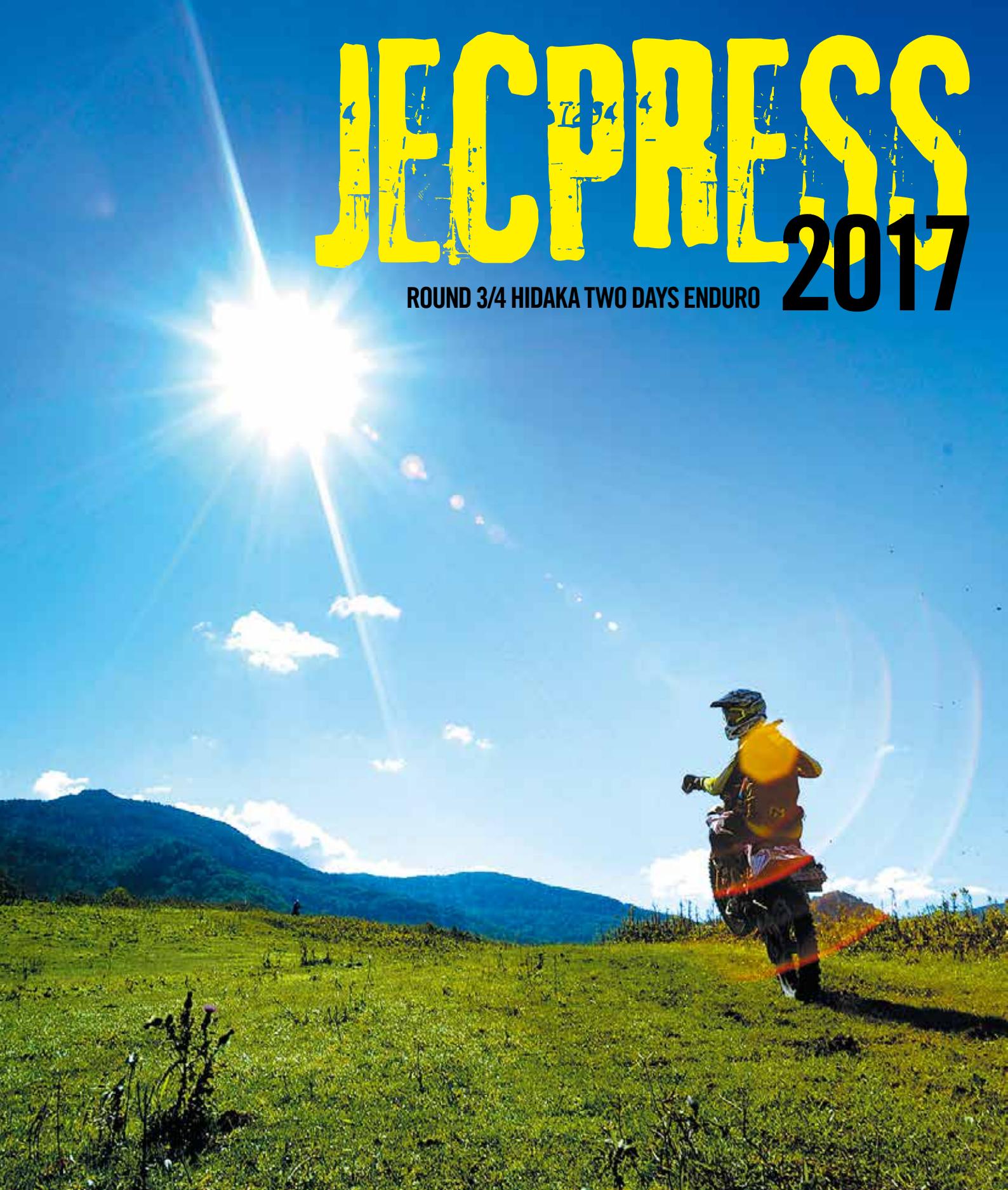


# JECPRESS 2017

ROUND 3/4 HIDAKA TWO DAYS ENDURO



大会名称：2017 日高ツーディズエンデューロ／併催：2017 MFJ 全日本エンデューロ選手権 第3戦／2017 MFJ 北海道エンデューロ選手権 第6戦／競技会格式：FIM エンデューロ準国際競技会／主催：MFJ 北海道／運営主管：日高モーターサイクリストクラブ HTDE 実行委員会／公認：一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)／後援：日高町、日高北部森林管理署、国立日高青少年自然の家／協力：陸上自衛隊日高分屯地、日高町観光協会、日高西部消防組合日高支署、ひだか高原荘、北海道猛牛組合、モトライフ、JEC プロモーション

YZ450Fはセルフスターターを搭載!  
**2018YZシリーズ登場!**

8月30日発売 予約受付期間: 2017年12月10日まで [受注生産モデル]



新パワーチューナー  
スマートフォン画面イメージ  
※スマートフォンは付属しません



*Motocross*  
**YZ450F NEW**

メーカー希望小売価格: 1,015,200円 [消費税8%含む] (本体価格 940,000円)

〈主な変更点〉

- 迅速なリスタートを可能にするセルフスターター搭載
- 軽量リチウムイオンバッテリー採用
- お使いのスマートフォンからより詳細なセッティングができる新パワーチューナー※
- 新設計フレーム採用
- 吸排気効率を向上させた新設計シリンダーヘッド
- 新設計カム、軽量化に貢献する新設計ピストン

※Android™およびiPhone®専用アプリケーション(無料)をお使いのスマートフォンにダウンロードし、スマートフォン操作でセッティングが可能です。

※本アプリケーションのダウンロードおよびご利用の際にかかる通信料はお客様のご負担となります。

※2018年モデルYZ450Fのみ対応。

*Motocross*  
**YZ250F NEW COLOR**



メーカー希望小売価格: 777,600円 [消費税8%含む]  
(本体価格 720,000円)

*Enduro*  
**YZ250FX NEW COLOR**



メーカー希望小売価格: 810,000円 [消費税8%含む]  
(本体価格 750,000円)

*Enduro*  
**YZ125X NEW COLOR**



メーカー希望小売価格: 626,400円 [消費税8%含む]  
(本体価格 580,000円)

YZ250/YZ125 メーカー希望小売価格: 723,600円 / 615,600円 [消費税8%含む] (本体価格 670,000円 / 570,000円)  
 YZ85LW/YZ85 メーカー希望小売価格: 399,600円 / 388,800円 [消費税8%含む] (本体価格 370,000円 / 360,000円)

YZ450FX メーカー希望小売価格: 950,400円 [消費税8%含む] (本体価格 880,000円)  
 YZ250X メーカー希望小売価格: 734,400円 [消費税8%含む] (本体価格 680,000円)

— Motocross & Enduro —

**熱烈歓迎“オフロードマニア”**

Yamaha Off-Road Racing Amateur Support Program

*Enduro*

日々、MXトップライダーを目指して切磋琢磨しているアナタも  
休日、仲間と組んでエンデューロを楽しんでいるアナタも  
今すぐwebで「bLU cRU(ブルー・クルー)」メンバーに登録しよう!  
オフロードライフをサポートする特典が盛りだくさんです。

※詳しくはWEBの対象モデル一覧をご覧ください。

メンバーディスカウント登録資格

対象: ヤマハ オフロード コンペティションモデル正規取扱店にて  
YZシリーズ 2015年モデル (2014年発売) 以降を新車でご購入されたお客さま



ブルー・クルー メンバー特典 <https://riders.yamaha-motor.co.jp/blucru/>

**特典1. bLU cRUワッペン贈呈**

**特典2. bLU cRU賞対象レースで表彰台を獲得したメンバーにクーポン券贈呈**

**特典3. レーシングサービスの実施 (セッティングやライディングのアドバイス、部品貸与など)**

**特典4. ヤマハ主催のレーシングスクールをメンバー価格にて受講可能**

**特典5. bLU cRU賞対象レースの上位入賞者の成績をWEBに掲載**

**2018年モデル購入メンバー限定特典**

**YAMALUBEオイル・ケミカルセット贈呈**

※2018年6月末日までに本登録された方が対象となります。

**YAMALUBE**



●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率8%に基づく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
 ●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料、税金(消費税除く)などに伴う諸経費は含まれていません。  
 ●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。  
 ●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。

※YZシリーズ各モデルは、国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得できません。また道路を走行できません。道路を走行する道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。私道、寺の境内、海辺、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に入り出るところは道路とみなされます。保証(クレーム)の対象外製品となります。

[www.yamaha-motor.co.jp/mc/](http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/)

●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)などに伴う諸費用は含まれていません。●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

ヤマハ発動機販売株式会社



ヤマハでは、座乗二輪車のリサイクルを推進しています。リサイクルマークについている車両であっても、座乗二輪車にリサイクル料金の支払はございません。

座乗二輪車のリサイクル料金の支払はございません。



YZシリーズ各モデルは、このマークのあるヤマハオフィシャルマークについている車両で販売されています。お近くのヤマハ販売店またはお近くの相談窓へお問い合わせください。



ヤマハ本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお近くの相談窓へ。  
 ヤマハ発動機株式会社  
 カスタマーコミニケーションセンター  
 0120-090-019  
 TEL:03-5501-5501 開設時間:朝8時~午後5時  
 受付時間:月曜~金曜 (祝日、専用休日を除く)  
 9時~12時 13時~17時

# YAMALUBE®

## 液体パーツ

エンジン開発が設計する  
もうひとつの純正コンポーネント

### 世界統一ブランド『ヤマルーブ』

世界各国で愛され使われている「ヤマルーブ」は  
エンジン開発と連動して創られた最高級オイルです。  
ヤマハのオイルは40年以上の歳月を常にヤマハ4ストローク車の  
開発とともに歩み続けてきました。

#### モトGPテクノロジーをフィードバック!

##### モーターサイクル専用レーシングスペックオイル



###### ヤマルーブ RS4GP

高性能エンジンに適した、ヤマルーブシリーズ最高峰の高性能オイルです。

- レーシングマシン、市販車の高出力・高性能エンジンに適し高温下においても優れた潤滑性能を発揮します。
- ストリートからレーシングユースまで、あらゆるエンジンのボテンシャルを引き上げ、出力向上を実現します。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2  
100%化学合成油

| 容量 | 希望小売価格(本体価格)      |
|----|-------------------|
| 1ℓ | ¥3,672 (¥3,400)   |
| 4ℓ | ¥12,960 (¥12,000) |

#### 中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル!

##### プレミアムクラスの性能を求めるライダーに!



###### ヤマルーブ プレミアムシンセティック

○油温が高めになりがちな二輪車用エンジンの特性を考慮して配合設計した100%化学合成のベースオイルを採用。高温下においても蒸発損失が少なくかつ高い酸化安定性と油膜保持性を実現したオイルです。大排気量車や空冷スポーツ車での市街地低速走行から高速道路走行まで、幅広い条件をカバーする100%化学合成オイルです。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA  
100%化学合成油

| 容量 | 希望小売価格(本体価格)    |
|----|-----------------|
| 1ℓ | ¥2,646 (¥2,450) |
| 4ℓ | ¥9,504 (¥8,800) |

#### スポーツ系バイクで日頃からよく走る!

##### 走行スタイルを選ばないマルチタイプのオイル



###### ヤマルーブ スポーツ

○高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性・せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮する従来品の優れた特徴はそのままに、MotoGPテクノロジーを投入することでより優れた出力向上性能を実現。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA2  
部分合成油

| 容量 | 希望小売価格(本体価格)    |
|----|-----------------|
| 1ℓ | ¥1,998 (¥1,850) |
| 4ℓ | ¥7,128 (¥6,600) |

#### コストパフォーマンスを重視したい!

##### 経済的にも優れたコストパフォーマンスオイル



###### ヤマルーブ スタンダードプラス

○優れた清浄性、高温酸化安定性を実現。  
○温度に左右されない粘度特性を持ち、過酷な条件にも適しています。  
○カジュアルなタウン走行から、タフな業務使用まで対応。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MA  
植物油

| 容量 | 希望小売価格(本体価格)    |
|----|-----------------|
| 1ℓ | ¥1,458 (¥1,350) |

#### 愛車はミニスクーター!

##### 4ストロークミニスクーター専用オイル



###### ヤマルーブ 4ミニスクーター

○摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合し、フリクションロスを低減。小排気量車の始動性やアイドル安定性、加速性能等に配慮した4ストロークミニスクーター専用オイルです。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB  
部分合成油

| 容量    | 希望小売価格(本体価格)    |
|-------|-----------------|
| 800mℓ | ¥1,588 (¥1,470) |

#### 摩擦低減剤配合オイル! (車種限定)

##### 高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイル



###### ヤマルーブ FX

○高品質摩擦低減剤(フリクション・モディファイヤー)を配合した高回転型エンジン用のハイパフォーマンスオイルです。  
○低温低回転域から高温高回転域までのパワーアップとフリクション低減による省燃費を同時に実現しました。

●SAE粘度規格:10W-40 ●JASO:MB

| 容量 | 希望小売価格(本体価格)    |
|----|-----------------|
| 1ℓ | ¥2,430 (¥2,250) |

\* ヤマルーブ4ミニスクーター／4ストロークミニスクーター専用オイルです。それ以外の車両ではクラッチ性能に影響しますのでご注意ください。

\* ヤマルーブFX / 対象機種指定:XJR400R/XJR400S/XJR400/FZR400RR/FZR400R/FZR400/FZR250R/FZX250ジール/FZ250 機種指定オイルにつき、対象機種以外には使用しないで下さい。

**▲安全に関するご注意** 商品を正しくお使いいただくため、ご使用の前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

**0570-050814**  
受付時間 月~金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30~12:00 13:00~17:00  
 ○一般的な固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
 ○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめ了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムバージョン装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヘルメットのあごひも  
しっかりめましょう。  
乗車時はクローフを接着しましょう。  
快適で安全なバイクライドのためじょ。



やめよう。  
バイクの不正改造。  
正しく乗るから、バイクは楽しい。



株式会社ワイズギア  
 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地  
<http://www.ysgear.co.jp/>

# ADVENTURE EVERWHERE

抜けるような空の青と樹々の緑がとけあう先へ。  
どこまでも伸びる道が、やがてライダーを冒険者へと変えていく。  
軽快なフットワークで、風とひとつになって大自然を楽しもう。  
都会では決して体験できない感動を、探しに行こう。  
限りなく広がるこの大地のすべてが、自由なフィールドだ。



<http://www.honda.co.jp/CRF250RALLY/>

## CRF250 RALLY / CRF250 RALLY Type LD

メーカー希望小売価格 ￥648,000 (消費税抜本体価格￥600,000) [タイ製]

## CRF250 RALLY (ABS) / CRF250 RALLY Type LD (ABS)

メーカー希望小売価格 ￥702,000 (消費税抜本体価格￥650,000) [タイ製]



\*価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めています。当社が国内で販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかからず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、原業二輪車取扱店にて収集・送致で依頼する場合は回収運搬費用はお客様のご負担となります。

\*詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。

\*走行写真是、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※CRFは本田技研工業株式会社の登録商標です。

自転車公正取扱店会員



Hondaは車両のリサイクルを推進しています。当社が国内で販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかからず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、原業二輪車取扱店にて収集・送致で依頼する場合は回収運搬費用はお客様のご負担となります。



2005年2月1日以降にご購入のHonda二輪車には2年保証が適用されます。Hondaが製造・輸入販売した新車が対象で、競技車両及び電動アシストサイクルを除く。※日常点検、定期点検は必ず行ってください。



Honda Bike (ホンダバイク) MotoLINC バイクライフに役立つスマートフォンアプリ Moto LINC



Honda Bike (ホンダバイク) MotoLINC バイクライフに役立つスマートフォンアプリ Moto LINC

Honda二輪車正規取扱店よりお届けします。



カタログご希望の方は、Hondaホームページ(<http://www.honda.co.jp/motor/>)の機種情報ページよりお申し込みください。

お問い合わせ、ご相談は近くのHonda二輪車正規取扱店または右記のHondaお客様相談センターまで。(受付時間:9時~12時 13時~17時) ☎ 0120-086819

バイクが、好きだ。

<http://www.honda.co.jp/motor/>



# BIG TANK



KENJI SUZUKI

給油回数を減らす大容量のフューエルタンク。  
ライディングを妨げない絶妙な形状は、世界中のラリーライダーや  
エンデューロライダーが絶大な信頼を寄せる。



BLUE

YZ125/250, YZ125X/250X '02-17  
3.1gal (11.7L) 41,040yen

NATURAL

# ご挨拶

日高モーターサイクリストクラブ  
HTDE実行委員会 代表 神保一哉

1984年に初めて日高町で2日間のエンデューロ競技会が開催されてから33年が経過いたしました。今年もこうして大会の日を迎えることができるのは、ひとえに皆様のご支援のおかげです。ここに厚く御礼を申し上げます。

さて、昨年8月に北海道を襲った台風9号に始まる一連の台風による災害は、ここ日高町にも甚大な被害をもたらし、現在も復旧に向けた作業が昼夜を問わず続けられているところです。皆様にはご不便をおかけしている部分もございますが何卒ご理解をいただき、ご容赦いただけますようお願い申し上げます。

災害発生の直後の開催となった昨年は、予定のコースを大幅に短縮しての実施となりましたが、今年は本来予定していました100km超のコースで競技を実施することができるようです。コースの準備にあたっては、日高北部森林管理署はじめ、地域の皆様、本当に多くの方々のご協力がありました。改めて御礼申し上げます。また、2日間の競技開催にスタッフとしてご参加いただく延べ300名のボランティアの皆様にも厚く御礼申し上げます。

これから2日間の競技が始まります。選手の皆様には日頃の鍛錬の成果を充分に発揮していただくことを願っています。



## 2017 HIDAKA TWO DAYS ENDURO Time Schedule

当日発表のスケジュールが優先します。ご注意ください。

### 9月15日(金曜日)

|             |       |        |
|-------------|-------|--------|
| 14:00～17:00 | 受付・車検 | 本部前    |
| 18:00～18:30 | 開会式   | ひだか高原荘 |

### 9月16日(土曜日) 競技第1日目

|             |              |         |
|-------------|--------------|---------|
| 06:00～08:00 | 受付・車検        | 本部前     |
| 08:20～08:40 | 競技説明         | 本部前     |
| 08:45       | 1組目パルクフェルメ入場 | パルクフェルメ |
| 09:00       | 1組目スタート      | スタートライン |
| 14:30       | 1組目ゴール       | パルクフェルメ |
| 16:00       | 最終組ゴール       | パルクフェルメ |

### 9月17日(日曜日) 競技第2日目

|       |              |         |
|-------|--------------|---------|
| 07:15 | 1組目パルクフェルメ入場 | パルクフェルメ |
| 07:30 | 1組目スタート      | スタートライン |
| 10:00 | 1組目ゴール       | パルクフェルメ |
| 13:30 | 最終組ゴール       | パルクフェルメ |
| 15:00 | 暫定結果発表       | 本部前     |
| 15:30 | 結果発表         | 本部前     |
| 16:00 | 表彰式および閉会式    | 本部前     |

# History of Hidaka

## 日高町のエンデューロ



### 日高町とエンデューロ

日高町とエンデューロのかかわりは、1986年の第3回インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会からさらに3年間遡った1984年のインターナショナルツーデイズエンデューロ苫小牧大会にその端緒を見る事ができます。1984年、85年と苫小牧で開催されたのち、このイベントは新たに開催地を日高町に求め、日高町有志の協力という形で、1986

年、1987年の2回に渡り、インターナショナルツーデイズエンデューロ日高町大会が開催されました。1988年には、主催を地元有志により構成されたH.T.D.E.実行委員会に移し、名称も日高ツーデイズエンデューロと改めました。

1993年には、初めてオンタイム制という国際ルールに準じた競技方法を採用。以後、数回の中止をはさんで現在に至ります。MFJ全日本エンデューロ選手権MFJ(一般財団法人日本モーター

サイクルスポーツ協会)は、2005年にエンデューロ全日本シリーズを開催。HTDEはその北海道大会として開催されるようになりました。今年は第1戦広島大会、第2戦富山大会と2大会がすでに開催されており、日高大会のあとは、11月にSUGO(東北)大会が最終戦として予定されています。このシリーズ選手権は、世界大会のFIMインターナショナルシックスデイズエンデューロの代表選手の選抜大会にも位置付けられています。

### 国際競技会として開催

昨年はHTDEとして初めて、国際モーターサイクリズムFIM(国際モーターサイクリズム連盟)の準国際競技会として開催。イギリス、カナダ、韓国から、計5名の選手が参加しました。今年も同様に国際競技会としての開催となります。当実行委員会としては将来的な世界選手権大会の開催を目指しています。

READY TO RACE  
»www.ktm.com



**SIX DAYS**  
FRANCE ISIDE

**A RADICAL  
LEAP AHEAD**

### 革新的な跳躍～THE KTM EXC SIX DAYS MODELS

いよいよ2018MYファクトリーレーシングモデルの真髄を手に入れることができます。  
ファクトリーマシンと同等のレーシングコンポーネンツで武装されたEXC SIXDAYSモデルは、  
市販されるエンデューロ競技車両として最も過激でハイパフォーマンスな一台と言えるでしょう。  
注目の2ストロークモデルでは、競技車両として世界初の燃料噴射システム〈TPI〉を装備しています。

|          |          |  |  |                     |  |  |
|----------|----------|--|--|---------------------|--|--|
| 125 XC-W | 150 XC-W | 250 EXC TPI                                | 250 EXC-F                                  | 350 EXC-F           | 450 EXC-F                                  | 500 EXC-F                                  |
| ¥889,000 | ¥899,000 | STANDARD/¥1,060,000<br>SIXDAYS/ ¥1,190,000 | STANDARD/¥1,110,000<br>SIXDAYS/ ¥1,260,000 | SIXDAYS/ ¥1,370,000 | STANDARD/¥1,290,000<br>SIXDAYS/ ¥1,550,000 | STANDARD/¥1,390,000<br>SIXDAYS/ ¥1,550,000 |

**KTM**





FE250:1,180,000円（メーカー希望小売価格・税込）1,092,593円（本体価格）

2018年モデル発売中

# 無限の可能性を愉悦する。

これまで乗り越えられなかった道、そして到達できなかつた場所を、意のままに走破することができる。  
 異能のエンデューロモーターサイクル。それが、ハスクバーナ・エンデューロ・モデルです。

## ハスクバーナ正規販売店網

|                                  |                        |                |
|----------------------------------|------------------------|----------------|
| ハスクバーナ札幌                         | 北海道 札幌市手稲区西宮の沢2条1丁目3-6 | ☎ 011-676-3499 |
| ハスクバーナ北海道                        | 北海道 札幌市清田区北野1条2丁目11-77 | ☎ 011-375-7773 |
| ハスクバーナ仙台                         | 宮城 仙台市青葉区大手町8-18       | ☎ 022-217-6855 |
| MOTOR SPORTS CLUB HARA           | 埼玉 越谷市越ヶ谷本町11-24       | ☎ 048-964-0001 |
| Seezoo Little Garage             | 千葉 千葉市中央区都町1234-1      | ☎ 043-233-7148 |
| ハスクバーナ世田谷                        | 東京 世田谷区深沢5-1-11        | ☎ 03-3703-6103 |
| ハスクバーナ東京北(ノースウエスト)               | 東京 北区浮間2-24-7          | ☎ 03-5392-3411 |
| トーテムポール葛飾                        | 東京 葛飾区白鳥2-20-25        | ☎ 03-3601-1122 |
| ハスクバーナ東名横浜                       | 神奈川 横浜市緑区長津田町5433-1    | ☎ 045-465-6071 |
| ALPHATHREE                       | 神奈川 横浜市戸塚区戸塚町4635      | ☎ 045-861-3161 |
| モーターサイクルショッピングのうえ                | 山梨 甲府市相生2-14-19        | ☎ 055-233-4367 |
| ハスクバーナ長野                         | 長野 長野市合戦場3-53-2        | ☎ 026-293-8198 |
| タイラレーシング                         | 静岡 浜松市中区高丘西1-12-7      | ☎ 053-437-2125 |
| ハスクバーナ浜松                         | 静岡 浜松市東区下石田町1866-1     | ☎ 053-424-7711 |
| <b>NEW</b> モトワークス山本              | 静岡 駿東郡清水町伏見626-2       | ☎ 055-976-5141 |
| <b>NEW</b> Lucern Valley(ルサンバレー) | 愛知 豊田市竹町下沖40           | ☎ 0565-63-5790 |
| ハスクバーナ奈良                         | 奈良 吉野郡下市町新住239         | ☎ 0747-52-3063 |
| MOTO WORKS                       | 広島 福山市永光町4-14-18       | ☎ 084-934-3984 |
| ハスクバーナ福岡                         | 福岡 福岡市西区今宿青木1025-22    | ☎ 092-400-6557 |

- 写真はクローズドエリアにおけるライダーによるものです。決して真似しないで下さい。
- 写真は日本仕様と異なる場合があります。
- ボディカラーは実際の色と異なって見える場合があります。
- 記載されている価格は2017年9月時点のものです。仕様、諸元、価格などは予告なく変更される場合があります。
- 価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
- 価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは正規販売店にお問い合わせ下さい。

ロゴはHusqvarna Motorcycles GmbH及び、WP Performance Systems GmbHの定めるトレーニングを修了し最新のメンテナンス機器を導入するサスペンションテクニカルショップです  
 ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン 東京都江東区有明3-5-7 KTM Japan ☎03-6380-7020



Husqvarna  
MOTORCYCLES

# MICHELIN STARCROSS 5

あらゆる路面を制覇する  
ベスト・パフォーマンス



## MICHELIN Starcross 5

トップライダーによって証明された確かなパフォーマンスをすべてのライダーへ

**MICHELIN**

★StarCross 5<sup>I</sup> MEDIUM★



**MICHELIN**

★StarCross 5<sup>II</sup> SOFT★



**MICHELIN**  
A better way forward

# CASIO



# 陸の覇者。 MUDMASTER

極限へあくなき挑戦を続ける Master of G から、陸のタフネス「MUDMASTER」誕生。

【新開発の防塵・防泥構造】 【耐振動構造】 【トリプルセンサーVer.3】 搭載

#### 【新マッドレジスト構造】

すべてのボタンにシリンダー形状のガード構造を採用し、ボタンシャフト、シリンダー内にガスケットを内装。泥、塵の侵入を防ぐとともに、衝撃緩和にも貢献する。また、リューズには気密性の高いねじ込み式を採用。ケースとの接合面にガスケットを実装し、優れた防塵・防泥性能を確保。



#### 【耐振動構造】

モジュール底面・側面にαGEL<sup>®</sup>を内装し、振動による破損などから時計を保護。また、バンド取り付け部のワッシャーがビスのゆるみを抑制。

※シリコーンを主原料とする、優れた衝撃吸収性を持つ軟らかいゲル状素材。※αGEL(アルファゲル)は株式会社タイカの登録商標です。



#### 【トリプルセンサーVer.3】

3つのセンサーが、方位、高度、気圧/温度を的確に計測。天候悪化の予測をはじめ、過酷な状況下での情報把握を支援する。

■ 電波ソーラー ■ サファイアガラス ■ ダブルLEDライト ■ カーボンファイバー製秒針

STYLISH  
ACCURACY  
TOUGH  
MOV'T.

アナログ電波ソーラーの信頼性をさらに高める先進の薄型ムーブメント。

# G-SHOCK

[g-shock.jp](http://g-shock.jp)



# 本当のエンデューロライダーは誰だ？

シリーズ後半戦はこの日高でスタートする。

ライダーを待ち受けるのは、すべてが揃った100キロのコース。そこで試されるものとは何か。

PREVIEW 2017 JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP R3/4

# HIDAKA TWO

Text : JEO PRESS  
Photo : ENDURO.J

地元北海道の福田雅美





160台のエンデューロバイクがパルクフェルメに並ぶ



1日目、ゴール前の15分間でタイヤ交換をする釘村忠



チェックポイントでピットサービスを受ける

## これが日高だ

「日高は特別だ」。ここを経験したライダーの多くがそう語る。いろいろな意味で、他の大会とは違っている。一番の違いは、エンデューロ世界選手権やインターナショナルシックスディズエンデューロと同じく、一般道路を使った競技だということだ。パルクフェルメを出発して、国道を走り、街を抜け、林道を駆け、獣道を進み、また国道に下りてくる。その間、チェックポイントをあらかじめ指定された時

間に内に通過し、3カ所に設けられたスペシャルテストでタイムを競う。今年のルートは1周100km超。広大なエリアに展開し、その中でないとあらゆる形態の道を走り、確実な走破性と、スピードを競う。まず初めて参加した人は、自然の大きさに圧倒される。深い森の中、険しく延々と続く河川敷…。頼れるのは信頼できるモーターサイクル、ウエストバッグに詰めた、最小限の工具とスペアパーツ、そして自分の技量だけ。参加したライダー1人ひとりが、2日間に渡って自分の技量を思

う存分試すことができる。これが日高のエンデューロだ。

## 「釘村忠がリード、しかし」

開幕戦、広島。続く第2戦富山と、釘村忠(Honda)が連勝。ライバルの鈴木健二(Yamaha)を圧倒するスピードを誇示し、ポイントリーダーとしてこの日高を迎える。だが、実は、そのポイント差はわずかで、本人たちも、ここからが勝負だということを充分に認識しているはずだ。JECシリーズは、

1日が1ラウンドという仕組みだ。広島、富山ともに1デイ大会なので、ここまで消化してきたのは2ラウンド。日高は2日間、最終戦のSUGOも2日間なので、あと4ラウンドが残されている。ここまで釘村が連勝してきたとはいえ、まだまだ互角の戦いといつても言い過ぎではない。日高のスペシャルテストでは、どちらも一歩も譲らない「ガチ」な走りを見ることがあるだろう。

また、日高は「公道レース」なので、二人とも、いつもの競技専用車を持



今季のIBクラスで2連勝。この日高大会からは最高峰のIAクラスで勝負する中島敬則



鈴木健二



釘村忠



昨年で全日本モトクロスのフル参戦から引退。今季からエンデューロに挑戦している田中教世

ち込むことができず、いわゆるトレールバイクをエンデューロセッティングにモディファイした仕様での参戦となり、これも勝敗を未知数にする。釘村はCRF450 RXから、CRF250 Lに、鈴木はYZ250FXを、SEROW250にチェンジしての勝負。しかし、トレールバイクだからといって侮ることはまったくできない。昨年、鈴木はSEROW250で、並みいるエンデューロマシンを上回るタイムをただき出してDAY2で優勝(!)。今年も本気で来るのはずだ。

IBクラスは、中島敬則がランキン

グでは首位となっている。このモトクロスライダーは、開幕からまったく他を寄せ付けない走りで連勝。そして前回の富山での成績で、協会に特別昇格を申請して受理され、シーズン途中でIAに昇格することを選んだため、新沼光が首位、2位に大神智樹、3位に秋山真力と続く。果たしてIAにトップ昇格をするのは誰か…。これも、IAクラス同様ここからが勝負所だ。

### 「変化しやすいコンディション」

女性のウイメンズクラスは、近藤香

織がここまで連勝で首位。2位に菅原聖子。昨年のチャンピオン、地元北海道の福田雅美は、開幕戦での負傷が響き現在ランキング3位。骨折した足の回復が順調であれば、悪コンディション得意する福田が、この日高の「難コース」で両日優勝を獲る可能性は高く、そうななければ形勢は一気に逆転する。ウイメンズクラスには今回6名のエントリー。また初中級の女性ライダーを対象にしたCWクラスには5名がエントリーしている。

今年は、3カ所のスペシャルテストが用意された。スキー場ゲレンデのク

ロステストは、アップダウンの多い地形に、ハイスピードコーナーとタイトコーナーの組み合わせ。エンデューロテストは高速なフォレストロードとシングルトラックのミックス、そしてエクストリームテストはトライアル的なテクニックが試される何セクション。また雨と晴れとでは極端に難易度が変化するのも日高の特徴。あらゆる地形、あらゆる困難に負けないスキルと判断力が求められるのが日高。

本当のエンデューロライダーは誰だ?

## HIDAKA TWO DAYS ENDURO



レベルアップの著しいウイメンズクラス。今大会には計12名の女性選手が出場



菅原聖子



近藤香織



# 2017 JEC RANKING

2017 全日本エンデューロ選手権 ランキング (2017年第2ラウンド終了時点)

## INTERNATIONAL A

| 順位 | 氏名     | ポイント |
|----|--------|------|
| 1  | 釘村 忠   | 50.0 |
| 2  | 鈴木 健二  | 44.0 |
| 3  | 石戸谷 蓮  | 36.0 |
| 4  | 田中 教世  | 35.0 |
| 5  | 内山 裕太郎 | 32.0 |
| 6  | 熊本 悠太  | 28.0 |
| 7  | 荒川 一佳  | 28.0 |
| 8  | 和泉 拓   | 21.0 |
| 9  | 友山 雅人  | 20.0 |
| 10 | 滑川 勝之  | 16.0 |
| 11 | 柳原 博一  | 15.0 |
| 12 | 前橋 孝洋  | 13.0 |
| 13 | 太田 幸仁  | 12.0 |
| 14 | 後藤 敏文  | 12.0 |
| 15 | 大川 誠   | 12.0 |
| 16 | 近藤 有介  | 11.0 |
| 17 | 在原 勉   | 11.0 |
| 18 | 栗田 武   | 11.0 |
| 19 | 大川原 潤  | 11.0 |
| 20 | 佐伯 竜   | 10.0 |
| 21 | 真田 治   | 6.0  |
| 22 | 阿部 道夫  | 3.0  |
| 23 | 三上 祥雄  | 3.0  |
| 24 | 半谷 尚政  | 1.0  |

## INTERNATIONAL B

| 順位 | 氏名    | ポイント |
|----|-------|------|
| 1  | 中島 敬則 | 50.0 |
| 2  | 新沼 光  | 40.0 |
| 3  | 大神 智樹 | 40.0 |
| 4  | 秋山 真力 | 28.0 |
| 5  | 鈴木 康司 | 25.0 |
| 6  | 村上 洋太 | 22.0 |
| 7  | 中島 章悟 | 22.0 |
| 8  | 産方 卓也 | 21.0 |
| 9  | 小池 良平 | 18.0 |
| 10 | 田中 弘行 | 17.0 |
| 11 | 小川 尊史 | 16.0 |
| 12 | 得地 孝一 | 15.0 |
| 13 | 青山 真秀 | 15.0 |
| 14 | 福岡 直樹 | 13.0 |
| 15 | 馬越 英之 | 13.0 |
| 16 | 渡會 昌央 | 12.0 |
| 17 | 細見 智  | 11.0 |
| 18 | 廣林 学  | 9.0  |
| 19 | 平田 優  | 8.0  |
| 20 | 難波 剛治 | 8.0  |
| 21 | 椎名 信明 | 7.0  |
| 22 | 和田 考平 | 6.0  |
| 23 | 岡田 智晴 | 5.0  |
| 24 | 馬渡 仁  | 5.0  |
| 25 | 手塚 恒夫 | 4.0  |
| 26 | 龜田 卓大 | 3.0  |
| 27 | 吉岡 功博 | 3.0  |
| 28 | 川村 洋史 | 3.0  |
| 29 | 松田 勝司 | 2.0  |
| 30 | 渡邊 宙  | 1.0  |

## NATIONAL

| 順位 | 氏名     | ポイント | 19 | 高田 孝広  | 10.0 |
|----|--------|------|----|--------|------|
| 1  | 中島 卓裕  | 38.0 | 20 | 月原 邦浩  | 10.0 |
| 2  | 坂本 裕輔  | 36.0 | 21 | 齋藤 拓夫  | 9.0  |
| 3  | 池町 佳生  | 28.0 | 22 | 櫻井 隆仁  | 8.0  |
| 4  | 齋藤 祐太朗 | 25.0 | 23 | 高橋 信也  | 8.0  |
| 5  | 赤堀 吉功  | 25.0 | 24 | 伊藤 義朗  | 7.0  |
| 6  | 神馬 匠   | 22.0 | 25 | 白石 清   | 7.0  |
| 7  | 木村 吏   | 20.0 | 26 | 春日 琢磨  | 6.0  |
| 8  | 富永 たすく | 20.0 | 27 | 野頭 勝敏  | 6.0  |
| 9  | 内田 勝宏  | 15.0 | 28 | 深山 智秋  | 5.0  |
| 10 | 毛利 雅一  | 15.0 | 29 | 西諭訪 光二 | 5.0  |
| 11 | 日野 裕介  | 14.0 | 30 | 脇田 哲志  | 4.0  |
| 12 | 松下 典弘  | 14.0 | 31 | 岡山 秀行  | 4.0  |
| 13 | 佐藤 賢   | 13.0 | 32 | 渡邊 浩一  | 3.0  |
| 14 | 橋口 元   | 13.0 | 33 | 奥津 元春  | 3.0  |
| 15 | 森岡 浩一朗 | 12.0 | 34 | 江口 泰範  | 2.0  |
| 16 | 高村 剛明  | 11.0 | 35 | 三輪 哲夫  | 1.0  |
| 17 | 前原 敦史  | 11.0 | 36 | 平野 拓実  | 1.0  |
| 18 | 小山 孝尚  | 11.0 |    |        |      |

## WOMENS

| 順位 | 氏名     | ポイント |
|----|--------|------|
| 1  | 近藤 香織  | 50.0 |
| 2  | 菅原 聖子  | 42.0 |
| 3  | 福田 雅美  | 38.0 |
| 4  | 太田 晴美  | 38.0 |
| 5  | 井手川 まみ | 34.0 |
| 6  | 川田 いづみ | 30.0 |

# ENTRY LIST

2017 JEC ROUND 3/4 H.T.D.E.エントリーリスト

## INTERNATIONAL A

全日本エンデューロ選手権  
インターナショナル A クラス

シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した  
者が全日本チャンピオンの称号を得る。

| NO. | 氏名     | 都道府県 | 車両名               | チーム名                            | タイヤメーカー |
|-----|--------|------|-------------------|---------------------------------|---------|
| 1   | 鈴木 健二  | 静岡県  | YAMAHA WR250R     | Blue Riders with YAMALUBE       | DL      |
| 2   | 内山 裕太郎 | 静岡県  | YAMAHA WR250F     | Blue Riders with YAMALUBE       | DL      |
| 3   | 前橋 孝洋  | 静岡県  | KTM 250EXC        | モトクラブオーブンエリア                    | IRC     |
| 4   | 釣村 忠   | 静岡県  | HONDA CRF250L     | N.R.T. with ミヤキ                 | DL      |
| 5   | 熊本 悠太  | 広島県  | BETA RR2T         | Team BETA バイカーズベア               | IRC     |
| 6   | 滑川 勝之  | 千葉県  | KTM 500EXCF       | チームギャランカケ with オートブラザカメ         | IRC     |
| 7   | 太田 幸仁  | 静岡県  | KTM 250EXC        | TEAM RABBIT with 興津螺旋 & ACERBIS | ML      |
| 13  | 荒川 一佳  | 岡山県  | SHERCO SE-R 250   | FFMC- 岡山 & SHERCO racing        | IRC     |
| 14  | 和泉 拓   | 宮城県  | BETA X-TRAINER250 | TeamBeta ストレージ IRC              | IRC     |
| 16  | 大川 誠   | 神奈川県 | KTM 250SX-F       | MONDOMOTO ROCKERS               |         |
| 19  | 阿部 道夫  | 宮城県  | YAMAHA YZ125      | HTSwithNAStyle & エム FACTORY     | MZ      |
| 20  | 近藤 有介  | 岩手県  | YAMAHA YZ250      | レアルエキップ                         | IRC     |
| 21  | 大川原 潤  | 埼玉県  | BETA RR2T         | BETA ウブカタジャパン ROCKERS           | IRC     |
| 22  | 千葉 孝弘  | 宮城県  | TM TM144EN        | HTSwithNAStyle                  | MZ      |
| 33  | 在原 勉   | 千葉県  | KTM 250EXC        | IRC 木更津ベース with AMSOIL 和田屋      | IRC     |
| 34  | 佐伯 竜   | 北海道  | HUSQVARNA TX125   | ハスクバーナ札幌                        | ML      |
| 35  | 石戸谷 蓮  | 神奈川県 | KTM 250EXC        | KTM 埼玉 RT                       |         |
| 37  | 後藤 敏文  | 埼玉県  | HONDA NX250       | Honda ブルーヘルメット MSC              | DL      |
| 40  | 田中 敦世  | 兵庫県  | KAWASAKI KX220SR  | TEAM RED SEED                   | DL      |
| 42  | 谷口 篤司  | 北海道  | KTM 250SX-F       | TNT・ツーアンドフォー・ATS                |         |
| 43  | 菅原 勇太郎 | 北海道  | KTM 250EXC-F      | Club ☆ Ares                     | DL      |
| 44  | 中島 敬則  | 埼玉県  | YAMAHA WR250F     | レーシングチーム鷹                       | DL      |

## INTERNATIONAL B

全日本エンデューロ選手権  
インターナショナル B クラス

トップ3名が IA への昇格を果たす激戦区。

|    |        |      |                 |                                      |     |
|----|--------|------|-----------------|--------------------------------------|-----|
| 51 | 福岡 直樹  | 静岡県  | YAMAHA YZ250X   | YMC&YEC                              |     |
| 53 | 浅野 徳久  | 千葉県  | KTM 150XC-W     | デコボコフレンズ                             |     |
| 54 | 田中 弘行  | 千葉県  | SHERCO SEF-R250 | デコボコフレンズ shercoracing モンドモト          | IRC |
| 56 | 工藤 正道  | 宮城県  | TM TM250EN      | Team 910PRO HTS                      |     |
| 57 | 毛利 真悟  | 青森県  | YAMAHA YZ250X   | TEAM SPEED · チームさわやか · Team Go Ahead | VR  |
| 62 | 産方 卓也  | 神奈川県 | BETA X-TRAINER  | Beta ウブカタジャパン                        | IRC |
| 63 | 安喰 好二  | 茨城県  | SHERCO 250SEF/R | 結城レーシング                              | DL  |
| 65 | 椎名 信明  | 山形県  | KTM 150XC       | カワサキオート山形                            | IRC |
| 66 | 岡田 智晴  | 埼玉県  | HUSQVARNA TE125 | Husqvarna 東名横浜 &k-ライズ マディー部          | IRC |
| 71 | 堀 嘉尚   | 北海道  | SUZUKI RM125    | ヒーローレーシング札幌                          | ML  |
| 76 | 難波 剛治  | 東京都  | HUSQVARNA TE250 | チームミワコング ハスクバーナ札幌                    | IRC |
| 79 | 北村 久志  | 北海道  | KTM 250EXC-F    | CLUB ZIP                             | ML  |
| 81 | 大崎 充造  | 宮城県  | BETA X-TRAINER  | TeamBeta ストレージ IRC                   | IRC |
| 84 | 大神 智樹  | 東京都  | HUSQVARNA FE250 | Husqvarna 東名横浜                       |     |
| 85 | 秋山 真力  | 山梨県  | SHERCO SER125   |                                      |     |
| 88 | 手塚 恒夫  | 埼玉県  | KTM 250EXC      | KTM 埼玉 ひよこ組                          | SK  |
| 92 | 小谷 昇   | 北海道  | KTM 250EXC-F    | CLUBZIP                              | ML  |
| 93 | 木口 雄介  | 北海道  | KTM 350EXC-F    | CLUB ZIP                             | ML  |
| 94 | 富嶽 慶太郎 | 北海道  | KTM 250EXC-F    | CLUB ZIP                             | IRC |
| 97 | 新沼 光   | 宮城県  | BETA RR2T       | TeamBeta ストレージ IRC                   | IRC |

## NATIONAL

全日本エンデューロ選手権  
ナショナルクラス

エンデューロライセンスを取得したライダーが  
まず参戦するクラスがナショナルだ。登録門。  
エントリー数が年々増加し、レベルアップも  
著しいことから、来季から NA と NB に二分  
化されることが決定している。

|     |        |      |                    |                               |     |
|-----|--------|------|--------------------|-------------------------------|-----|
| 100 | 馬越 英之  | 千葉県  | YAMAHA YZ250X      | デコボコフレンズ                      | IRC |
| 114 | 新宮 浩平  | 福岡県  | KTM 350EXC-F       | ダートバイク ZIM                    | IRC |
| 122 | 大和 芳隆  | 宮城県  | BETA X-TRAINER     | TeamBeta ストレージ IRC            | IRC |
| 123 | 大林 健太  | 北海道  | KTM 500EXC         | CLUB ZIP                      | ML  |
| 124 | 五十嵐 聖治 | 北海道  | YAMAHA YZ125X      | TEAM SPEED                    |     |
| 125 | 山田 直樹  | 北海道  | KTM 250EXC         | 高見道                           |     |
| 126 | 蜂谷 敦   | 宮城県  | KTM 250XCW         | KN オフバイクラブ                    |     |
| 127 | 柴田 和広  | 北海道  | KTM 250EXC-F       | Club ☆ Ares                   | DL  |
| 202 | 坂本 裕輔  | 大阪府  | YAMAHA YZ125X      | Mondo Moto Rockers with ブラザ阪下 | DL  |
| 204 | 佐藤 裕二  | 北海道  | KTM 250EXC SIXDAYS | 日高モーターサイクリストクラブ with サイクロン    |     |
| 207 | 池町 佳生  | 兵庫県  | KTM 250EXCF        |                               | SK  |
| 209 | 日野 裕介  | 栃木県  | HONDA CRF250       | PG Racing                     |     |
| 214 | 松本 悅邦  | 東京都  | KTM 250EXC-F       | MONDOMOTO ROCKERS             |     |
| 217 | 高村 剛明  | 茨城県  | YAMAHA YZ250FX     |                               | IRC |
| 220 | 高橋 信也  | 大阪府  | AJP PR4 ENDURO PRO | MS ニュートン・チーム関西                | SK  |
| 221 | 青木 正樹  | 宮城県  | HUSABERG TE250     | ブルーテックモータース                   |     |
| 223 | 小山 孝尚  | 北海道  | KTM 250EXC         |                               | DL  |
| 226 | 春山 幸博  | 東京都  | KTM 250EXC         | MONDOMOTO ROCKERS             |     |
| 229 | 畠中 俊昭  | 宮城県  | YAMAHA YZ250FX     | チーム JOK                       | IRC |
| 235 | 横沢 謙太  | 岩手県  | KTM 250EXC         | 釜石 S.S.F 車輪俱楽部                | IRC |
| 238 | 池田 幸治  | 福岡県  | KTM 150XC-W        | ダートバイク ZIM                    |     |
| 241 | 重富 哲   | 北海道  | KTM 250EXC         | ゾゾもっこす                        | MZ  |
| 243 | 本澤 勝   | 東京都  | KTM 250EXC         | MRJ                           |     |
| 244 | 谷 直樹   | 神奈川県 | HUSQVARNA TE250    | ワイルドダック & ハスクバーナ札幌 & 本澤会      | ML  |
| 245 | 宮田 賢市  | 広島県  | HUSABERG FE501     | ねこまねき RC with Mazda           | IRC |
| 246 | 大竹 将之  | 東京都  | SHERCO SEF-R250    | TEAM REDHORIZON               |     |
| 249 | 月原 邦浩  | 兵庫県  | YAMAHA YZ250FX     | クボヤマオートバイ & アブリテック            | DL  |
| 260 | 杉村 晋吾  | 大阪府  | HUSQVARNA FE250    | MOTWORKS                      | SK  |
| 261 | 佐藤 剛   | 北海道  | KTM 350EXC-F       | TeamM・T&MONDOMOTO             | ML  |
| 267 | 前原 敦史  | 広島県  | TM TM125           | 5Dhiroshima                   |     |
| 276 | 三上 勝久  | 東京都  | HUSQVARNA FE250    | TEAM rider BAJABROS           |     |
| 282 | 相澤 貢   | 神奈川県 | HUSQVARNA FE350    | Husqvarna 東名横浜 & BELRAY       | ML  |
| 284 | 中嶋 淳   | 愛知県  | YAMAHA YZ125       | みる軍団                          | IRC |
| 286 | 松井 航   | 栃木県  | HONDA CR125        | オートテクニックスポーツ                  |     |
| 295 | 中村 浩二  | 埼玉県  | KTM 150XC-W        | KTM 埼玉 SRC                    | IRC |
| 299 | 小島 竹輝  | 東京都  | YAMAHA YZ250FX     | チームガレージコジマ                    |     |
| 300 | 小島 健太郎 | 山梨県  | YAMAHA YZ125       | 井出林業土木甲府支店                    | IRC |
| 311 | 横田 悠   | 神奈川県 | BETA X-TRAINER     | RAC with BETA                 | GD  |
| 314 | 青木 浩之  | 埼玉県  | YAMAHA YZ250FX     | デコボコフレンズ                      |     |
| 321 | 北村 康宏  | 兵庫県  | YAMAHA WR250F      |                               | SK  |
| 325 | 和田 正巳  | 神奈川県 | YAMAHA YZ250FX     | リアルワン RT                      | DL  |
| 338 | 勝田 貴裕  | 埼玉県  | HONDA CRF250R      | オートテクニックスポーツ                  | IRC |
| 347 | 木村 吏   | 埼玉県  | HONDA XR230        | Taste of adventure            |     |
| 350 | 打矢 道人  | 宮城県  | TM EN250FI         |                               |     |

# NATIONAL

continued

|           |     |                 |                           |     |
|-----------|-----|-----------------|---------------------------|-----|
| 362 宮原 剛  | 愛知県 | BETA X-TRAINER  |                           |     |
| 372 木村 慧  | 埼玉県 | KTM XC150       |                           |     |
| 373 鈴木 正彦 | 東京都 | HUSQVARNA TE250 | チーム ミワコング with 鈴木オート      | ML  |
| 386 清水 雄一 | 北海道 | HUSQVARNA FE250 | サイクロン with MOTOLIFE       |     |
| 387 秋元 洋  | 北海道 | HUSQVARNA FE250 | ハスクバーナ札幌                  | IRC |
| 388 田村 拓也 | 北海道 | HUSQVARNA FE250 | ハスクバーナ札幌                  |     |
| 389 坂井 紀幸 | 北海道 | KTM 250EXC      | CLUB ZIP                  |     |
| 390 奥谷 雅夫 | 北海道 | KTM 350EXC-F    | CLUB ZIP                  | ML  |
| 391 佐藤 典宏 | 北海道 | KTM 250EXC-FSD  | CLUB ZIP                  |     |
| 392 前田 孝志 | 北海道 | YAMAHA WR250R   | ショナイダー with コンセプト札幌       |     |
| 393 竹内 嘉宏 | 北海道 | YAMAHA YZ250FX  | ヒーローレーシング札幌               | VR  |
| 394 中江 優介 | 北海道 | YAMAHA SEROW250 | エモン & サドルバック with コンセプト札幌 | DL  |
| 395 望月 端吾 | 北海道 | KTM 350EXC-F    | CLUB ZIP                  | ML  |
| 396 橋爪 浩孝 | 北海道 | YAMAHA YZ250FX  | 伊藤塾                       | IRC |
| 397 森勢 俊也 | 大阪府 | HONDA XR250     | チームチャレンジャー with Newton    | SK  |
| 398 齊藤 佑輔 | 北海道 | KTM 250EXC-F SD | CLUB ZIP                  | MZ  |
| 399 奥野 仁  | 北海道 | HUSQVARNA TE250 | ハスクバーナ札幌                  |     |
| 400 山内 良也 | 茨城県 | HUSQVARNA TE250 | ストレンジモーターサイクル             | IRC |
| 401 鈴木 和弘 | 千葉県 | YAMAHA YZ250FX  |                           | DL  |
| 402 中村 雅志 | 北海道 | HUSQVARNA TE250 | ハスクバーナ札幌                  | ML  |
| 403 小幡 竜也 | 宮城県 | KTM 400EXC-R    | Over タイヤサービス              | IRC |
| 404 吉田 博行 | 北海道 | HUSQVARNA WR125 | ハスクバーナ札幌                  |     |
| 405 島田 信吾 | 北海道 | YAMAHA YZ250X   | TEAM CGE                  | ML  |
| 406 柴沼 貴幸 | 北海道 | HUSQVARNA TE250 | ハスクバーナ札幌                  | MZ  |
| 407 西川 輝彦 | 東京都 | BETA RR2T       | チーム ミワコング with 鈴木オート      |     |
| 409 梶 慶一郎 | 北海道 | HUSQVARNA TE250 | ハスクバーナ札幌                  |     |
| 410 寺嶋 和広 | 宮城県 | TM TM-144       | 仙台 TM クラブ                 |     |
| 411 鵜澤 了  | 埼玉県 | HUSQVARNA FE250 |                           |     |
| 412 根本 裕規 | 東京都 | BETA RR2T       |                           |     |

## WOMEN'S

全日本エンデューロ選手権

ウイメンズクラス

全日本選手権としての女性のカテゴリー。

## B

### 全日本エンデューロ選手権 承認競技・B・C・CW クラス

B クラスからは全日本格式ではなく、アマチュアライダーのための承認競技となる。B クラスが中・上級者向けのクラス、C クラスが初出場者向けのクラスとなっている。C-W はアマチュア女性向けのクラスだ。エンジョイライセンスという資格での参加が可能だ。

|                  |        |                 |                              |     |
|------------------|--------|-----------------|------------------------------|-----|
| 150 Lexi Pechout | CANADA | HUSQVARNA FE250 |                              |     |
| 151 福田 雅美        | 北海道    | HUSQVARNA TE250 | ハスクバーナ札幌                     | ML  |
| 152 菅原 聖子        | 福岡県    | YAMAHA YZ250FX  | Flagship Racing / TEAM SPEED | IRC |
| 153 近藤 香織        | 愛知県    | YAMAHA YZ125X   | YAMALUBE with WR パワーレーシング    | SK  |
| 155 井手川 まみ       | 埼玉県    | KTM 200EXC      | KTM うず潮 Racing 福山            | DL  |
| 156 高見 智代        | 北海道    | BETA RR2T250    | 高見道                          | VR  |
| 157 難波 美和子       | 東京都    | HUSQVARNA TE125 | チーム ミワコング ハスクバーナ札幌           | IRC |

|            |      |                 |                             |     |
|------------|------|-----------------|-----------------------------|-----|
| 501 中村 学   | 神奈川県 | KTM 530EXC      | トレールランナーズ                   |     |
| 502 高橋 英夫  | 福島県  | YAMAHA YZ250FX  |                             | SK  |
| 503 白鳥 翔大  | 北海道  | TM EN250        | 恵庭 ED 実行委員会                 | GD  |
| 504 五家 亨   | 北海道  | SUZUKI RA125    | 道北 STAGS with YOU SHOP キノシタ | BS  |
| 505 西嶋 啓司  | 北海道  | SHERCO 250SER   | 伊藤塾 with team CGE           |     |
| 506 吉川 弘幸  | 北海道  | HUSABERG FE250  |                             |     |
| 507 水上 泰晴  | 福岡県  | KTM 250EXC-F    | ダートバイク ZIM                  | IRC |
| 508 新井 淳   | 北海道  | YAMAHA WR250F   |                             |     |
| 509 尾形 春喜  | 北海道  | SHERCO SEF-R250 |                             |     |
| 510 原 郁馬   | 神奈川県 | SHERCO 250SEF-R |                             |     |
| 511 太田 尚志  | 東京都  | TM EN125N       | ダースペ                        | IRC |
| 512 安藤 憲篤  | 愛知県  | KTM 250EXC-F    | Club ☆ Ares with KICKER     |     |
| 513 竹村 元伸  | 北海道  | KTM 350EXC-F    | TEAM RABBIT                 |     |
| 514 田村 公邦  | 静岡県  | KTM 250EXC      | alibaba racing              | IRC |
| 515 有田 光義  | 北海道  | YAMAHA YZ125X   |                             |     |
| 516 米田 史   | 北海道  | TM EN144        |                             | ML  |
| 517 久保田 崇史 | 香川県  | KTM 250EXC      | フラットワールド                    |     |

## C / C-W

### C

|           |      |                     |                     |     |
|-----------|------|---------------------|---------------------|-----|
| 601 高田 修  | 東京都  | KTM 125EXC6DAYS     |                     |     |
| 602 門間 弘志 | 北海道  | KTM EXC250          | サイクロン with MOTOLIFE | 0   |
| 603 斎藤 隆夫 | 東京都  | BETA RR2T           | ストレンジモーターサイクル       | IRC |
| 604 吉田 共哉 | 北海道  | BETA RR2T           | CS-OKUNO            | VR  |
| 605 鈴木 功  | 神奈川県 | KTM 350 EXC-F       | TEAM RABBIT         | ML  |
| 606 本田 晃  | 奈良県  | HONDA CRF250X       | HONDA 吉井・美和         | SK  |
| 607 千田 秀  | 宮城県  | KTM 250EXC          | C.R.T               | DL  |
| 608 田中 利明 | 神奈川県 | YAMAHA YZ125        | 日野カントリー with コブラ団   | ML  |
| 609 小川 聰  | 東京都  | BETA X-TRAINER      |                     | IRC |
| 610 高橋 剛  | 北海道  | KTM 250EXC-F        |                     |     |
| 611 谷川 福康 | 兵庫県  | KTM EXC250          |                     | MZ  |
| 615 鶴巣 直士 | 静岡県  | KTM VBKMXH4         | Rabbit              |     |
| 616 蒲池 基行 | 滋賀県  | YAMAHA WR250        | rider               | DL  |
| 617 大石 達也 | 北海道  | YAMAHA YZ125        |                     |     |
| 618 笹川 浩一 | 茨城県  | KTM FREE - RIDE 350 |                     | IRC |
| 619 細谷 忠司 | 埼玉県  | KTM FREERIDE250R    |                     |     |

### C-W

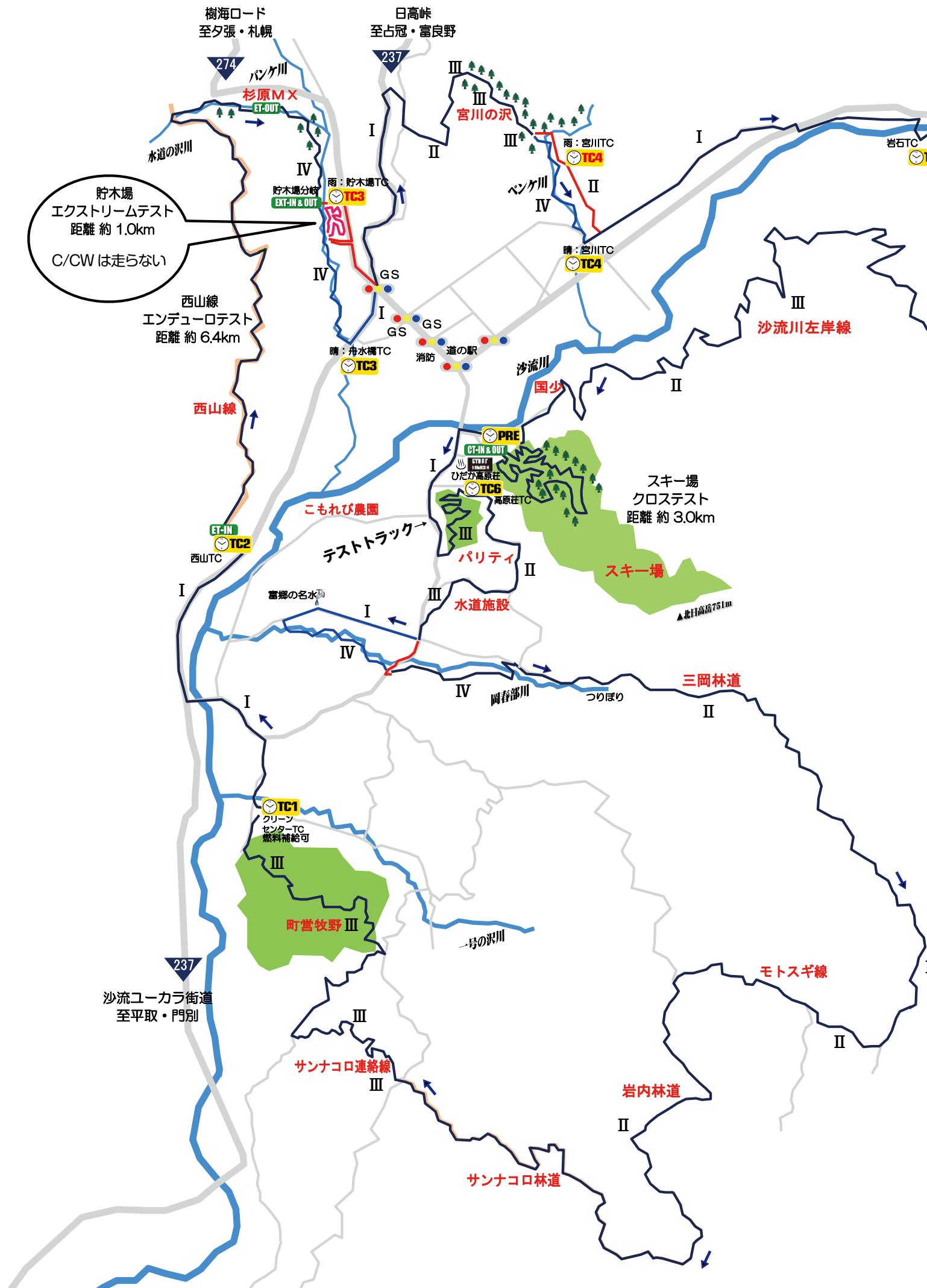
|            |      |                 |             |    |
|------------|------|-----------------|-------------|----|
| 612 手塚 信子  | 埼玉県  | KTM FREERIDE    | KTM 埼玉 ひよこ組 | SK |
| 613 小川 澄佳  | 茨城県  | HONDA XR200R    | ガレージ・ハイブリッド | VR |
| 614 高橋 美千代 | 神奈川県 | YAMAHA SEROW250 | TEAM RABBIT | ML |
| 620 佐伯 奈美  | 北海道  | GASGAS EC200    |             |    |
| 621 百武 郁美  | 北海道  | BETA RR4T       | モトバーレーゼ     |    |

## CLUB TEAM entry

クラブチームエントリー

ISDE (インターナショナルシックスディズエンデューロ) 同様、3人一組のチーム対抗戦も併催される。各チームメンバーの成績の合算によって競われる。

| クラブチーム名                | ライダー1 クラス・No・氏名 | ライダー2 クラス・No・氏名 | ライダー3 クラス・No・氏名 |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Team KTM with Na-style | 33 在原 勉 IA      | 16 大川 誠 IA      | 6 滑川 勝之 IA      |
| 仙台 TM クラブ              | 22 千葉 孝弘 IA     | 56 工藤 正道 IB     | 410 寺嶋 和広 N     |
| Honda Racing Family    | 37 後藤 敏文 IA     | 209 日野 裕介 N     | 347 木村 吏 N      |
| HMC&Woods Freak        | 204 佐藤 裕二       | N 125 山田 直樹 IB  | 223 小山 孝尚 N     |
| TEAM SPEED             | 124 五十嵐 聖治 IB   | 57 毛利 真悟 IB     | 152 菅原 聖子 W     |
| チーム ミワコング with 鈴木オート   | 407 西川 輝彦 N     | 373 鈴木 正彦 N     | 157 難波 美和子 W    |
| ダートバイク ZIM             | 114 新宮 浩平 IB    | 238 池田 幸治 N     | 507 水上 泰晴 B     |



# HTDE 2017 ROUTE MAP - DAY1



難易度指数(目安です)

- I 舗装
- II 良好な未舗装路
- III 悪路・シングルトラック
- IV 難易度高い

※テスト区間には表記していません

コースマーカー  
DAY1/2(1LAP)共通



TC3 TC4 通常時のタイムチェック

TC3 TC4 雨天・荒天時のタイムチェック

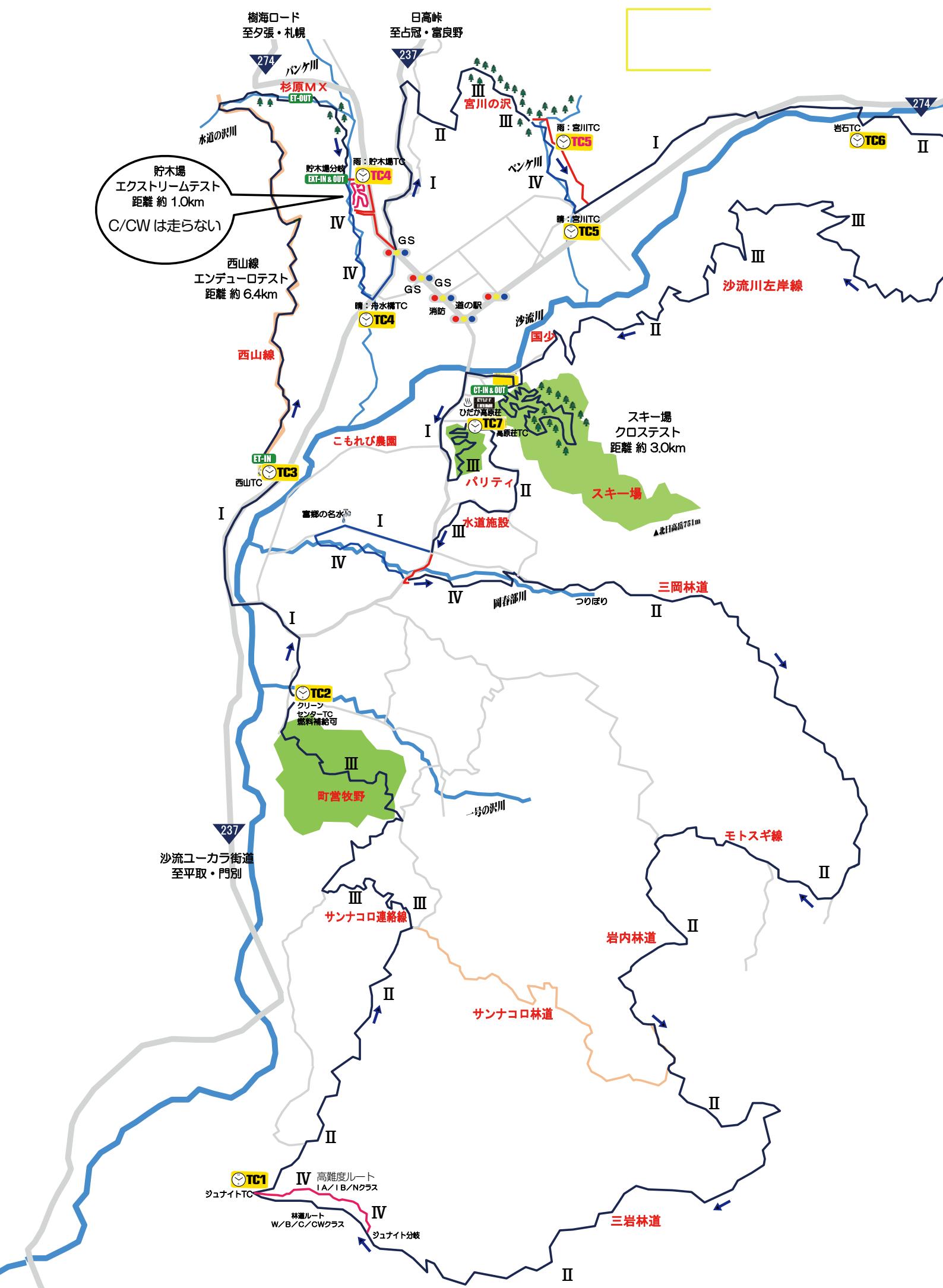
## HTDE 2017 ルート概略図 -1

DAY1の1周目 約82km

IA/IB/N/W クラス × 1周+ショートループ1周

B/C/CW クラス × 1周

※ショートループはDAY1/2共通(別ページ参照)



# HTDE 2017 ROUTE MAP - DAY2



難易度指数(目安です)

- I 舗装
- II 良好な未舗装路
- III 悪路・シングルトラック
- IV 難易度高い

※テスト区間には表記していません

コースマーカー  
DAY1/2(1LAP)共通



左折

右折



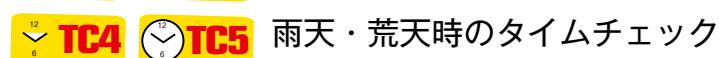
直進



コースではない



通常時のタイムチェック



雨天・荒天時のタイムチェック

## HTDE 2017 ルート概略図 -2

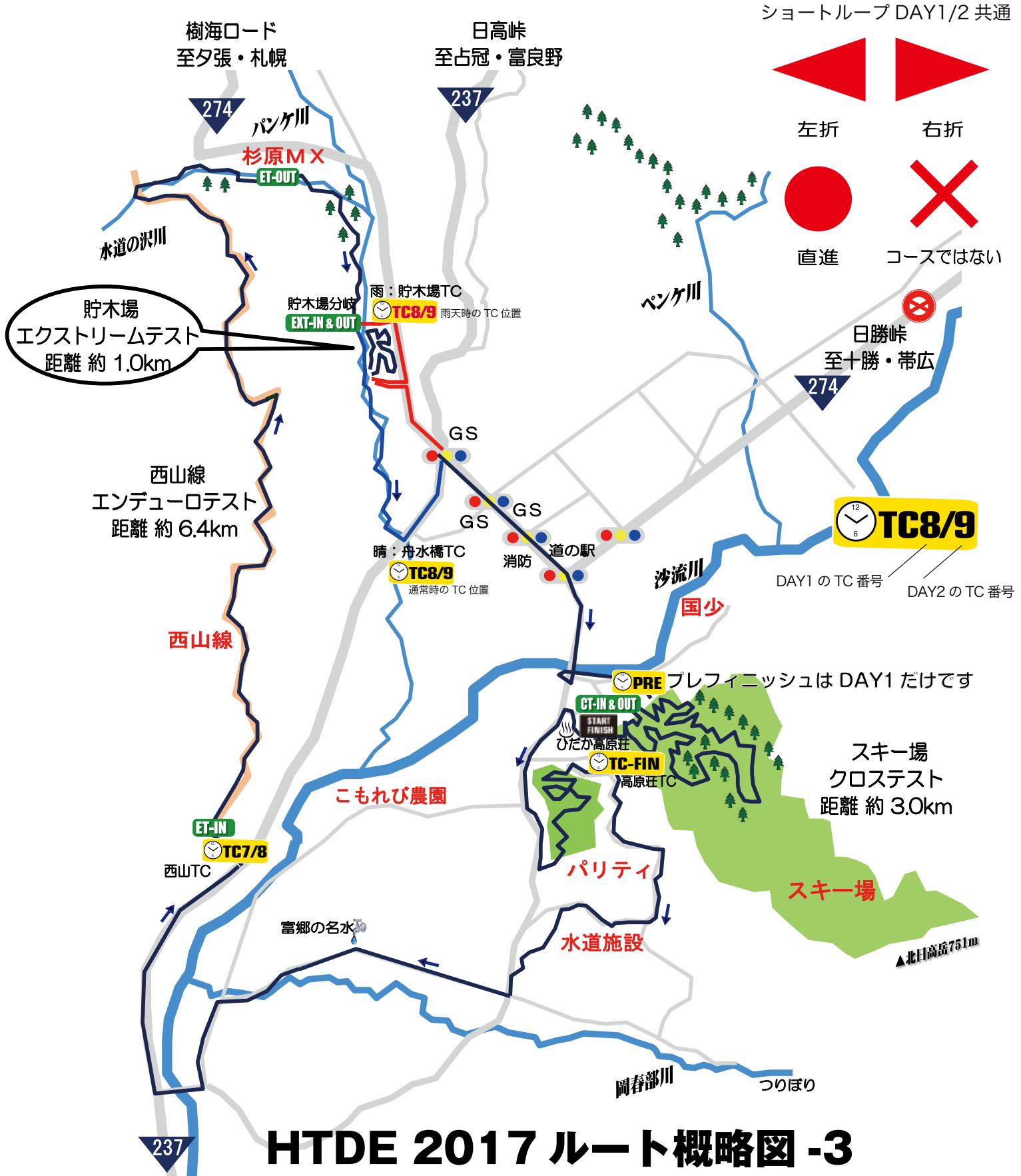
DAY2の1周目 約94km

IA/IB クラス × 1周 + ショートループ1周

N/W/B/C/CW × 1周

※ショートループはDAY1/2共通(別ページ参照)

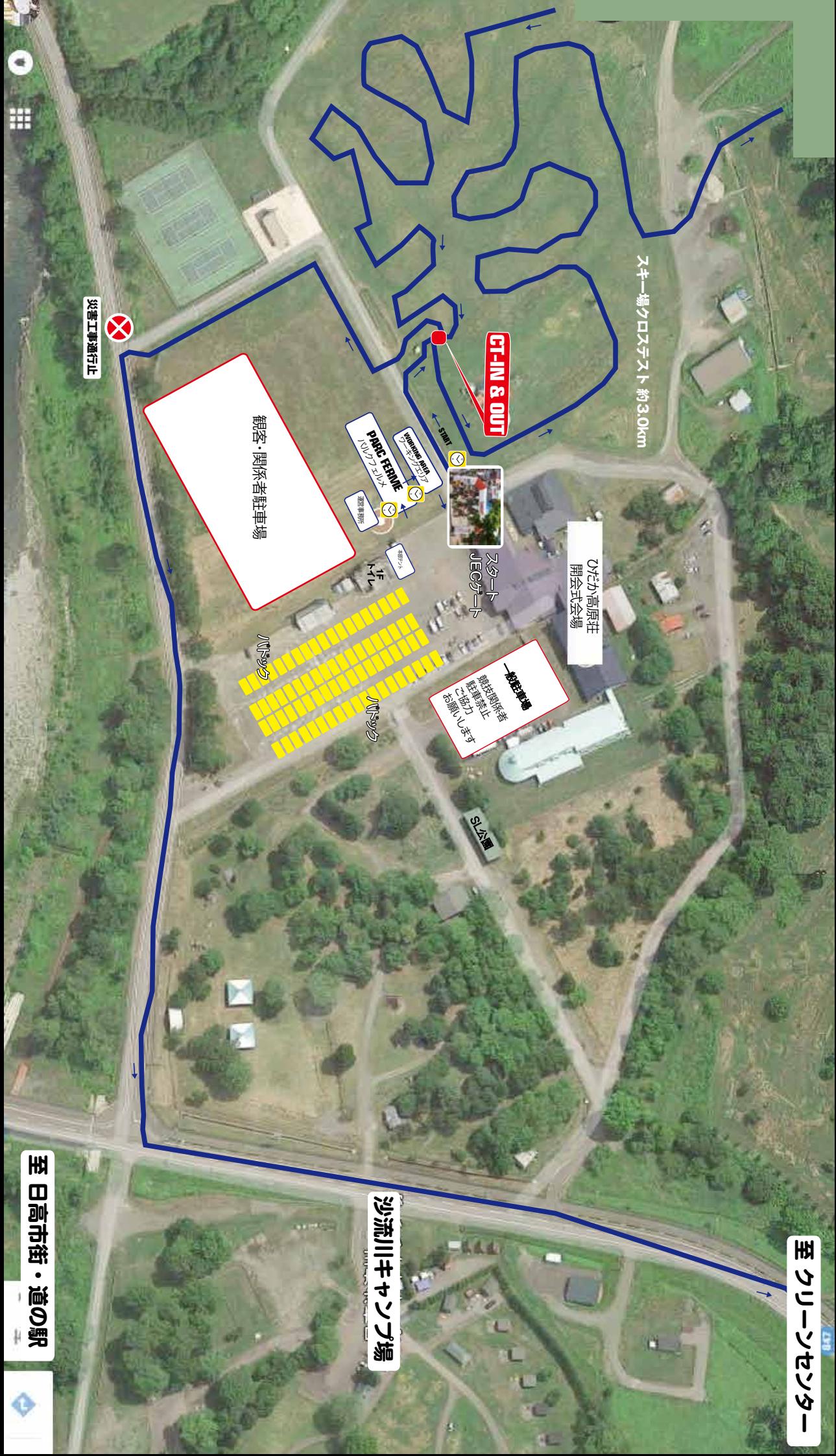
# HTDE 2017 SHORT LOOP - DAY1/2



# HTDE 2017 ルート概略図 -3

沙流ユーカラ街道 DAY1/2の2周目用ショートループ 約25km  
至平取・門別  
DAY1 - IA/IB/N/Wクラスが走行  
DAY2 - IA/IB クラスが走行  
※B/C/CWクラスは2日間ともショートループは走りません。

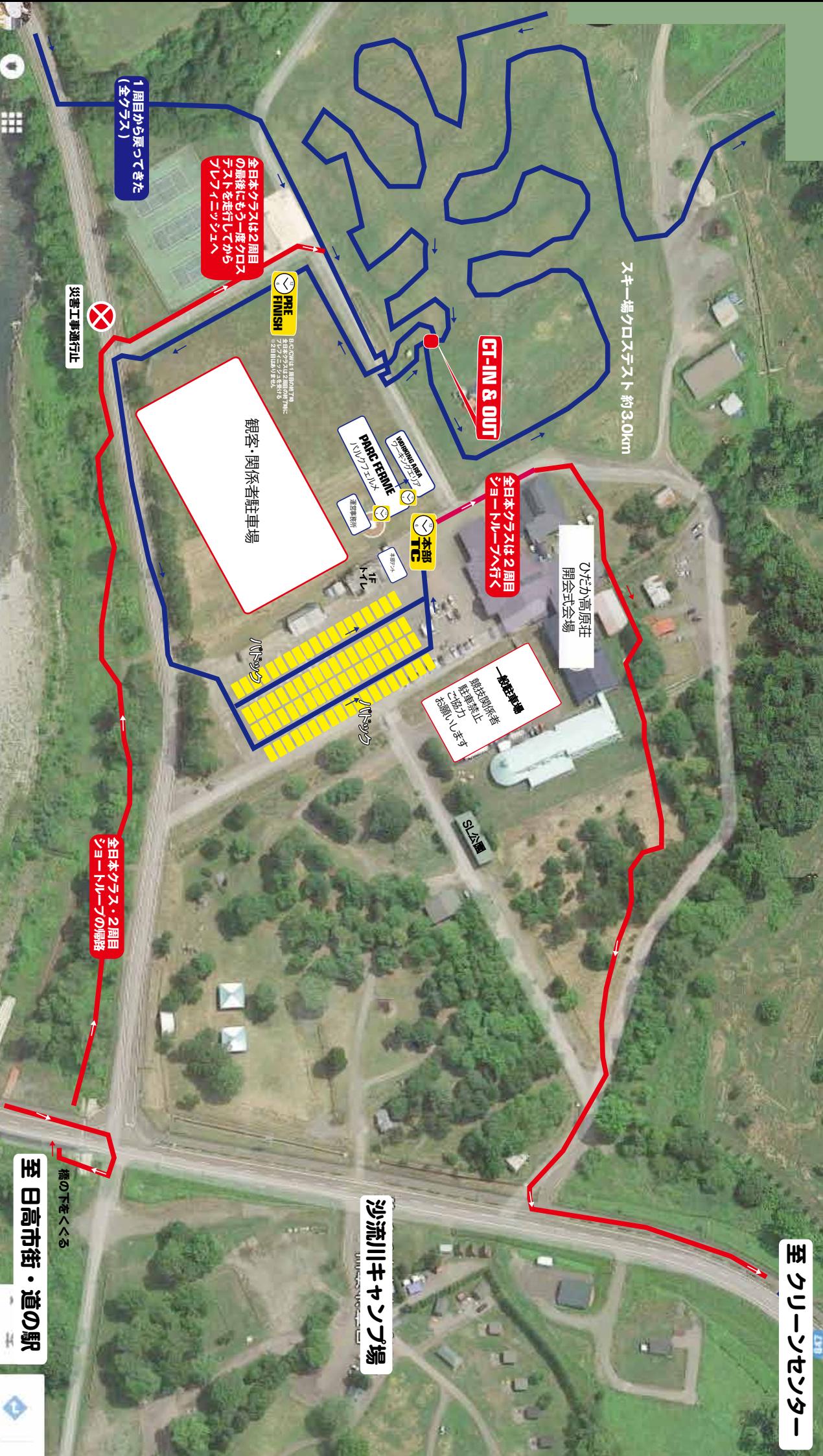
# HTDE 2017 DAY1/2 朝のスタート時のルート



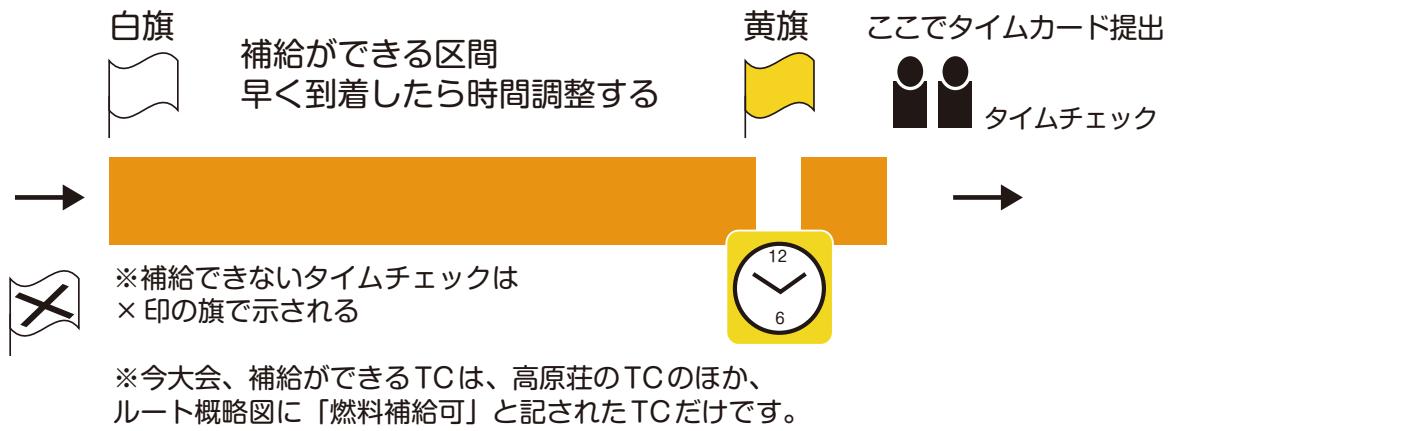
# HTDE 2017 DAY1/2

## 1周目の終わりから、2周目のゴールまで

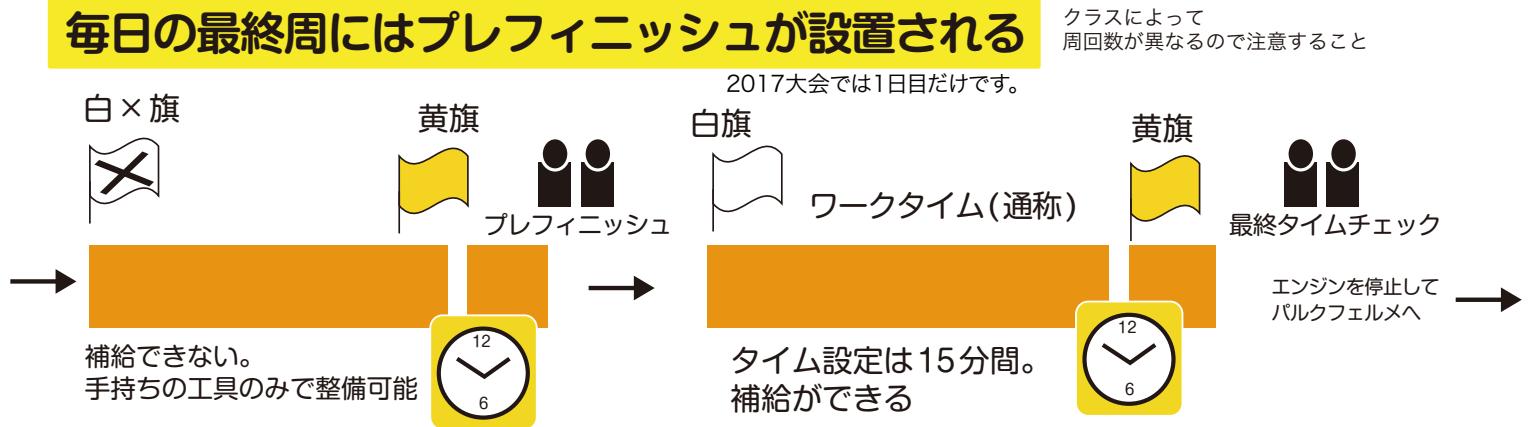
B/C/CWクラスは1周目最後のクロステストを走った後、プレフィニッシュを受けて、バドックを経由して最終タイムチェックを受け手終了。  
全日本クラス(DAY1はIA/IB/N/W、DAY2はIA/IB)は2周目のショートルーフに進む。(赤いライン)  
※2日目はプレフィニッシュはありません。



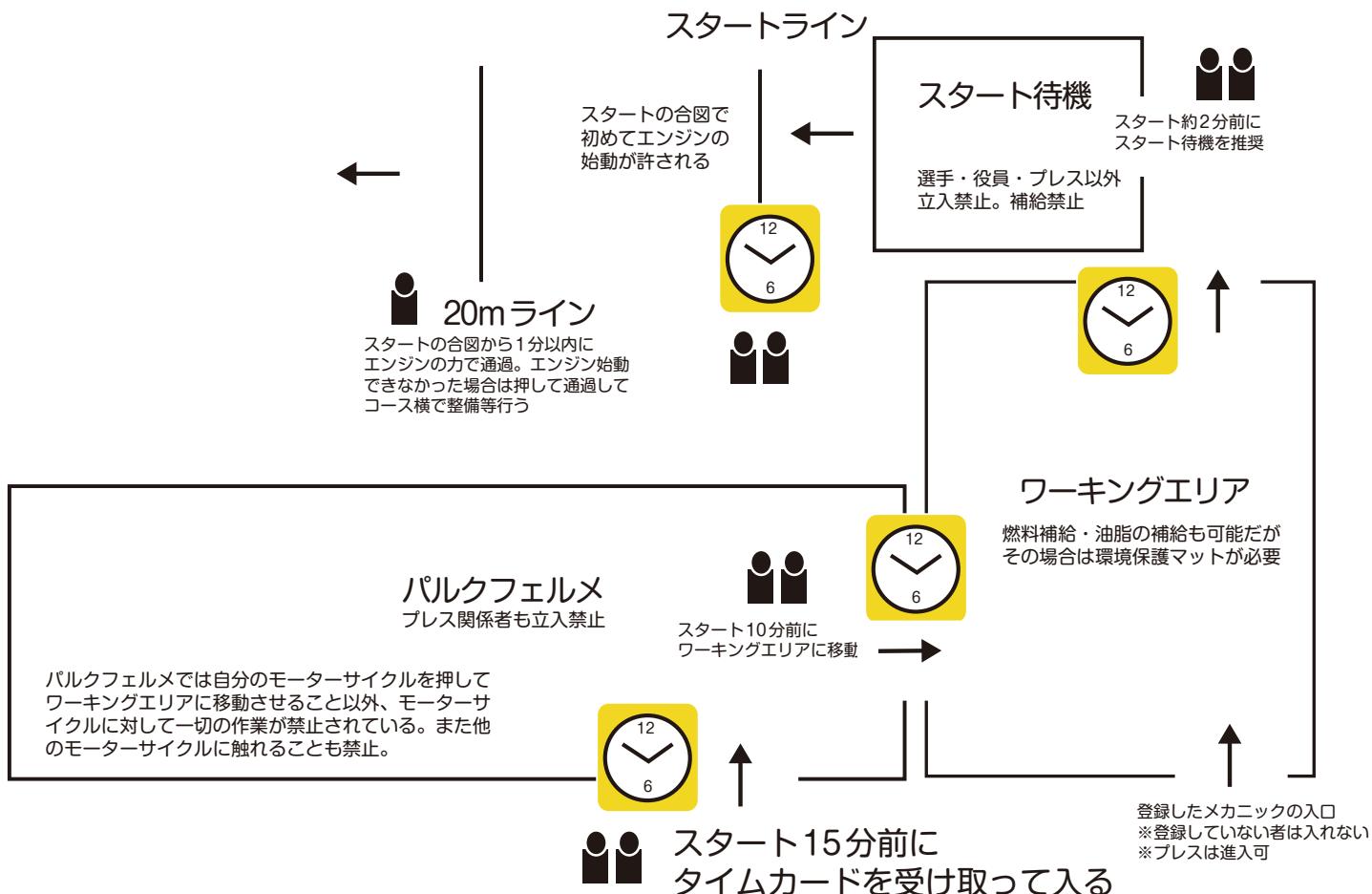
## タイムチェックの構造



## 毎日の最終周にはプレフィニッシュが設置される



## パルクフェルメとスタートエリア





KENJI SUZUKI



YUTARO UCHIYAMA



TAKAHIRO MAEHASHI



KATSUYUKI NAMEGAWA

# FIM INTERNATIONAL SIX DAYS ENDURO WORLD TROPHY TEAM JAPAN 2017

応援ありがとうございました!  
2018年チリ大会に向けて発進します。

Be a next Hero!



2018モデル予約受付中！

**SHERCO**  
Motorcycles



SE-R125 ¥1,067,040  
SE-R125H ¥1,099,440 保安部品付

## Light, Easy but Fast!

新次元の軽さとライダビリティ  
ファクトリースペックで登場！

完全新設計のエンジン

セルフスターー装備

新設計の電気式エキゾーストバルブ

新設計のWP46ショックユニット

### 2018 SHERCO ENDURO-2T

|              |             |
|--------------|-------------|
| SE-R125      | ¥1,067,040  |
| SE-R125H     | ¥1,099,440  |
| SE-R250      | ¥1,099,440  |
| SE-R250H     | ¥1,131,840  |
| SE-R300      | ¥1,142,640  |
| SE250Factory | 2018年2月発売予定 |
| SE300Factory | 2018年2月発売予定 |

### 2018 SHERCO ENDURO-4T

|               |             |
|---------------|-------------|
| SEF-R250      | ¥1,185,840  |
| SEF-R250H     | ¥1,218,240  |
| SEF-R300      | ¥1,229,040  |
| SEF-R450      | ¥1,283,040  |
| SEF250Factory | 2018年2月発売予定 |
| SEF300Factory | 2018年2月発売予定 |

HTDE協賛ショップ

株式会社  
アメヤ  
モーターサイクル

札幌市豊平区月寒東2条11丁目1-2  
TEL.011-852-6600  
FAX.011-853-1400

HTDE協賛クラブ

BIG OFF  
北海道  
猛牛組合

HTDE協賛ショップ

バイクショップ  
モトクラフト

札幌市北区北34条西5-2-11  
TEL.011-756-1117

HTDE協賛ショップ

バイクショップ  
杉原商会

日高町本町東2丁目279-1  
TEL.01457-6-2231

HTDE協賛ショップ

ガレージ  
フラットフィールド

札幌市南区川沿4条4丁目8-5  
TEL.011-753-9284

HTDE協賛クラブ

HTDE協賛クラブ

モトライフ  
MOTO LIFE

札幌市豊平区  
月寒西5条6丁目3-4-101  
TEL : 090-2879-6716  
FAX : 011-836-1280  
motolife-pro@clock.ocn.ne.jp

HTDE協賛クラブ

RACING

TOP FORCE  
トップフォース

HTDE協賛ショップ

SUSUKINO  
**Bar500cc**



万能和風だし  
手火山造り  
鮭ぶし入り

株式会社 美味香

住所：長沼町東2線北10  
TEL: 0123-76-9410  
FAX: 0123-76-9410

# KTM 2018モデル発売中

READY TO RACE

## 2スト革命 TPIを体験してください!

インジェクションによって2ストロークは新時代に!  
ハンドリングを spoilすることなく、走りを向上させる  
ローダウンサスペンションセッティングも大変好評です  
KTM250EXC TPIの試乗についても  
当社スタッフまで、お気軽にご相談ください。



ビッグベアで、レッスンやセッティングの  
サービスも実施しています。ぜひご利用ください！

**KTM**

### オレンジショップ KTM札幌

〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い

TEL:011-375-7306

[www.sapporo-cyclone.com](http://www.sapporo-cyclone.com)

AM10:00～PM19:00 水曜休

# Husqvarna 701 ENDURO

## 試乗車ご用意しています。

ストリート、峠道、そしてダートロードまで  
高次元のバランスでライダーを満足させる走り  
北海道にぴったりのヨーロピアンエンデューロスポーツ  
ぜひ一度試乗してください！



**Husqvarna®**  
MOTORCYCLES

### ハスクバーナ北海道

〒004-0861 札幌市清田区北野1条2-11-77 国道36号線沿い

TEL:011-375-7773

[www.sapporo-cyclone.com](http://www.sapporo-cyclone.com)

AM10:00～PM19:00 水曜休

READY TO RACE



## 待望の2ストローク・インジェクション登場 ご予約、購入のご相談はZIPまでお気軽に!



### ZIPはKTMマルチショップです

エンデューロ、モトクロスだけではなくアドベンチャーシリーズ、  
ロードモデルの取り扱いもおこなっています。POWERPARTS  
やPOWERWEARも充実。お気軽にお立ち寄りください。



KTMマルチショップ  
GAERNE正規販売店  
メカシステム国内正規販売店

モーターサイクルプロショップ ZIP  
旭川市旭町1条10丁目-689-8  
TEL.0166-54-5051 FAX.0166-54-5174  
営業時間 AM10:00～PM7:00  
(日祝はPM6:00まで) 火曜定休

**KTM**

**KTM POWERPARTS**

# ALLWAYS CHASING BEST FEELING



**MONDO  
MOTO**

mondo-moto.com

モンドモト  
東京都品川区旗の台 4-11-9 1F ☎ 03-3787-2214

[www.mondo-moto.com](http://www.mondo-moto.com)

**BIG TANK**  
MAGAZINE FOR LONG DISTANCE RIDERS

1冊972円 定期購読は1年間(6回送料込) 7200円

BIG TANKのオンラインショップから  
代引き、銀行振込、ペイパルのご利用ができます  
FAX. 011-621-8999  
携帯電話 0903-110-1571(はるき)  
E-mail : [bigtank66@gmail.com](mailto:bigtank66@gmail.com)



世界のエンデューロ情報

Photo : Future7Media



マックオフはJECエンデューロアカデミーを応援しています! **CLEAN CREW**



**Muc-Off**



IMPROVING PERFORMANCE SINCE 1994

Present By Distributor of Japan

RIDEZ INTERNATIONAL co.,ltd

TEL(045)470-5755

FAX(045)474-3986

Muc-Off Facebook: <https://www.facebook.com/mucoff.japan>

**DIRT STAR**

競技用アルミリム

強 **ST-X** STRONG MX RIM 軽 **LTX** LIGHT MX RIM

**D.I.D®**

AMAスーパークロス、全日本MXで圧倒的なシェアを誇るワークススペックスペシャルリム。

剛性×走破性、圧倒的な存在感を放つD.I.Dダートスターrim

エンデューロ車両向け18インチST-X新発売!

| 販売価格    | サイズ       | 価格        | 車種適合         | 車種    | 年式       | カラー |
|---------|-----------|-----------|--------------|-------|----------|-----|
| 21×1.60 | 18,500円+税 |           | CRF250R・450R | 08~14 | ブラック・レッド |     |
| 19×1.85 | 19,500円+税 |           | YZ250F       | 08~13 | ブラック・ブルー |     |
| 19×2.15 | 22,000円+税 |           | KX250F       | 08~13 | ブラック     |     |
| 19×1.40 | 17,500円+税 |           | RMZ250       | 08~13 | ブラック     |     |
| 16×1.85 | 18,000円+税 |           | CRF150R/II   | 06~   | レッド      |     |
|         |           |           | YZ85LW       | 02~   | ブルー      |     |
| エンデューロ用 | 18×2.15   | 19,800円+税 | CRF250X      | 04~14 | ブラック     |     |
|         |           |           | WR250F       | 03~14 | ブラック     |     |

詳細な適合はHPにてご確認下さい。

**ST-X**  
STRONG MX RIM

圧倒的な剛性を優先したストロングリム

プロライダーのライディングの信頼に応える強さ・操作性・走破性を向上させた強化バージョン。

**LTX**  
LIGHT MX RIM

軽快感とコントロール性を重視したライトリム

純正を凌駕する剛性に軽快感・操作性・ソフトな路面での追従性を向上させた軽量バージョン。

株式会社D.I.D

大阪支社／〒542-0081 大阪市中央区南船場2-12-12(新家ビル)TEL.06-6251-2028 FAX.06-6258-3230

・商品のご購入はお近くのバイクショップ、又はバイク部品販売店にご相談下さい。・掲載商品は撮影、印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

・仕様など改良のため、予告なく変更する場合があります。・表示価格は税抜き価格です。

[www.didmc.com](http://www.didmc.com)

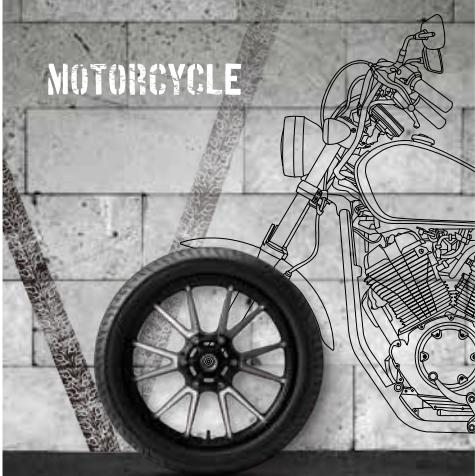
**IRC** TIRE

Inoue Rubber Co.,Ltd.

BICYCLE



MOTORCYCLE



WHEEL CHAIR



**IRC**  
Inoue Rubber Co.,Ltd.

JAPAN  
QUALITY  
SINCE1926

RIDE × COMFORT

トップライダーのマストアイテム  
それは・・・

*racing suspension*  
**Technix**

Rider: Manabu Watanabe

“The best Suspension  
for Enduro”

[www.technix.jp](http://www.technix.jp)

# 4.7kgの軽量化。 大きく変わるRR2T 2018 RR2T 250/300

2018RRが大きく進化しました。

フロント・エンドは再設計された New メインフレームは曲げ剛性およびねじり剛性が向上。

全回転域でトルク及びパワーが向上。より精度、安定性が向上したクラッチへ。

リチウムバッテリーを標準装備し、キックレバーを廃止。

エンジンユニットで 1.7kg 減。トータル 4.7kg の軽量化を達成しています。



RR2T 250 ¥1,020,000(税別) (公道走行可、保安部品付属)  
RR2T 300 ¥1,050,000(税別) (公道走行不可)

Beta  
Betamotor Japan

[www.betamotor.jp](http://www.betamotor.jp) ベータモーター 検索

MOTUL DID GoldenTech GALFER

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1544 富山県南砺市新郷7-4 TEL 0763-22-1731 FAX 0763-22-1732 betamotor.japan@gmail.com

乗ることを愛するライダーへ贈るライディング・ライフスタイルマガジン

**rider**  
DREAM, CHALLENGE, ADVENTURE

Two Stroke Never Die  
Husqvarna 2018 TE250/300

Adventure Touring Style

BMW CAMP'N MEETING  
KTM 2017 STREET MODELS  
JAPAN ENDURO TOYAMA  
SSER HOKKAIDO 4 DAYS

7/28発売最新号は、  
フューエルインジェクション採用  
2018ハスクバーナをがっちりレポート!  
東京~富山の旅、北海道でのラリーレポートも掲載!

Vol. 13

“普通”的バイク雑誌じゃ飽き足らないあなたへ

**rider**  
Now On Sale!  
DREAM, CHALLENGE, ADVENTURE  
VOL.13 TWO STROKE NEVER DIE  
ADVENTURE TOURING STYLE

雑誌・ライダーはバイクそのものよりも、バイクに乗ることを愛するライダーのための雑誌です。もちろんバイクの紹介や解説もしていますが、あくまでテーマは「乗って楽しむこと」。日本全国の会場へ自走で行ってエンデューロやラリーに出たり、雨に降られてずぶ濡れになったり泥だらけになったり海外で迷子になったりしている編集長が書いています。基本的にはオフロードメインの雑誌ですが、オンロードの記事もマニアックに掲載しています。本誌を読んでオフロードに目覚めてしまつて困っているオンロードライダーも続出しているので「オフロードなんて絶対やりたくない」というライダーは絶対に触らないで下さいね！ 人生変わっちゃいますから！

お求めは全国書店、Amazon.co.jp、  
または以下のオンラインショップから

**BAJABROTHERS.COM**



**WORLD CLASS HELMET**

**KYT**

[www.kytjapan.com](http://www.kytjapan.com)

**CHAMPION'S CHOICE**

**STRIKE EAGLE**

**世界タイトル獲得！  
最先端を行く次世代ヘルメット、日本上陸！**

MXGPで世界チャンピオンを獲得したロメイン・フェーブルも使用する軽量ヘルメットです。世界標準となっている軽さを追求したモデルとなっています。軽さは首をはじめとする体への負担を大きく軽減します。

選べる11カラーのバリエーション

サイズ  
構造  
規格  
XS (53~54cm) / S (55~56cm) / M (57~58cm) / L (59~60 cm) / XL (61~62 cm) / XXL(63cm)  
FRP Full Face / TRI-Fiber Composite material Shell  
SG規格、MFJ公認

**KYT JAPAN co.,ltd.** 株式会社 KYT ジャパン 静岡県浜松市東区笠井町 1538-1 ☎053-431-5009 FAX 053-431-5010  
[www.kytjapan.com](http://www.kytjapan.com)

※価格および製品の仕様は、予告なく変更する場合があります。※撮影、印刷の条件により、実際の色調と異なって見える場合があります

**TOOLS SINCE  
CABLES 84  
CONTROLS**

**Motion Pro**

**Quality Tools & Controls**

**YAZAWA-Biz**

ネットで仕入れ・オンライン卸しサイトオープン

業者様向け仕入れサイトオープン！！

モーションプロ日本総代理店  
株式会社ヤザワ

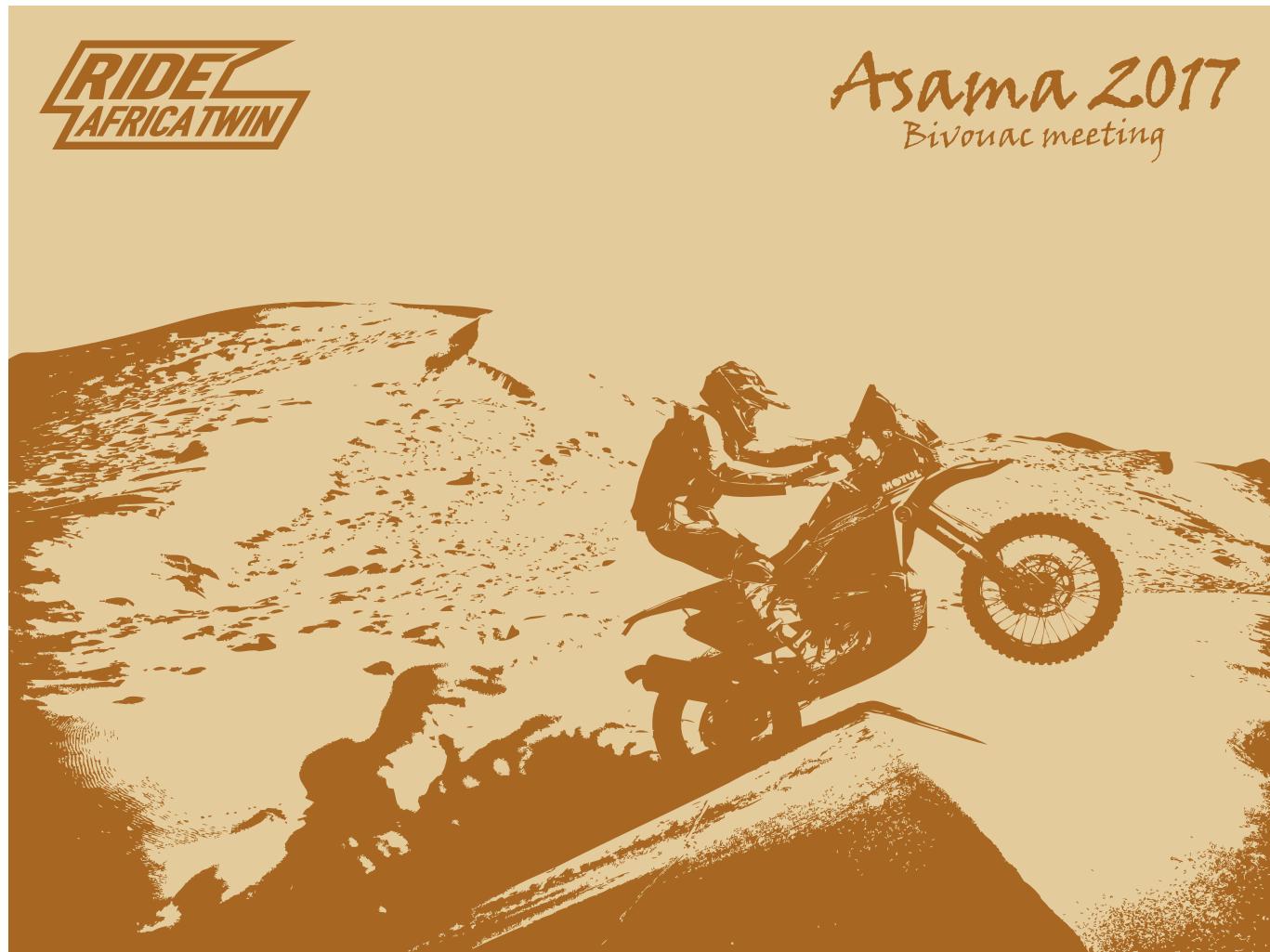
[www.yazawainc.com](http://www.yazawainc.com)  
[info@yazawainc.com](mailto:info@yazawainc.com)

ヤザワHP

BIZサイト

facebook

日本語版カタログ完成！



GASGAS



2018 GASGAS エンデューロ EC シリーズの発進です。

# STILL RIDING EC RACING 2T 200/250/300

| モデル名                               | 排気量 | 本体価格       |
|------------------------------------|-----|------------|
| EC 200 RACING 2T Homologated 保安部品付 | 200 | ¥1,018,000 |
| EC 250 RACING 2T Homologated 保安部品付 | 250 | ¥1,028,300 |
| EC 300 RACING 2T 保安部品は付属しません       | 300 | ¥1,038,000 |

\* 上記モデルには配送料 10,000 円(税込 10,800 円)が別途かかります。(北海道、沖縄、離島及び一部の地域を除く)

\* 250 Racing は保安部品、通関証明、譲渡証明が付属し、登録が可能です。

\* 300 Racing は競技専用車となり、登録はできません。



GASGAS JAPAN 輸入元 株式会社マーチ  
〒 612-8292 京都府京都市伏見区横大路朱雀 11-2  
TEL 075-622-5115 / FAX 075-622-4464  
[info@gasgastrial-japan.com](mailto:info@gasgastrial-japan.com)

[facebook ページ](#) [facebook.com/GasgasJapan](https://www.facebook.com/GasgasJapan)

弊社は 2016 年 11 月 1 日より ENDURO を含めたすべての GASGAS 製品の輸入および販売をする運びとなりました。今後は GASGAS TRIAL JAPAN 改め GASGAS JAPAN として活動を展開しています。

GASGAS



#1 IN THE WORLD

Revolutionized

FG-MX

「FG-MX  
ピストン」

Aqua / Orange

各¥29,500+Tax

ファイバーガラスシェル・シルバークール内装

※規格:SG・JIS・SNELL・MFJ公認

「FG-MX  
アクシス」

Black / Red

「FG-MX  
ピストン」

Blue / Yellow



「CS-MXII  
エッジ」

White / Black

¥17,000+Tax

Black / Red



MARVEL®

「CL-XYII  
アベンジャーズ」

¥17,000+Tax



www.rs-taichi.co.jp



MORE INFO ▶

# GEOMAX



THE CHAMPION  
RIDE WITH GEOMAX

ダンロップユーザーのR・ダンジーが2017AMAスーパークロスにおいて  
シリーズチャンピオンを獲得。3年連続、そして通算4度目のタイトル獲得です。

ridersnavi.com

DUNLOP



## GEOMAX >> DUNLOP OFFROAD RACING TIRE LINE-UP

FOR MOTOCROSS



FOR ENDURO



AT81EX

※難所系エンデューロ用となります。

AT81

D909

>> GRIP THE EARTH!

# Moty's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

## タフなエンデューロを走り抜く ハイパールブリカント

### モティーズ取扱店

株式会社 YSE  
オートファクトリー ホップアップ  
トモズプランナー  
ライコランド仙台泉店  
モーターガレージ T ファクトリー  
モトマックス  
南海部品 仙台店  
猪俣商会  
ナップス仙台泉インター店  
トライプファクトリー  
ガレージ サイトストーン  
南海部品 郡山店  
MX フロ・モト・アルファ  
カーメンテナンス小池  
有限会社 K-2 PROJECT  
SS モヂカ  
FAST RT  
モトショップ高橋 (M S T)  
有限会社バイクショップ モリエツ  
オールドタイマー  
南海部品 宇都宮店  
株式会社「ヴァンサンク」  
茂木二輪工房  
小野上自動車整備工場  
Tools Box  
Crave  
シンクロモーターサイクル  
Real Speed  
BRE  
ストラーダ  
ジャックナイтомーターサイクル  
Rise&Ride  
俊幸モータース  
T.T. Moto  
有限会社アクティビサービス  
SBS 中原  
Garage MISSION  
有限会社プラスアルファー (PAMS)  
モトショップ GBS  
TRS タカハシレーシングサポート  
宮川工業  
ロケットランチャー  
レーシングプロジェクトベア  
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクト  
MOTO CAFE FASTER  
MOTORCYCLE SHOP CHARGER  
マルティ松江店  
マルティ大田店  
マルティ出雲店  
バーソシップ イワサキ高知店  
カワサキサービスプラザ坂出

新規取扱店も募集中です

北海道札幌市中央区北 1 条西 25-1-25  
秋田県秋田市下浜羽引下野 3-1  
宮城県仙台市青葉区上愛子字中遠野原 28-13  
宮城県仙台市泉区市名坂字黒木川原 28-2  
宮城県仙台市泉区南光台南 3-5-4  
宮城県仙台市太白区西多賀 2-6-28  
宮城県仙台市宮城野区中野字寺前 68-1  
宮城県仙台市宮城野区中野字寺前 68-1  
宮城県黒川郡亘谷町上桜木 2-3-1  
宮城県名取市増田 5-1-5  
宮城県石巻市蛇田境塚 47-1  
福島県郡山市菜根原敷 23-50  
福島県福島市飯坂町平野字腰巻 8-4  
茨城県常陸大宮市宇留野 470-4  
茨城県守谷市高野字下向田 611-7  
栃木県矢板市長井 1276  
栃木県宇都宮市下栗町 1456  
栃木県宇都宮市駒生町 1674-2  
栃木県矢板市扇町 1-3-5  
栃木県宇都宮市下砥上町 63-1  
栃木県宇都宮市駒生町 799-1  
栃木県宇都宮市上籠谷町 1314-9  
群馬県前橋市二之宮町 1244-1  
群馬県渋川市村上 204-8  
群馬県沼田市久屋原 58-1  
群馬県吾妻郡中之条町中之条町 2051-2  
群馬県伊勢崎市三室町 5796-1  
埼玉県ふじみ野市福岡 537-1  
埼玉県行田市若小玉 1210  
埼玉県入間郡毛呂山町川角 2137-6  
千葉県習志野市大久保 3-12-10 イレブン大久保日大前 1F  
千葉県市川市大野町 1-475-1  
千葉県柏市豊四季 108-12  
東京都武蔵村山市三ツ藤 3-14-3  
東京都西多摩郡瑞穂町殿ヶ谷 555-1  
神奈川県川崎市中原区宮内 4-8-1  
神奈川県川崎市多摩区西生田 5-5-8  
神奈川県横浜市都筑区早瀬 1丁目 24-17  
神奈川県大和市上草柳 350-121  
神奈川県高座郡寒川町大曲 3-14-14  
長野県長野市石渡 56-9  
新潟県新潟市中央区愛宕 3-4-1  
静岡県焼津市大島 973  
三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5  
大阪府大阪市淀川区十三東 5-2-15 +ミオリエツハイツ1F  
大阪府大阪市東淀川区小松 5-1-7  
島根県松江市学園 2-23-22  
島根県大田市長久町長久イ 505-10  
島根県出雲市高岡町 500-1  
高知県高知市北川添 42-1  
香川県丸亀市綾歌町富熊 598-1  
TEL.011-633-1101  
TEL.018-879-2541  
TEL.022-392-7766  
TEL.022-341-3940  
TEL.022-388-3545  
TEL.022-393-9471  
TEL.022-786-1691  
TEL.022-355-9440  
TEL.022-779-0823  
TEL.022-352-7933  
TEL.0225-98-5750  
TEL.024-921-0382  
TEL.024-553-9147  
TEL.090-4943-4528  
TEL.0297-47-8187  
TEL.0287-46-5011  
TEL.028-656-6279  
TEL.028-652-4166  
TEL.0287-43-1596  
TEL.028-684-3030  
TEL.028-650-4001  
TEL.028-667-7833  
TEL.027-268-3999  
TEL.0279-59-2186  
TEL.0278-23-8570  
TEL.080-6531-7068  
TEL.0270-61-5387  
TEL.049-293-6285  
TEL.048-598-7456  
TEL.049-298-6843  
TEL.047-477-7620  
TEL.047-338-7696  
TEL.04-7145-5710  
TEL.042-520-8590  
TEL.042-557-8872  
TEL.044-740-1003  
TEL.044-951-3366  
TEL.045-595-2223  
TEL.046-259-8058  
TEL.0467-73-4027  
TEL.026-259-7718  
TEL.025-281-4488  
TEL.054-623-0795  
TEL.059-379-0037  
TEL.06-6308-7193  
TEL.06-6326-7473  
TEL.0852-31-2093  
TEL.0854-82-1093  
TEL.0853-30-6121  
TEL.088-880-3186  
TEL.0877-86-9530

RIDER : Nobuya Watarai  
Photo : ENDURO.J

## M151

粘度温度特性に優れるハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能添加剤を配合。高温高負荷条件下にて優れたエンジン性能と、ミッション性能を発揮します。特に、スポーツ走行及び、レーシングコンディションなどの高温・高負荷時における湿式プレートに対する摩擦特性を適正化、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとし、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。Moty's 独自の技術が可能にしたスムーズなミッションフィールに特徴があるレスポンス型レーシングオイルです。