EXC-F	CLUB ZIP	ML
391	佐藤 典宏	北海道	KTM 250EXC-FSD	CLUB ZIP	
392	前田 孝志	北海道	YAMAHA WR250R	シュナイダー with コンセプト札幌	
393	竹内 嘉宏	北海道	YAMAHA YZ250FX	ヒーローレーシング札幌	VR
394	中江 優介	北海道	YAMAHA SEROW250	エモン & サドルバック with コンセプト札幌	DL
395	望月 端吾	北海道	KTM 350EXC-F	CLUB ZIP	ML
396	橋爪 浩孝	北海道	YAMAHA YZ250FX	伊藤塾	IRC
397	森勢 俊也	大阪府	HONDA XR250	チームチャレンジャー with Newton	SK
398	齊藤 佑輔	北海道	KTM 250EXC-F SD	CLUB ZIP	MZ
399	奥野 仁	北海道	HUSQVARNA TE250	ハスクバーナ札幌	
400	山内 卓也	茨城県	HUSQVARNA TE250	ストレージモーターサイクル	IRC
401	鈴木 和弘	千葉県	YAMAHA YZ250FX		DL
402	中村 雅志	北海道	HUSQVARNA TE250	ハスクバーナ札幌	ML
403	小幡 竜也	宮城県	KTM 400EXC-R	Over タイヤサービス	IRC
404	吉田 博行	北海道	HUSQVARNA WR125	ハスクバーナ札幌	
405	島田 信吾	北海道	YAMAHA YZ250X	TEAM CGE	ML
406	柴沼 貴幸	北海道	HUSQVARNA TE250	ハスクバーナ札幌	MZ
407	西川 輝彦	東京都	BETA RR2T	チームミワコング with 鈴木オート	
409	梶 慎一朗	北海道	HUSQVARNA TE250	ハスクバーナ札幌	
410	寺嶋 和広	宮城県	TM TM-144	仙台 TM クラブ	
411	鶴澤 了	埼玉県	HUSQVARNA FE250		
412	根本 裕規	東京都	BETA RR2T		

WOMEN'S

全日本エンデューロ選手権
ウイメンズクラス
全日本選手権としての女性のカテゴリー。

150	Lexi Pechout	CANADA	HUSQVARNA FE250		
151	福田 雅美	北海道	HUSQVARNA TE250	ハスクバーナ札幌	ML
152	菅原 聖子	福岡県	YAMAHA YZ250FX	Flagship Racing / TEAM SPEED	IRC
153	近藤 香織	愛知県	YAMAHA YZ125X	YAMALUBE with WR パワーレーシング	SK
155	井手川 まみ	埼玉県	KTM 200EXC	KTM うず潮 Racing 福山	DL
156	高見 智代	北海道	BETA RR2T50	高見道	VR
157	難波 美和子	東京都	HUSQVARNA TE125	チームミワコングハスクバーナ札幌	IRC

B

全日本エンデューロ選手権
承認競技・B・C・CW クラス

B クラスからは全日本格式ではなく、アマチュアライダーのための承認競技となる。B クラスが中・上級者向けのクラス、C クラスが初出場者向けのクラスとなっている。C-W はアマチュア女性向けのクラスだ。エンジョイライセンスという資格での参加が可能だ。

501	中村 学	神奈川県	KTM 530EXC	トレールランナーズ	
502	高橋 英夫	福島県	YAMAHA YZ250FX		SK
503	白鳥 爲大	北海道	TM EN250	恵庭 ED 実行委員会	GD
504	五家 亨	北海道	SUZUKI RA125	道北 STAGS with YOU SHOP キノシタ	BS
505	西嶋 啓司	北海道	SHERCO 250SER	伊藤塾 with team CGE	
506	吉川 弘幸	北海道	HUSABERG FE250		
507	水上 泰晴	福岡県	KTM 250EXC-F	ダートバイク ZIM	IRC
508	新井 淳	北海道	YAMAHA WR250F		
509	尾形 春喜	北海道	SHERCO SEF-R250		
510	原 郁馬	神奈川県	SHERCO 250SEF-R		
511	太田 尚志	東京都	TM EN125N	ダースベ	IRC
512	安藤 憲篤	愛知県	KTM 250EXC-F		
513	竹村 元伸	北海道	KTM 350EXC-F	Club ☆ Ares with KICKER	
514	田村 公邦	静岡県	KTM 250EXC	TEAM RABBIT	
515	有田 光義	北海道	YAMAHA YZ125X	alibaba racing	IRC
516	米田 史	北海道	TM EN144		ML
517	久保田 崇史	香川県	KTM 250EXC	フラットワールド	

C / C-W

C

601	高田 修	東京都	KTM 125EXC6DAYS		
602	門間 弘志	北海道	KTM EXC250	サイクロン with MOTOLIFE	0
603	斉藤 隆夫	東京都	BETA RR2T	ストレージモーターサイクル	IRC
604	吉田 共哉	北海道	BETA RR2T	CS-OKUNO	VR
605	鈴木 功	神奈川県	KTM 350 EXC-F	TEAM RABBIT	ML
606	本田 晃	奈良県	HONDA CRF250X	HONDA 吉井・美和	SK
607	千田 秀	宮城県	KTM 250EXC	C.R.T	DL
608	田中 利明	神奈川県	YAMAHA YZ125	日野カントリー with コブラ団	ML
609	小川 聡	東京都	BETA X-TRAINER		IRC
610	高橋 剛	北海道	KTM 250EXC-F		
611	谷川 福康	兵庫県	KTM EXC250		MZ
615	鷺巣 直士	静岡県	KTM VBMKXH4	Rabbit	
616	蒲池 基行	滋賀県	YAMAHA WR250	rider	DL
617	大石 達也	北海道	YAMAHA YZ125		
618	笹川 浩一	茨城県	KTM フリ - ライド 350		IRC
619	細谷 忠司	埼玉県	KTM FREERIDE250R		

C-W

612	手塚 信子	埼玉県	KTM FREERIDE	KTM 埼玉 ひよこ組	SK
613	小川 澄佳	茨城県	HONDA XR200R	ガレージ・ハイブリッド	VR
614	高橋 美千代	神奈川県	YAMAHA SEROW250	TEAM RABBIT	ML
620	佐伯 奈美	北海道	GASGAS EC200		
621	百武 郁美	北海道	BETA RR4T	モトバレーゼ	

CLUB TEAM entry

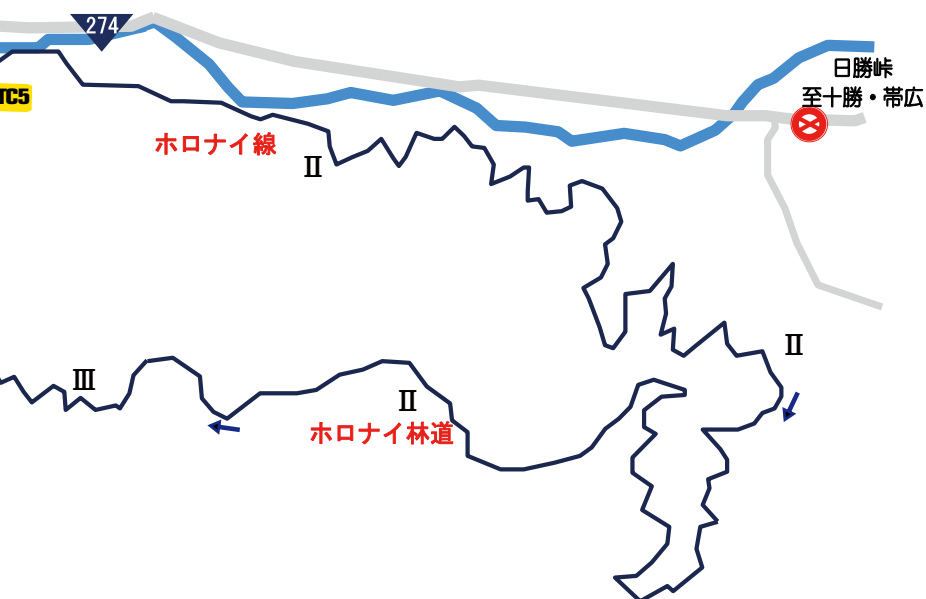
クラブチームエントリー

ISDE (インターナショナルシックスデイズエンデューロ) 同様、3 人組のチーム対抗戦も併催される。各チームメンバーの成績の合算によって競われる。

クラブチーム名	ライダー 1 クラス・No・氏名	ライダー 2 クラス・No・氏名	ライダー 3 クラス・No・氏名
Team KTM with Na-style	33 在原 勉 IA	16 大川 誠 IA	6 滑川 勝之 IA
仙台 TM クラブ	22 千葉 孝弘 IA	56 工藤 正道 IB	410 寺嶋 和広 N
Honda Racing Family	37 後藤 敏文 IA	209 日野 裕介 N	347 木村 吏 N
HMC&Woods Freak	204 佐藤 裕二	N 125 山田 直樹 IB	223 小山 孝尚 N
TEAM SPEED	124 五十嵐 聖治 IB	57 毛利 真悟 IB	152 菅原 聖子 W
チームミワコング with 鈴木オート	407 西川 輝彦 N	373 鈴木 正彦 N	157 難波 美和子 W
ダートバイク ZIM	114 新宮 浩平 IB	238 池田 幸治 N	507 水上 泰晴 B



HTDE 2017 ROUTE MAP - DAY1

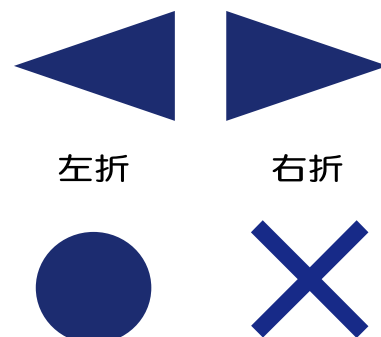


難易度指数(目安です)

- I 舗装
- II 良好な未舗装路
- III 悪路・シングルトラック
- IV 難易度高い

※テスト区間には表記していません

コースマーカー DAY1/2(1LAP)共通

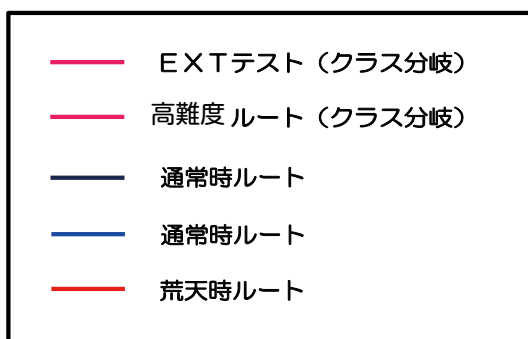


左折

右折

直進

コースではない



通常時のタイムチェック



雨天・荒天時のタイムチェック

HTDE 2017 ルート概略図 -1

DAY1の1周目 約82km

IA/IB/N/Wクラス × 1周+ショートループ1周

B/C/CW クラス × 1周

※ショートループはDAY1/2共通(別ページ参照)

HTDE 2017 ROUTE MAP - DAY2



難易度指数(目安です)

- I 舗装
- II 良好な未舗装路
- III 悪路・シングルトラック
- IV 難易度高い

※テスト区間には表記していません

コースマーカー DAY1/2(1LAP) 共通



左折

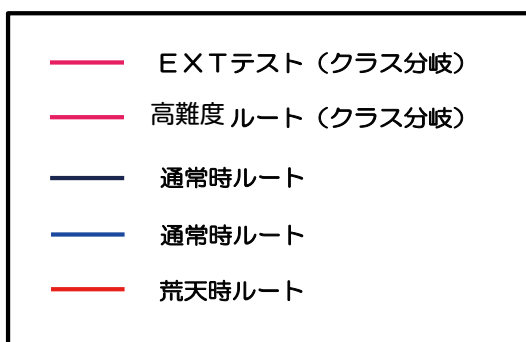
右折



直進



コースではない



通常時のタイムチェック



雨天・荒天時のタイムチェック

HTDE 2017 ルート概略図 -2

DAY2の1周目 約94km

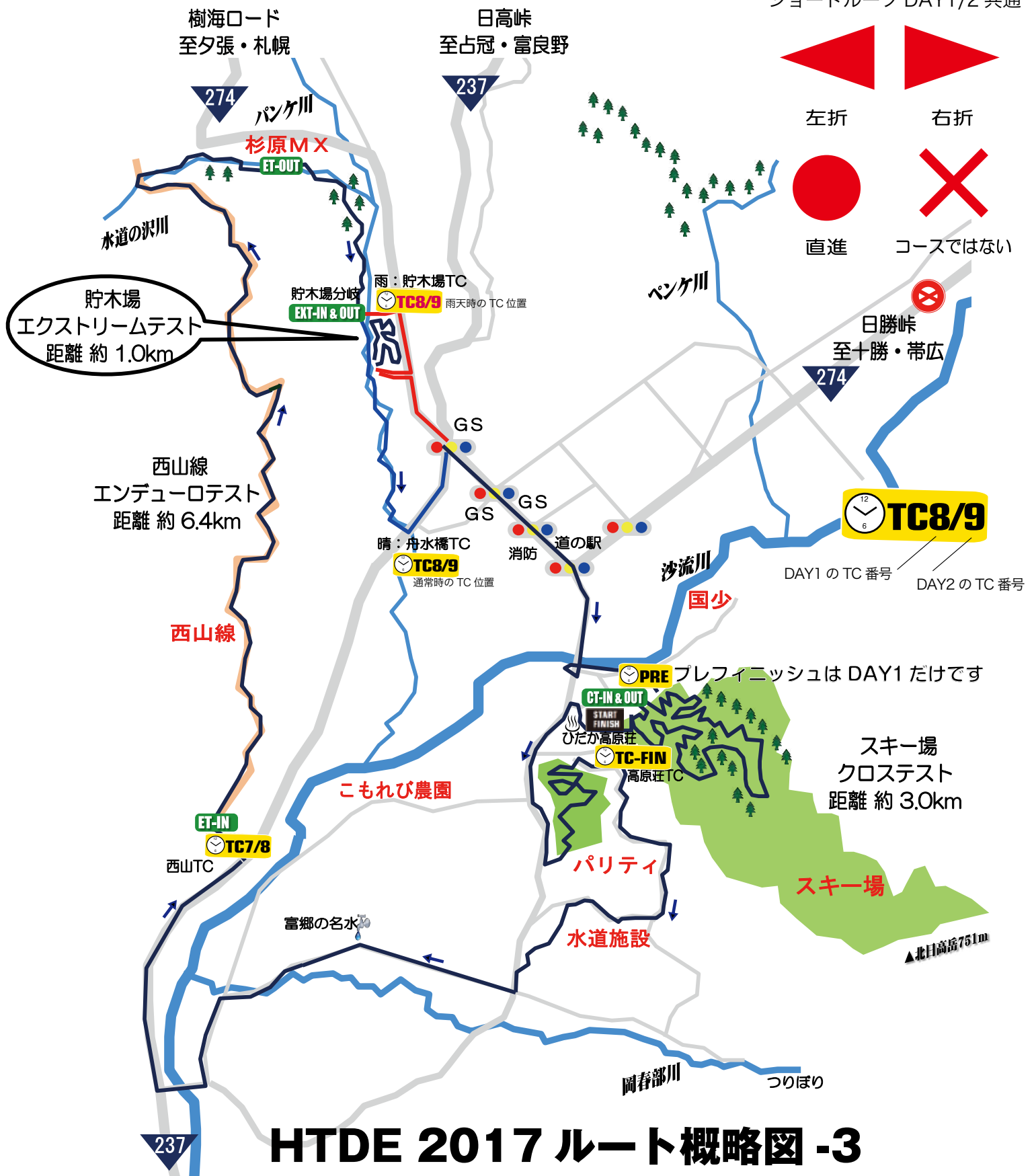
IA/IBクラス × 1周+ショートループ1周

N/W/B/C/CW × 1周

※ショートループはDAY1/2共通(別ページ参照)

HTDE 2017 SHORT LOOP - DAY1/2

ショートループ DAY1/2 共通



砂流ユーカラ街道 至平取・門別

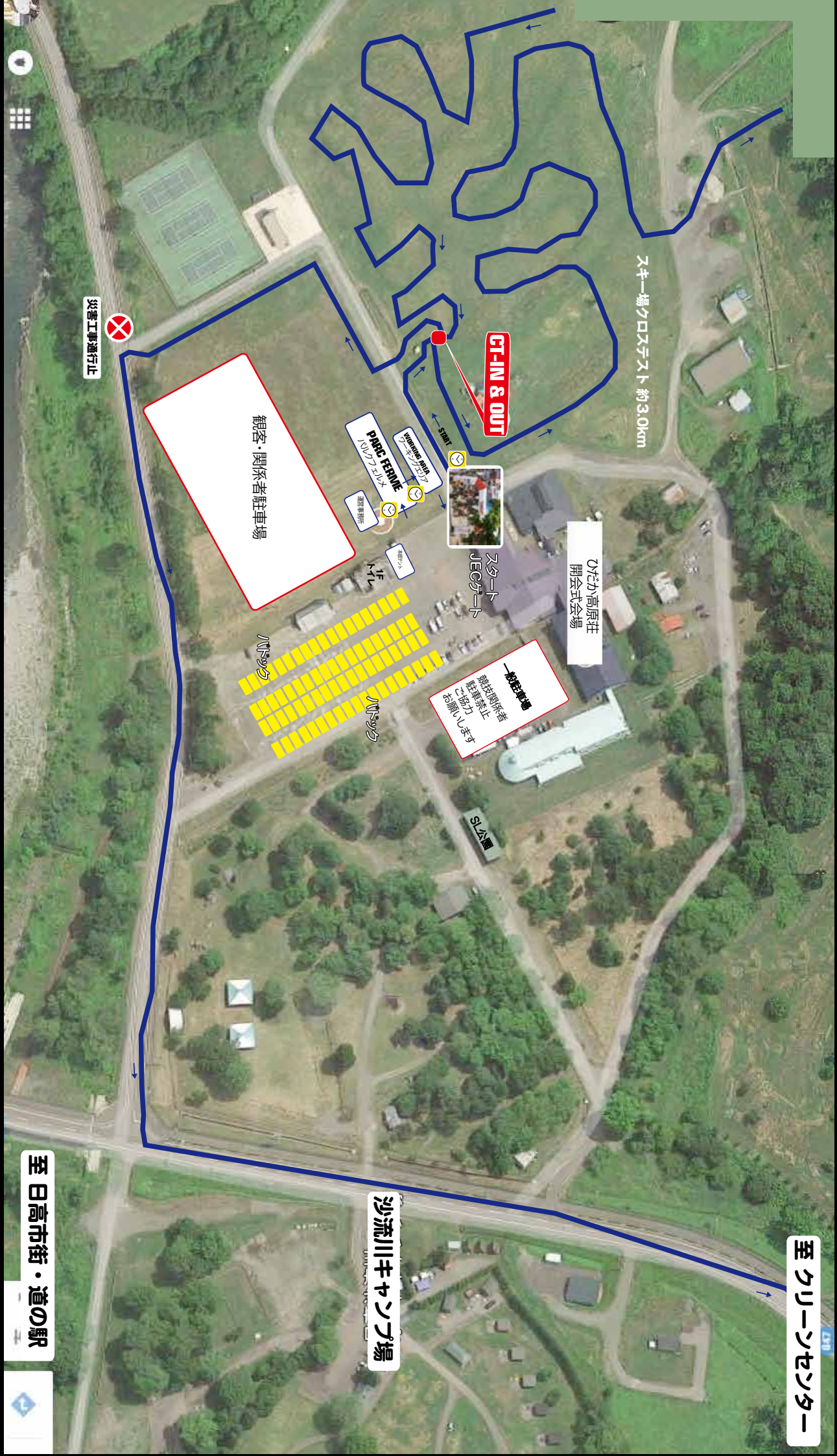
DAY1/2の2周目用ショートループ 約25km

DAY1 - IA/IB/N/Wクラスが走行

DAY2 - IA/IBクラスが走行

※B/C/CWクラスは2日間ともショートループは走りません。

HTDE 2017 DAY1/2 朝のスタート時のルート



1周目の終わりから、2周目のゴールまで

※2日目はプレイアニッシュはありません。

スキー場クロステスト約3.0km

GT-IN & OUT

全日本クラスは2週目
シヨートループへ行く

競技関係系
競走車禁
馬主車大
協々願
も願

沙流川キャンプ場

觀客・關係者駐車場

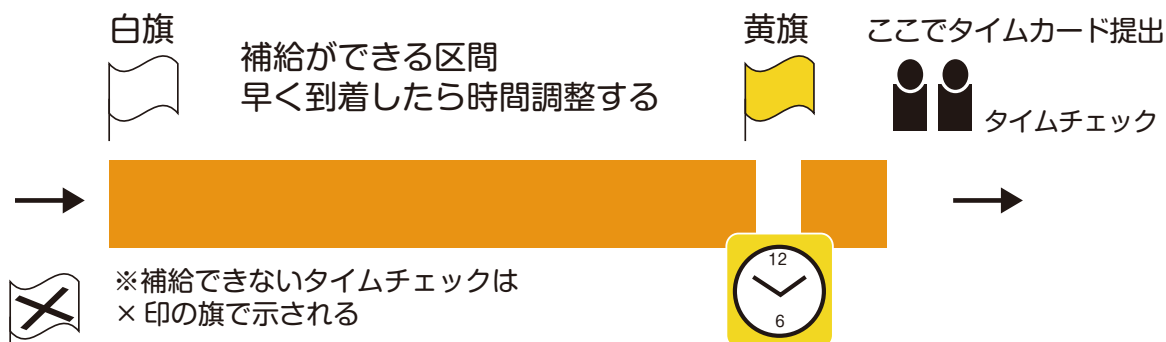
1 週目から戻ってきた
(全クラス)

災害工事通行止

至高市街・道の駅

糖の下をへへへ

タイムチェックの構造

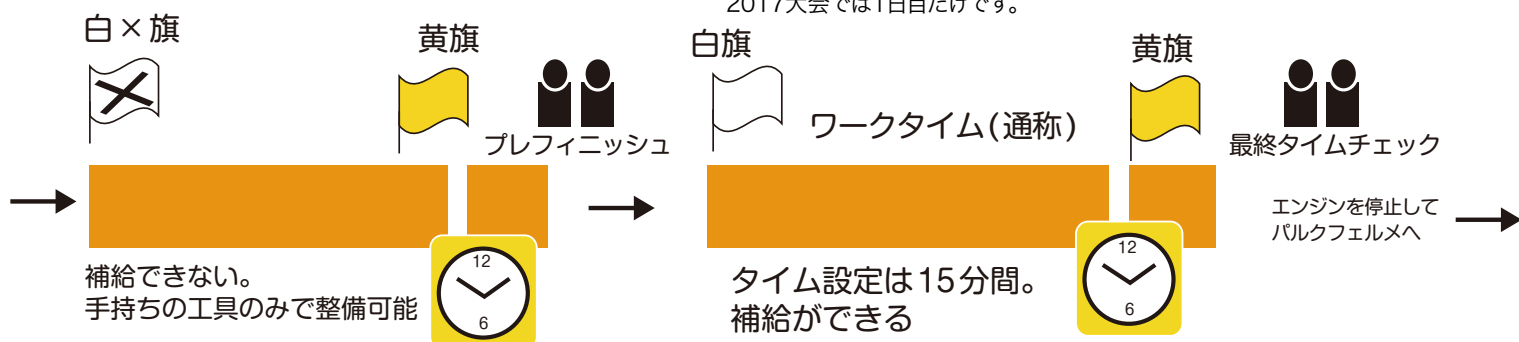


※今大会、補給ができるTCは、高原荘のTCのほか、ルート概略図に「燃料補給可」と記されたTCだけです。

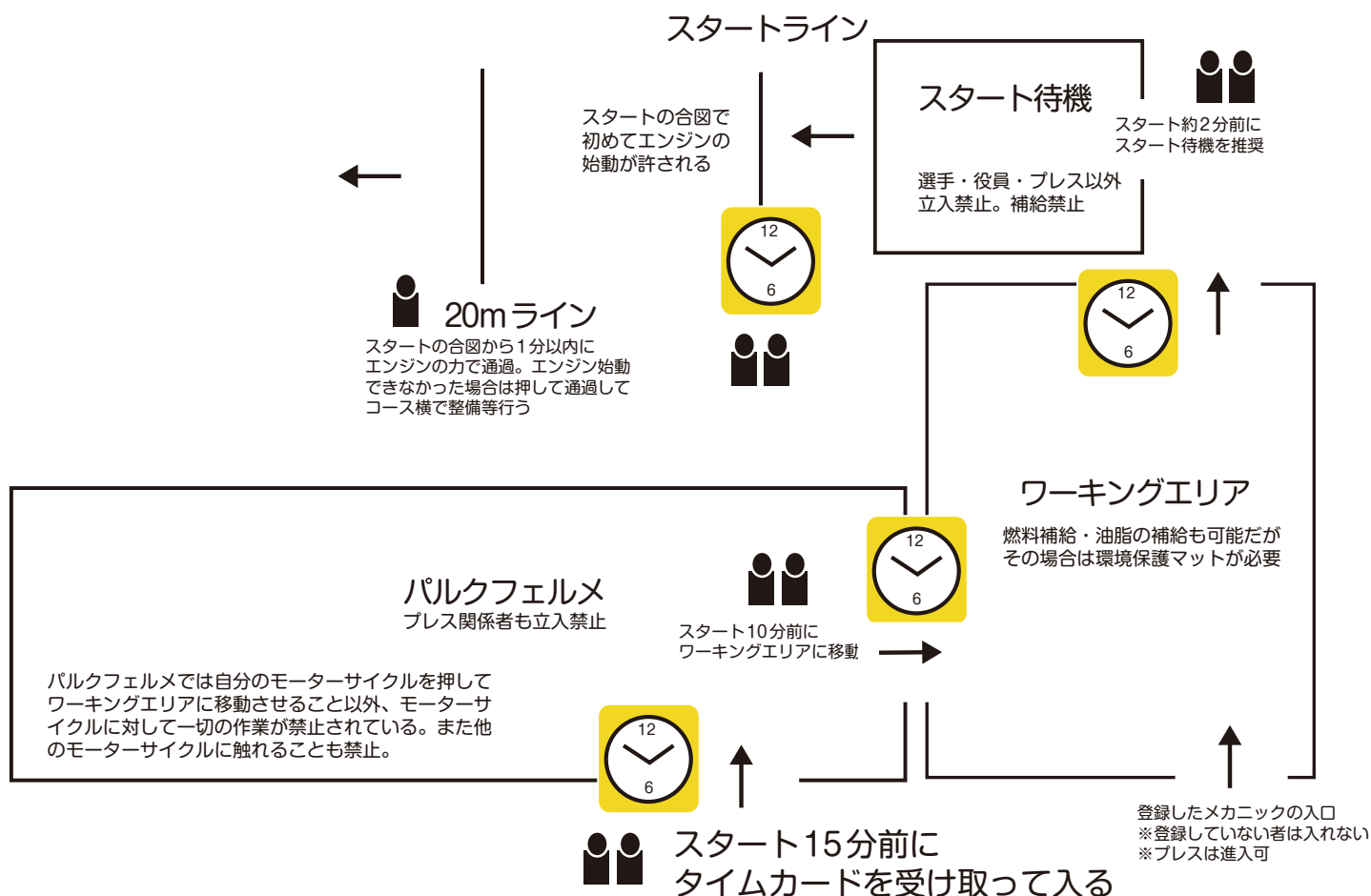
毎日の最終周にはプレフィニッシュが設置される

クラスによって周回数が異なるので注意すること

2017大会では1日目だけです。



パルクフェルメとスタートエリア





KENJI SUZUKI



YUTARO UCHIYAMA



TAKAHIRO MAEHASHI



KATSUYUKI NAMEGAWA

FIM INTERNATIONAL SIX DAYS ENDURO WORLD TROPHY TEAM JAPAN 2017

**応援ありがとうございました！
2018年チリ大会に向けて発進します。**

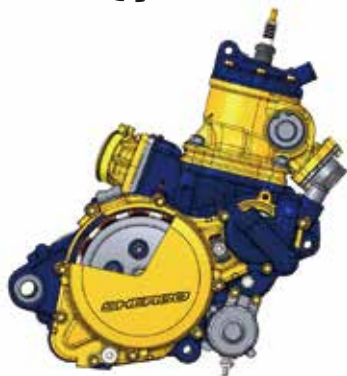
Be a next Hero!



2018モデル予約受付中!

SHERCO

Motorcycles



SE-R125 ¥1,067,040
SE-R125H ¥1,099,440 保安部品付

Light, Easy but Fast!

新次元の軽さとライドビリティ
ファクトリースペックで登場!

完全新設計のエンジン
セルフスターター装備
新設計の電気式エキゾーストバルブ
新設計のWP46ショックユニット

2018 SHERCO ENDURO-2T

SE-R125	¥1,067,040
SE-R125H	¥1,099,440
SE-R250	¥1,099,440
SE-R250H	¥1,131,840
SE-R300	¥1,142,640
SE250Factory	2018年2月発売予定
SE300Factory	2018年2月発売予定

2018 SHERCO ENDURO-4T

SEF-R250	¥1,185,840
SEF-R250H	¥1,218,240
SEF-R300	¥1,229,040
SEF-R450	¥1,283,040
SEF250Factory	2018年2月発売予定
SEF300Factory	2018年2月発売予定

SHERCO JAPAN 〒407-0263 山梨県韮崎市穴山町7804
シェルコ・ジャパン TEL:0551-37-4453 FAX:0551-37-4338
info@sherco.jp

※表記価格は消費税を含む車両本体の希望小売価格価格です

HTDE協賛ショップ

株式会社
アメヤ
モーターサイクル

札幌市豊平区月寒東2条11丁目1-2
TEL.011-852-6600
FAX.011-853-1400

HTDE協賛ショップ

バイクショップ
モトクラフト

札幌市北区北34条西5-2-11
TEL.011-756-1117

HTDE協賛ショップ

バイクショップ
杉原商会

日高町本町東2丁目279-1
TEL.01457-6-2231

HTDE協賛ショップ

ガレージ
フラットフィールド

札幌市南区川沿4条4丁目8-5
TEL.011-753-9284

HTDE協賛クラブ

BIG OFF
北海道
猛牛組合

HTDE協賛クラブ

モトライフ
MOTO LIFE

札幌市豊平区
月寒西5条6丁目3-4-101
TEL : 090-2879-6716
FAX : 011-836-1280
motolife-pro@clock.ocn.ne.jp

HTDE協賛クラブ

RACING
TOP FORCE
トップフォース

HTDE協賛ショップ

SUSUKINO
Bar500cc



万能和風だし

手火山造り
鮭ぶし入り

株式会社 美味香

住所：長沼町東2線北10
TEL: 0123-76-9410
FAX : 0123-76-9410

KTM 2018モデル発売中

READY TO RACE

2スト革命 TPI を体験してください!

インジェクションによって2ストロークは新時代に!
ハンドリングをスポイルすることなく、足つき性を向上させる
ローダウンサスペンションセッティングも大変好評です
KTM250EXC TPIの試乗についても
当社スタッフまで、お気軽にご相談ください。

 **BIG BEAR**
OHV PARK RUSUTSU HOKKAIDO CYCLONE
ビッグベアで、レッスンやセッティングの
サービスも実施しています。ぜひご利用ください!



KTM

オレンジショップ KTM札幌

〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い
TEL:011-375-7306
www.sapporo-cyclone.com
AM10:00~PM19:00 水曜休

Husqvarna 701 ENDURO

試乗車をご用意しています。

ストリート、峠道、そしてダートロードまで
高次元のバランスでライダーを満足させる走り
北海道にぴったりのヨーロッパエンデューロスポート
ぜひ一度試乗してください!




Husqvarna
MOTORCYCLES

ハスクバーナ北海道

〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い
TEL:011-375-7773
www.sapporo-cyclone.com
AM10:00~PM19:00 水曜休

READY TO RACE



待望の2ストローク・インジェクション登場 ご予約、購入のご相談はZIPまでお気軽に!



ZIPはKTMマルチショップです

エンデューロ、モトクロスだけではなくアドベンチャーシリーズ、ロードモデルの取り扱いもおこなっています。POWERPARTSやPOWERWEARも充実。お気軽にお立ち寄りください。



KTMマルチショップ
GAERNE正規販売店
メカシステム国内正規販売店

モーターサイクルプロショップ ジップ
旭川市旭町1条10丁目-689-8
TEL.0166-54-5051 FAX.0166-54-5174
営業時間 AM10:00~PM7:00
(日祝はPM6:00まで) 火曜定休

KTM POWERPARTS

KTM

ALLWAYS CHASING BEST FEELING



**MONDO
MOTO**

mondo-moto.com

モンドモト

東京都品川区旗の台 4-11-9 1F ☎ 03-3787-2214

www.mondo-moto.com



世界のエンデューロ情報

Photo : Future7Media

BIG TANK

MAGAZINE FOR LONG DISTANCE RIDERS

1冊972円 定期購読は1年間(6回送料込) 7200円

BIG TANKのオンラインショップから
代引き、銀行振込、ペイパルのご利用ができます

FAX: 011-621-8999

携帯電話: 0903-110-1571(はるさ)

E-mail: bigtank66@gmail.com



マックオフはJECエンデューロアカデミーを応援しています!

CLEAN CREW



Anti-Fog Treatment 35ml アンチフォグ トリートメント35ml 1,800円 (+tax)	Bug&tar Remover 300ml バグ&タール リムーバー300ml 1,800円 (+tax)	Degreaser 500ml デグリーサー500ml 1,500円 (+tax)	Bike Spray 500ml バイクバイクスプレー 500ml 1,800円 (+tax)	NanoTech Bike Cleaner 1L ナノテク・バイククリーナー 1L 1,500円 (+tax)	Silicone Shine 500ml シリコンシャイン500ml 2,300円 (+tax)	Miracle Shine 500ml ミラクルシャイン500ml 2,650円 (+tax)	detailer Wax 500ml デテ일러ワックス 500ml 1,500円 (+tax)	übershine luxury500ml ウバーシャインラグジュアリー500ml 1,800円 (+tax)
--	---	---	---	---	--	---	---	---

Muc-Off



IMPROVING PERFORMANCE SINCE 1994

Present By Distributor of Japan

RIDEZ INTERNATIONAL co.,ltd

TEL(045)470-5755

FAX(045)474-3986

Muc-Off Facebook: <https://www.facebook.com/mucoff.japan>

DIRT STAR

競技用アルミリム

強 STX STRONG MX RIM 軽 LTX LIGHT MX RIM

D.I.D®

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的な
シェアを誇るワークススペックスペシャルリム。

剛性×走破性、圧倒的な存在感を放つD.I.Dダートスターリム

エンデューロ車両向け18インチST-X新発売!

販売価格	サイズ	価格	車種適合	車種	年式	カラー
	21x1.60	18,500円+税		CRF250R・450R	08~14	ブラック・レッド
	19x1.85	19,500円+税		YZ250F	08~13	ブラック・ブルー
	19x2.15	22,000円+税		KX250F	08~13	ブラック
	19x1.40	17,500円+税		RMZ250	08~13	ブラック
	16x1.85	18,000円+税		CRF150RII	06~	レッド
				YZ85LW	02~	ブルー
エンデューロ用	18x2.15	19,800円+税		CRF250X WR250F	04~14 03~14	ブラック ブラック

詳細な適合はHPにてご確認ください。

STX STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム

プロライダーのライディングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

LTX LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム

純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

競技専用リムは年一度の生産となるため、在庫切れとなる場合がございます。ご要望の際はお近くのバイクショップにて必ず在庫状況をご確認ください。

株式会社D.I.D

大阪支社/〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル) TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230

●商品のご購入はお近くのバイクショップ、又はバイク部品販売店にご相談下さい。●掲載商品は撮影、印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。●表示価格は税抜き価格です。

www.didmc.com



RIDE × COMFORT

トップライダーのマストアイテム
それは・・・

/// racing suspension
Technix

Rider: Manabu Watanabe

“The best Suspension
for Enduro”

www.technix-jp

A rider on a motorcycle jumping over a dirt mound. The rider is wearing a helmet and protective gear. The background is a blurred dirt trail.

4.7kgの軽量化。大きく変わるRR2T 2018 RR2T250/300

2018RRが大きく進化しました。

フロント・エンドは再設計された New メインフレームは曲げ剛性およびねじり剛性が向上。

全回転域でトルク及びパワーが向上。より精度、安定性が向上したクラッチへ。

リチウムバッテリーを標準装備し、キックレバーを廃止。

エンジンユニットで 1.7kg 減。トータル 4.7kg の軽量化を達成しています。



RR2T 250 ¥1,020,000 (税別) (公道走行可、保安部品付属)
RR2T 300 ¥1,050,000 (税別) (公道走行不可)

Beta
Betamotor Japan

www.betamotor.jp

ベータモーター

検索

f facebook.com/Betamotor.Japan

MOTUL D.I.D. GoldenTyrer GALFER

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1544 富山県南砺市経路 7-4 TEL 0763-22-1731 FAX 0763-22-1732 betamotor.japan@gmail.com

最も上を愛するライダーへ。最もリアルなライディング・ライフスタイル。Vol.13

rider
DREAM, CHALLENGE, ADVENTURE

Vol.13 2018年7月28日発売

フォーエバーインジェクション・2ストローク
エンジン・ロードバイクに代わる新ジャンル
TWO STROKE NEVER DIE
HUSQVARNA 2018 TE250/300

アドベンチャー・ツーリングスタイル
ADVENTURE TOURING STYLE
日本と世界のアドベンチャー・ツーリング

BMW CAMP'N MEETING
KTM 2017 STREET MODELS
JAPAN ENDURO TOYAMA
SSR HOKKAIDO 4 DAYS

“普通”のバイク雑誌じゃ飽き足らないあなたへ

rider *Now On Sale!*

DREAM, CHALLENGE, ADVENTURE

**VOL.13 TWO STROKE NEVER DIE
ADVENTURE TOURING STYLE**

雑誌・ライダーはバイクそのものよりも、バイクに乗ることを愛するライダーのための雑誌です。もちろんバイクの紹介や解説もしていますが、あくまでテーマは「乗って楽しむこと」。日本全国の会場へ自走で行ってエンデューロやラリーに出たり、雨に降られてずぶ濡れになったり泥だらけになったり海外で迷子になったりしている編集長が書いています。基本的にはオフロードメインの雑誌ですが、オンロードの記事もマニアックに掲載しています。本誌を読んでオフロードに目覚めてしまって困っているオンロードライダーも続出しているので「オフロードなんて絶対やりたくない」というライダーは絶対に触らないで下さいね! 人生変わっちゃいますから!

お求めは全国書店、Amazon.co.jp、
または以下のオンラインショップから

BAJABROTHERS.COM



7/28発売最新号は、フェーエルインジェクション採用
2018ハスクバーナをがっちりレポート!
東京~富山の旅、北海道でのラリーレポートも掲載!

SEPTEMBER ISSUE 2018
Vol.
13

WORLD CLASS HELMET



WWW.KYTJAPAN.COM

CHAMPION'S CHOICE

**STRIKE
EAGLE**

世界タイトル獲得!
最先端を行く次世代ヘルメット、日本上陸!

MXGPで世界チャンピオンを獲得したロメイン・フェブルも使用する軽量ヘルメットです。世界標準となっている軽さを追求したモデルとなっています。軽さは首をはじめとする体への負担を大きく軽減します。

選べる11カラーのバリエーション

サイズ
構造
規格

XS (53~54cm) / S (55~56cm) / M (57~58cm) / L (59~60 cm) / XL (61~62 cm) / XXL (63cm)
FRP Full Face / TRI-Fiber Composite material Shell
SG規格、MFJ公認

KYT JAPAN co.,ltd. 株式会社 KYT ジャパン 静岡県浜松市東区笠井町 1538-1 ☎053-431-5009 FAX 053-431-5010
www.kytjapan.com ※価格および製品の仕様は、予告なく変更する場合があります ※撮影、印刷の条件により、実際の色調と異なって見える場合があります

TOOLS SINCE
CABLES 84
CONTROLS



Quality Tools & Controls



モーションプロ日本総代理店
株式会社ヤザワ

www.yazawainc.com
info@yazawainc.com



ヤザワHP



BIZサイト



facebook

日本語版カタログ完成!

KIDNEY POCKET
¥7,000+tax

RIDING POUCH-2
¥6,600+tax

RIDING POUCH-4
¥8,200+tax

 **MOTREK**
Motor Trek Manufacture

(株) K.U コーポレーション
〒312-0061

茨城県ひたちなか市福田 1048-86

Open/ 10:00 ~ 19:00 Close/ 水曜

TEL/ 029-212-3766

URL/ motrek.co.jp

Email/ info@motrek.co.jp

 Find us on
Facebook

RIDE
AFRICA TWIN

Asama 2017
Bivouac meeting





018 GASGAS エンデューロ EC シリーズの発進です。

STILL RIDING EC RACING 2T 200/250/300

モデル名		排気量	本体価格
EC 200 RACING 2T	Homologated 保安部品付	200	¥1,018,000
EC 250 RACING 2T	Homologated 保安部品付	250	¥1,028,300
EC 300 RACING 2T	保安部品は付属しません	300	¥1,038,000

※ 上記モデルには配送料 10,000 円 (税込 10,800 円) が別途かかります。(北海道、沖縄、離島及び一部の地域を除く)

※ 250 Racing は保安部品、通関証明、譲渡証明が付属し、登録が可能です。

※ 300 Racing は競技専用車となり、登録はできません。



GASGAS JAPAN 輸入元 株式会社マーチ
〒612-8292 京都府京都市伏見区横大路朱雀 11-2
TEL 075-622-5115 / FAX 075-622-4464
info@gasgastrial-japan.com
facebook ページ facebook.com/GasgasJapan

弊社は 2016 年 11 月 1 日より ENDURO を含めたすべての GASGAS 製品の輸入および販売をする運びとなりました。今後は GASGAS TRIAL JAPAN 改め GASGAS JAPAN として活動を展開しています。

GASGAS



#1 IN THE WORLD



「FG-MX
ピストン」

Aqua / Orange
各¥29,500+Tax

ファイバーグラスシェル・シルバークール内装
※規格:SG・JIS・SNELL・MFJ公認



「FG-MX
ピストン」

Blue / Yellow



「FG-MX
アクシス」

Black / Red



「CS-MXII
エッジ」

White / Black
¥17,000+Tax

Black / Red



MARVEL®

「CL-XYII
アベンジャーズ」

¥17,000+Tax

Revolutionized
FG-MX



www.rs-taichi.co.jp



MORE INFO ▶



GEOMAX



THE CHAMPION RIDE WITH GEOMAX

ダンロップユーザーのR・ダンジーが2017AMAスーパークロスにおいて
シリーズチャンピオンを獲得。3年連続、そして通算4度目のタイトル獲得です。

ridersnavi.com



GEOMAX >>> DUNLOP OFFROAD RACING TYRE LINE-UP

FOR MOTOCROSS

New



SAND / MUD

MX12



REAR

MX11



SOFT

MX3S



MEDIUM

MX52



HARD

MX71

FOR ENDURO



ALL TERRAIN

AT81EX

※難所系エンデュロ用となります。



ALL TERRAIN

AT81



FIM STANDARD

D909

>>> GRIP THE EARTH!

Motv's®

HYPER LUBRIC TECHNOLOGY

タフなエンデューロを走り抜く ハイパールブリカント

モテイズ取扱店

株式会社 YSE
オートファクトリー ホップアップ
トモズプランナー
ライコランド仙台東店
モーターガレージTファクトリー
モトマックス
南海部品 仙台東店
猪俣商会
ナッブス仙台東インター店
トライプファクトリー
ガレージ サイドストーン
南海部品 郡山店
MX プロ・モト・アルファ
カーメンテナンス小池
有限会社 K-2 PROJECT
SS モチツカ
FAST RT
モトショップ高橋 (MST)
有限会社バイクショップ モリエツ
オールドタイマー
南海部品 宇都宮店
株式会社ヴァンサンク
茂木二輪工房
小野上自動車整備工場
Tools Box
Crave
シンクロモーターサイクル
Real Speed
BRE
ストラータ
ジャックナイトモーターサイクル
Rise&Ride
俊幸モーターズ
T.T. Moto
有限会社アクティブサービス
SBS 中原
Garage MISSION
有限会社プラスアルファ (PAMS)
モトショップ GBS
TRS- タカハシレーシングサポート
宮川工業
ロケットランチャー
レーシングプロジェクトベア
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクト
MOTO CAFE FASTER
MOTORCYCLE SHOP CHARGER
マルティ松江店
マルティ大田店
マルティ出雲店
パーツショップ イワサキ高知店
カワサキサービスプラザ坂出

新規取扱店も募集中です

北海道札幌市中央区北 1 条西 25-1-25
秋田県秋田市下浜羽川下野 3-1
宮城県仙台市青葉区上愛子字中遠野原 28-13
宮城県仙台市泉区黒木川原 28-2
宮城県仙台市泉区南光台南 3-5-4
宮城県仙台市太白区西多賀 2-6-28
宮城県仙台市宮城野区中野 5-5-3
宮城県仙台市宮城野区中野寺前 68-1
宮城県黒川郡富谷町上桜木 2-3-1
宮城県名取市増田 5-1-5
宮城県石巻市蛇田境塚 47-1
福島県郡山市菜根屋敷 23-50
福島県福島市飯坂町平野字腰巻 8-4
茨城県常陸大宮市宇留野 470-4
茨城県守谷市高野字下向田 611-7
栃木県矢板市長井 1276
栃木県宇都宮市下栗町 1456
栃木県宇都宮市駒生町 1674-2
栃木県矢板市扇町 1-3-5
栃木県宇都宮市下砥上町 63-1
栃木県宇都宮市駒生町 799-1
栃木県宇都宮市上籠谷町 1314-9
群馬県前橋市 二之宮町 1244-1
群馬県渋川市村上 204-8
群馬県沼田市久屋原 58-1
群馬県吾妻郡中之条町中之条町 2051-2
群馬県伊勢崎市三笠町 5796-1
埼玉県ふじみ野市福岡 537-1
埼玉県行田市若小玉 1210
埼玉県入間郡毛呂山町川角 2137-6
千葉県習志野市大久保 3-12-10 イレブン大久保大前 1F
千葉県市川市大野町 1-475-1
千葉県柏市豊四季 108-12
東京都武蔵村山市三ツ森 3-14-3
東京都西多摩郡瑞穂町殿ヶ谷 555-1
神奈川県川崎市中原区宮内 4-8-1
神奈川県川崎市多摩区西生田 5-5-8
神奈川県横浜市都筑区早瀬 1 丁目 24-17
神奈川県大和市上草柳 350-121
神奈川県高座郡寒川町大曲 3-14-14
長野県長野市石渡 56-9
新潟県新潟市中央区愛宕 3-4-1
静岡県焼津市大島 973
三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
大阪府大阪市淀川区十三東 5-2-15 +モリエンハイフ1F
大阪府大阪市東淀川区小松 5-1-7
島根県松江市学園 2-23-22
島根県大田市長久町長久イ 505-10
島根県出雲市高岡町 500-1
高知県高知市北川添 42-1
香川県丸亀市綾歌町富郷 598-1

TEL011-633-1101
TEL018-879-2541
TEL022-392-7766
TEL022-341-3940
TEL022-388-3545
TEL022-393-9471
TEL022-786-1691
TEL022-355-9440
TEL022-779-0823
TEL022-352-7933
TEL0225-98-5750
TEL024-921-0382
TEL024-553-9147
TEL090-4943-4528
TEL0297-47-8187
TEL0287-46-5011
TEL028-656-6279
TEL028-652-4166
TEL0287-43-1596
TEL028-684-3030
TEL028-650-4001
TEL028-667-7833
TEL027-268-3999
TEL0279-59-2186
TEL0278-23-8570
TEL080-6531-7068
TEL0270-61-5387
TEL049-293-6285
TEL048-598-7456
TEL049-298-6843
TEL047-477-7620
TEL047-338-7696
TEL04-7145-6710
TEL042-520-8590
TEL042-557-8872
TEL044-740-1003
TEL044-951-3366
TEL045-595-2223
TEL046-259-8058
TEL0467-73-4027
TEL026-259-7718
TEL025-281-4488
TEL054-623-0795
TEL059-379-0037
TEL06-6308-7193
TEL06-6326-7473
TEL0852-31-2093
TEL0854-82-1093
TEL0853-30-6121
TEL088-880-3186
TEL0877-86-9530



RIDER : Nobuya Watarai
Photo : ENDURO.J

2輪車用4ストロークエンジンオイル

M151

粘度温度特性に優れたハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能添加剤を配合。高温高負荷条件下にて優れたエンジン性能と、ミッション性能を発揮します。特に、スポーツ走行及び、レーシングコンディションなどの高温・高負荷時における湿式プレートに対する摩擦特性を適正化、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとし、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。Moty's 独自の技術が可能にしたスムーズなミッションフィールに特徴があるレスポンス型レーシングオイルです。